

黄山：交通青年 勇毅前行

本报讯(通讯员 余帆 王欣怡)近日,交通运输部、中华全国总工会、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局发布《关于表扬2023年综合运输春运成绩突出集体和个人的通报》,黄山市运管中心道路客运科副科长宋琪,荣获“2023年综合运输春运成绩突出个人”称号。

尽心竭力 迎战春运“大考”

2023年春运是疫情防控进入新阶段后的首个春运,国务院“乙类乙管”等措施出台,高峰客流显现。宋琪主动担当、履职尽责,提前做好春运运力储备,科学制定运输组织、安全

应急等方案。春运前期,全国遭遇大范围雨雪冰冻天气,道路运输安全形势不容乐观。宋琪利用道路客运安全监控系统,每天上班的第一件事就是依据气象部门预警,对全市班线客运车辆、旅游客运车辆的运营开展排查,第一时间督促企业做到应停尽停,确保乘客出行安全。春运期间,宋琪累计提前向道路客运企业、客运场站发布雨雪冰冻天气预警16条,提前叫停客运线路32条,缓发班次71班次,停运线路11条,缓发班次18班次,督促27台次旅游客运车辆在道路通行条件改善后恢复运营。40天坚守,春运期间全市客运未出现一起道路运输安全事故。



六安市运管处开展动态监控联合专项检查

本报讯(通讯员 货运科)为进一步加强“两客一危”重点营运车辆动态监控管理工作,压实企业安全生产主体责任,连日来,六安市运管处联合市交通运输综合行政执法支队,组织开展“两客一危”道路运输车辆动态监控专项检查。

检查组一行先后对六安市星网智能交通有限公司和六安市智通安行信息科技有限公司两家道路运输企业监控平台进行了执法检查,通过现场调阅视频监控,查看动态监控人员在岗值守情况和台账记录情况,重点检查是否存在超载、超速、疲劳驾驶、不系安全带、接打手机以及遮挡监控设备等违法违规行为。

通过集中开展“两客一危”等道路运输企业联合执法检查,严格落实安全生产主体责任,加强从业人员安全教育和车辆动态监管,强化企业源头监管,督促企业严格遵守道路运输相关法律法规,确保实时动态监控工作落实到位,全力消除各类道路交通安全隐患,为平安交通保驾护航。

“三查”保障收费站安全用电

为确保收费站广场及道口设备用电安全,着力防范化解风险隐患,安徽交控集团阜阳处对所辖收费站广场配电箱进行排查治理,通过巡查维护、检查维修、排查更换工作举措,保障广场及车道设备安全稳定运行。

对配电箱内电路组件进行电压电流检测和功能使用测试,深度清除柜内顽固污垢,更换模糊不清的标牌、标识和标签;除锈补刷柜体轻微生锈锈漆部位,更换失灵失效电气电路装置,加固柜体柜门定位和接地绝缘。为消除化解安全隐患,将锈蚀受损严重的柜体进行更换,配装整套电气电路全部组件,保障广场及车道设备用电安全,截止到目前已更换广场配电箱四套。

本报通讯员 李伟 摄

裕安区打响交通运输安全“百日攻坚战”

本报讯(通讯员 戴有苗)为切实解决当前道路运输领域安全生产突出问题隐患,六安市裕安区交通运输局按照“三对标三检视”的要求,近日在道路运输领域开展为期100天的安全生产攻坚行动,坚决防范遏制各类事故发生。

成立工作专班,制定印发实施方案,明确工作职责,建立相关工作机制,对道路运输安全生产“百日攻坚”行动做出具体部署。加强风险管控和隐患排查整治,以严格行业监管责任落细落小和强化工作协同为抓手,督促企业落实安全生产主体责任、加强安全教育和警示教育。自“百日攻坚”行动开展以来,

