

利辛县交通运输局

获“安徽省现代化基础设施体系建设先进集体”称号

本报讯(通讯员 方子阳 邹维星)近日,安徽省现代化基础设施体系建设先进集体表彰揭晓,利辛县交通运输局凭借扎实的工作成效、突出的建设成果,荣获“安徽省现代化基础设施体系建设先进集体”称号。

“十四五”期间,利辛县交通运输局深入贯彻省委、市委关于现代化基础设施体系建设的决策部署,全力

攻坚交通基础设施建设,推动县域综合运输体系日趋完善:国省干线提质升级,新建改造近60公里,配套大型桥梁4座;水运港口实现新突破,建成650万吨级码头1座;铁路客货并举,利辛西站恢复客运,货场吞吐量超75万吨;农村路网持续加密,新改建公路575公里、危桥98座;客货运输站建设同步推进,建成城区综合交通配

套场站7个、乡镇综合服务站23个,城乡交通服务网络更加健全。

此次获评,是省、市对利辛县交通基础设施建设工作的充分肯定。下一步,利辛县交通运输局将珍惜荣誉、再接再厉,继续秉持“服务人民、奉献社会”宗旨,持续补短板、强功能、提品质,全力推动全县交通基础设施建设再上新台阶。

立足公路

“防大汛、抢大险、救大灾”

屯溪多措并举备汛进行时

本报讯(通讯员 余思)黄山市公路中心屯溪分中心坚持人民至上、生命至上,立足“防大汛、抢大险、救大灾”,近期提前谋划、精准发力,全面做好汛期及暑期公路领域安全生产工作。

提前部署,压实防汛责任。组织召开专题会议,细化完善汛期暑期公路保通保畅工作方案,明确责任分工与应急处置流程,将防汛责任细化到路段、落实到岗位、压实到个人。并同步开展安全生产自查与防汛应急演练,检验预案实战性,做足防汛应急准备。

清沟疏涵,打通排水“经络”。抢抓晴好天气,开展“清沟疏涵”专项行动,针对S349线、G233线等重点路段,采取“机械+人工”协同作业模式,逐段清理淤积的泥沙、杂草和垃圾,疏通涵洞进出口,修复破损排水设施。截至目前,累计清理边沟3200余米,疏通涵洞5道,清运垃圾杂物8立方米,确保排水系统畅通无阻。

桥梁细护,畅通排水“关节”。对管养桥梁进行“拉网式”排查,逐一清理篦墩2号桥、横江桥等桥梁的泄水孔、伸缩缝及桥下空间。利用铁钩、高压水枪等工具清除堵塞的泥沙和落叶,同时清理桥台、锥坡及桥梁两侧垃圾杂草,保持桥容桥貌整洁。累计清洗泄水孔80余个,清理桥梁两侧垃圾杂物约1.5吨,有效消除了桥面积水隐患。

全面巡查,落实预防机制。按照“雨前排查、雨中巡查、雨后复查”要求,聚焦桥涵、边沟及易积水路段,开展“拉网式”隐患排查。对排查出的边坡位移、路面沉降、标识不全等问题,建立台账、限期整改、销号管理。同步加强沿线设施维护,及时修复波形护栏、标志标牌,确保安全设施齐全醒目。

强化保障,做足应急准备。严格落实暴雨、江河洪水、山洪、台风等预警响应流程;备足铁锹、雨衣雨鞋等防汛物资,定期盘点维护;全面检修调试应急车辆、装载机抢险设备,

确保性能良好、随时可用。组建专业应急抢险队伍,严格执行领导带班和24小时值班制度,应急人员全员备勤,确保突发险情能够快速响应、高效处置。

高效协同,强化联动处置。加强与气象、应急、交警等部门的信息共享与联动协作,一旦发现积水、落石、滑坡等险情,第一时间设置警示标识,联合交通执法、交警等部门疏导交通与抢险作业,最大限度减少对群众出行的影响。

服务民生,践行初心使命。结合公路排水设施与村民灌溉设施共用共享路段,主动排忧解难春耕生产,帮助疏通部分因边沟堵塞导致的农田灌溉问题。“排水沟清理干净了,不误春耕、不误时!”梧村种植大户张师傅由衷感叹。