分别对客运企业、公交(站)场,危险货物运输企业、维修企业和重点道路普通货物运输企业的安全责任落实情况进行了检查,排查安全隐患11起,其中8起已完成整改,3起正在整改中,下发整改通报4份。利用“两客一危”车辆动态监管平台,实时监管车辆运行动态,及时预警提醒、纠正违规行为。“百日攻坚”行动期间抽查发现2家企业车辆存在安全违规问题,立即约谈了相关企业主要负责人,要求其迅速查明车辆违规问题原因并整改。针对危险品运输企业车辆违规问题,责令企业认真核查,对相关责任人进行严肃处理,做好整改落实。

G4211繁昌西互通立交及连接线工程开工



8月9日上午,G4211繁昌西互通立交及连接线工程在繁昌區孙村镇梅冲村开工。该工程是宁芜高速新增互通项目,位于孙村镇梅冲村塘口坝附近,总投资4.8亿元,新建一座互通立交,缓解宁芜高速公路出入口交通压力。同步建设的互通连接线,全长约为6.22km,按二级公路标准建设,起点位于孙村镇正分村西侧,终点接入S339。

G4211繁昌西互通立交及连接线工程顺利建成后,将结束繁昌區西侧无高速互通出入口的历史,有效改善孙村镇区域出行条件,对降低企业物流成本,优化群众生产生活、促进城乡高质量发展具有重要意义。

本报通讯员 徐红兵 摄

疫情突发“拼命三郎”冲锋在前

2022年5月,新冠肺炎疫情呼啸而来。道路客运科作为此次隔离转运工作的具体落实部门,既要同疫情防控应急指挥部联络,又要和各客运企业对接。连续17天,他昼夜奋战,白天检查车况和隔离设施落实情况,夜晚安排调度、进行驾驶员培训。为保证工作的及时性,他就在办公室电话旁和衣而眠,恪尽职守、毫不松懈。休宁“5·13”疫情处置期间,他和现场转运专班的同事先后组织调拨市级应急转运运力100台4402客座,支援休宁县应急转运,现场调度车辆464趟次,安全转运群众13845人次。

“黄宣”协同 “两栖”出击 黄山交通执法跨区域联合协作稳步发展

域,继续开展水上联合执法行动。在前两次水上联合执法巡航的基础上,本次行动以船舶检查和执法宣传为重点,对泾县太平湖游船公司开展船舶现场检查 and 交通安全知识宣传。联合执法检查中,执法人员仔细查看了船舶适航、适任证件是否齐全,救生、消防、防污染设施是否有效,安全自查、航行、轮机日志、垃圾记录簿等记录是否规范。与此同时,结合近期有关水上交通管理文件精神,向企业负责人、船员重点宣讲了船舶配员整治、船舶超载运输治理、船舶防污染等行动的重要意义与相关要求,发放了防溺水、交通安全知

尽己所能 爱岗敬业为民生

宋琪以高度的责任感和使命感,勤勤恳恳扎实做好本职工作,积极推进城乡交通运输一体化工作。黄山市作为山区城市,部分建制村在实现客车通达的过程中面临着地形、人口等因素的制约。为尽快了解掌握全市建制村通客车情况,近350个建制村都留下了他和同事们的足迹。三年来,在市、县交通运输部门的共同努力下,全市完成42条农客班线133台客运车辆收购改造工作,新增城乡公交线路70条,新增公交化通车建制村211个,目前,全市公交化通车的建制村已达483个,占比70.07%,群众出行获得感、幸福感进一步提升。

“黄宣”协同 “两栖”出击 黄山交通执法跨区域联合协作稳步发展

识等宣传页。此次水陆联合执法行动双方共出动执法车3辆,执法人员11人,现场检查货运车辆10辆,检查船舶3艘,发放宣传资料50余份。2023年是黄、泾两地交通运输部门签订水上交通执法联动工作机制协议的第三年。随着联合执法工作常态化推进,四大队主动倡议将路面治超和水上执法两项内容合二为一,节约了联合执法成本,提高了联合执法效率,锻炼了执法队伍,进一步提升了跨区域交通执法协作综合能力,为黄山打造“幸福美丽之城”提供了强有力的交通安全支撑。