汛期,该中心将紧盯天气变化,绷紧安全之弦,坚持“汛前预警及时响应、汛中加密巡查、汛后开展检查巡查”,不断优化防控措施,提升应急处置水平,全力守护人民群众出行平安路、畅通路。

芜湖市首例水路运输经营许可“一件事”落地

本报讯(通讯员 徐先照)4月9日,长江(芜湖)航运要素大市场政务大厅交通(港航)窗口当场办结全市首例水路运输经营许可“一件事”。安徽润晟航运有限公司当场同步领取了《国内水路运输经营许可证》及“友帮68”轮的《国内水路普通货物运输船舶营业运输证》。该公司负责人在领证时感慨道:“这次企业许可改革实在太方便了,从申请到拿证,既省心又省时,全程高效顺畅,体验超出预期。”

此项服务是芜湖市交通运输局港航窗口在备受好评的“三证联办”“开航一件事”等集成创新服务的基础上,实现的又一次服务升级。窗口以省级政策文件为指引,以往年业务集成经验为支撑,以航运政务服务大厅为平台,以青年业务骨干为驱动,锚定“高效办成一件事”核心目标,围绕船舶营运“全生命周期”,推动企业许可与船舶开航业务流程一体化融合。标志着芜湖水路运输政务服务实现了从“一窗办”到“一次办”的跨越,正式迈入“多事合一、一次办理”新台阶。

此项服务有效破解了企业“从零开办”的流程堵点,通过推行“一表申请、并联审批”模式,依托电子证照共享、系统智能预审等功能,大幅精简了材料、压缩了时限。其中,国内水路运输经营许可证申请材料从15份减至3份,国内水路普通货物运输船舶营业运输证配发材料从14份减至0份,全流程办理时间由20个工作日压缩至2个工作日,真正实现了“数据多跑路、群众少跑腿”,有力推动了芜湖交通港航政务服务迈入“数字化、智能化”新阶段。

下一步,芜湖市交通运输局港航窗口将继续以此项服务为样板,依托长江(芜湖)航运要素大市场,谋划一批可复制、可推广的政务服务创新案例,致力于打造长江流域一流的政务服务营商环境。

上门入户联合宣传 营造良好国道环境

本报讯(通讯员 曹集林 葛福敏)4月21日,黄山市公路中心休宁分中心、蓝田镇政府、休宁县城市管理局、黄山市交通运输综合行政执法支队直属一大队等单位,联合对G205国道双岭隧道至儒村沿线商户进行上门入户走访宣传,推进公路路域环境综合治理,营造良好安全的国道交通环境。

该段公路是黄山景区连接黄山市区、休宁县城以及宏村、西递、齐云山等著名景区的重要旅游风景道,沿线许多商户依托独特优越的旅游资源,发展餐饮、土特产、旅游等经营性产业。由于部分商户存在店招店牌破旧破损、活动广告随意摆放等行为,不仅影响风景道的美观,还存在影响行车视线等安全隐患。

为规范商户店招店牌,营造整洁规范的经营环境和良好安全的交通环境,休宁城市管理局、沿线乡镇政府和公路管理、交通执法等部门执法人员,联合到沿线各商户家中面对面宣传有关法律法规,向各商户发放《致公路沿线广大商户的一封信》,增强商户的安全意识,取得他们的理解支持,共同构建美好安全的旅游交通环境。

六安市裕安区周密部署“五一”假期道路运输安全

本报讯(通讯员 戴有苗)六安市裕安区交通运输局近日提前谋划、周密部署、多措并举,为人民群众和旅客营造“五一”假期安全、舒适的出行环境。

夯实主体责任。督促运输企业、客运站(场)健全安全生产责任制,有效防范事故发生。建立动态运力调整机制,节日期间拟投入客运车辆71台,并储备应急客车10台。

加强隐患排查。组织企业自查自纠,组织公路养护、路政及运政执法人员加大隐患排查力度,累计检查“两客一危”、重点货运等企业42家,排查整改一般安全隐患21处。

公路养护到位。及时处置、修复公路路面病害,及时清理路肩垃圾、堆积物、边沟。截至目前,清理路肩杂物4882㎡,清理桥面泄水孔50个,维修涵洞及路口警示桩16根。

加大执法力度。紧盯火车站、客运西站等重点区域,查扣非法营运车辆1辆,现场警示教育存在轻微违规行为的出租车及网约车9辆。

桐城多部门联合整治货车扰民问题

本报讯(通讯员 刘鑫)近年来,桐城市交通运输综合行政执法大队积极回应民众关切,联合交警、环保、城建及属地乡镇等部门,坚持严格执法与温情服务并重,通过联动处置、源头治理,有效化解大型货车夜间运输扰民问题。

快速响应诉求,联动严重违法。针对市民反映部分路段夜间砂石运输车辆噪音大、超载严重、影响休息等问题,该市交通执法大队第一时间认领诉求,迅速部署,联合交警部门开展夜间错峰执法。截至目前,12328服务监督平台共接类似投诉20条,回应20条;一季度联合治超8次,出动执法人员80余人次,检查车辆550余台次,查处非法超限超载25起。

深入源头指导,强化法律宣传。在严格执法的同时,该市交通执法大队坚持服务前置,主动联合相关部门上门走访货源源头企业、砂石场站和运输公司,面对面开展法律法规宣传和合规运输指导;通过发放宣传资料、讲解典型案例、签订规范装载承诺书等方式,督促企业落实主体责任,要求车辆规范装载、合法运输,严禁超限超载、带泥上路、沿途遗撒,从源头上减少违法违规行为的发。一季度开展执法回访50次,服务企业140家次,签订安全责任书、合法装载承诺书35份。

下一步,桐城市交通执法大队将持续深化多部门联动联动机制,聚焦货车超限超载、夜间重载扰民等突出问题,常态化开展排查整治和“回头看”行动,巩固治理成效,以实际行动守护市民安宁、有序的生活环境。



高速路政送法进校园 争做高速安全小卫士



为进一步增强青少年高速公路交通安全意识,有效预防和减少高速公路交通事故发生,4月15日全民国家安全教育日当天,省高速公路路政支队黄祁、徽杭大队走进黄山市东城实验小学,开展以“高速公路安全小卫士”为主题的法治宣传教育活动,为同学们送上一堂生动有趣的高速公路安全普法课。

活动现场,执法人员结合青少年出行特点,用通俗易懂的语言、真实典型的案例,详细讲解了高速公路相关法律法规知识,重点普及了严禁进入高速公路行走、玩耍,严禁向高速公路抛掷物品,不得破坏高速公路交通设施等安全常识。执法人员还与同学们展开互动交流,耐心解答大家提出的交通安全疑问,鼓励同学们主动学习交通安全知识,争做交通安全的传播者和守护者。活动最后,全体同学郑重作出“高速公路安全小卫士”承诺:自觉遵守高速公路交通法规,远离高速公路危险区域,主动向家人、朋友宣传高速公路安全知识,共同守护高速公路出行安全。

本报通讯员 胡雅慧 摄

省高速公路路政支队

以“学法免罚”柔性执法助力物流业降本增效

□本报通讯员 董理 赵明 张涛

“太感谢你们了,既能免于处罚,又学习了法律!”4月2日,六安市某物流运输公司法定代表人在“皖事通”App上完成视频学习并顺利通过考试后,激动地表达了对省高速公路路政支队周六大队的感谢。这一场景,标志着周六大队成功办结首例“学法免罚”案件,也标志着支队在探索柔性执法、优化营商环境的道路上迈出了坚实一步。

人员协助下,5辆车完成证件补办。临行前司机们再三道谢:“你们是来帮我们的,不是来罚我们的。”从“被动合规”到“主动守护”,这场没有罚单的“服务区课堂”,让安全成为方向盘上的自觉选择。

瞄准行业痛点 实施精准服务

与此同时,界阜蚌大队将服务触角延伸至大件运输领域,通过深入调研精准把脉企业难题。在政策宣讲与需求调研中,执法人员发现部分大件运输企业虽已取得运输资质,但在许可办理流程中存在业务不熟悉、申报材料不规范、路线规划不合理等问题,导致办件效率低下,甚至出现不按许可路线行驶的违法行为。近日,该大队以“大队长接待日”为契机,邀请大件运输企业工作人员及多名驾驶员到驻地座谈,为企业量身定制提升办件效率、减少违法行为的贴心服务。座谈会上,执法人员现场演示新版大件运输许可系统操作流程,逐项解析常见退件原因,结合典型案例还原申报一审核一反馈全链条要点,并围绕运输线路规划、许可申报难点、装载规范及通行保障等核心问题开展一对一答疑解惑。会后,执法人员还与企业建立微信群,及时解答申报过程中的疑问。

“这次座谈像一场及时雨,既解政策之感,更破操作之难。”企业代表的赞誉道出了服务成效。在执法人员详细讲解超限运输车辆动态监管、现场核查要点及违法情形判定标准后,与会驾驶员纷纷感慨:“原来不是路不让我们走,而是我们没把路走对。”这句朴素的感悟,深刻诠释了监管与服务的辩证统一——每一次精准答疑、每一条优化建议、每一回系统演示,都在

为大件运输这条物流动脉注入确定性与温度。

强化联合宣教 筑牢安全防线

近日,宁黄大队联合交控集团宁宣杭中心、黄山市高速公路交警一大队、黄山市交通运输综合行政执法支队直属二大队,共同走进黄山市速通物流有限公司,开展道路运输安全专题宣传教育活动。

活动中,宁黄大队立足主责主业,面向企业负责人及驾驶员开展精准化安全宣教。执法人员首先组织全体人员集中观看道路运输安全警示教育视频,通过真实事故案例让在场人员深刻认识违法违规运输的惨痛教训。结合高速公路通行特点,重点讲解超限超载运输的严重危害性、大件运输许可办理流程以及危化品运输车辆通行高速公路的安全注意事项。针对危化品运输这一高风险领域,特别强调企业必须严格落实车辆技术状况检查、驾驶员资质审核、押运人员履职等关键环节,坚决杜绝超速、疲劳驾驶等违法违规行为。

“上门宣教内容针对性强、警示效果好,为企业安全管理提供了清晰指引。”黄山市速通物流有限公司负责人表示,企业将对要求进一步强化内部管理,确保运输安全。此次联合宣传是宁黄大队深化“一路多方”联动联动、落实“访企入村”工作要求的务实举措,通过精准宣教将安全法规和防范知识送到企业一线。

从“学法免罚”,到服务区里的温情执法课堂,再到大件运输的精准服务与多部门联动的安全宣教,省高速公路路政支队始终坚持以人民为中心的发展思想,在严格执法的同时,不断探索柔性执法、精准服务、联合共治的新路径。



优化营商环境 传递执法温度

当日,周六大队队长收集收费站举报,称六安市某物流运输公司驾驶员在道口擅自移动附属设施。执法人员迅速赶赴现场调查取证,查明该驾驶员擅自移动道口附属设施,但能及时恢复原状,未危及行车和公路安全,违法行为轻微,符合“学法免罚”适用情形。执法人员向当事人下达《学法免罚告知书》,帮助其登录“皖事通”App完成相关法律法规学习并通过考试,最终依法作出不予行政处罚决定。

在物流行业竞争激烈的背景下,周六大队积极探索“学法免罚”机制,深化“首违免罚”实践。通过善用“轻微免罚”“承诺轻罚”等柔性执法方式,既维护了法律权威,又传递了执法温度,实现了处罚与教育相结合的原则。

从“不想办”到“主动办” 柔性执法获点赞

相似的温情故事也发生在G35济广高速河口服务区。4月9日,5辆运输大型钢构件的重卡被巡查发现存在超限运输且未办理通行证的问题。面对部分司机“时间紧、办证难”的抵触情绪,周六大队执法人员没有立即开出罚单,而是蹲在车头旁用卷尺测量超限尺寸,播放《超限运输安全警示片》,结合侧翻伤亡、保险拒赔的真实案例耐心讲解危害。“原来你们是真为我们安全着想。”司机老张听后主动拿出手机查询办证流程。鉴于司机态度配合、未造成事故或拥堵,执法人员依据“轻微免罚”清单仅做警示教育。下午4时,在执法