“两严两强”落实汛期暑期包车客运安全

牌审核关,今年以来全市共审核旅游包车牌2900余张。

严把包车安全性能。要求包车客运企业加大车辆技术状况检查力度,严把营运车辆技术状况关,落实好所属车辆日常维护和24小时安全例检,对安全检查不合格或未进行安全例检的车辆,一律不安排营运,决不允许车辆“带病”上路行驶。

强化安全带使用性。对客运企业车辆安全带进行专项检查,要求所有营运车辆在客车车厢内部、座椅靠背、车窗玻璃、车载播放设备等醒目位置张贴或播放提示信息,提醒

旅客主动系好安全带。通过检查共发现安全带残缺不全、卡扣损坏等问题40余处,按要求100%予以整改到位,确保了安全带始终处于良好状态。

加强恶劣天气应对。督促包车客运企业加强安全风险防控和隐患排查整治,要求客运经营者提前摸排运营线路恶劣天气、自然灾害、道路条件等安全隐患,做好驾驶员行前安全教育提醒,完善恶劣天气和自然灾害情况下的运行计划调整方案,科学采取临时绕行、分段运营等措施,达不到安全运营条件时要坚决停运。



第四届长三角航运创新发展联盟大会在芜湖召开

本报讯(通讯员 和志庆)8月13日-14日,第四届长三角航运创新发展联盟大会在芜湖举行,会议由芜湖市人民政府主办,芜湖市交通运输局、芜湖市港航管理(地方海事)服务中心、合肥一格展览展示有限公司承办。

本届长三角航运创新发展联盟大会以“发展多式联运、促进航运高质量发展”为主题,通过大会主旨演讲、创新案例介绍、项目推介、揭牌仪式、协议签约仪式、轮值主席单位交接仪式等一系列活动,共同谋划为长三角航运高质量发展作出积极贡献。

8月13日,联盟联席会议召开,汇聚联盟成员单位和主管部门,共同为抢抓长三角一体化发展国家战略机遇,谋求航运高质量发展建言献策。会上,芜湖市港航中心党委书记、主任牛义介绍了本次大会筹备情况以及近几年芜湖港航海事事业取得的成效,会议讨论通过了长三角航运创新发展联盟、长三角中小港航企业发展联盟和上海国际航运仲裁院拟签署的《协同合作发展框架协议》,讨论通过了上海国际航运仲裁院、长江(芜湖)航运要素大市场管理办公室拟签署的《战略合作协议》。

8月14日上午召开的第四届长三角航运创新发展联盟大会上,芜湖市人民政府副市长向继辉、安徽省交通运输厅副厅长孙革新、上海组合港管理委员会办公室主任徐国毅为大会致辞。

向继辉表示,芜湖历史悠久,素有“长江巨埠、皖之中坚”美称,今天更是安徽省副中心城市,国家长江三角洲城市群发展规划的大城

市,皖江城市带承接产业转移示范区的核心城市,合芜蚌国家自主创新示范区、皖南国际文化旅游示范区、南京都市圈、G60科创走廊的重要成员。芜湖承东启西、临江达海的区位优势明显,芜湖港是长江溯江而上最后一个万吨级深水良港,多式联运示范工程也成功入选国家第四批多式联运示范名单。芜湖将以本次大会为契机,加快打造省域副中心、建设人民城市,成为沟通中西部、链接长三角的航运枢纽。

会上,水运科学研究领域有关专家和知名高校教授等作现场发言及主旨分享,安徽万舟清环境科技有限公司就船舶污水全过程在线监测项目进行案例创新展示。同时,就芜湖市经济技术开发区、中国(安徽)自由贸易试验区芜湖片区等项目展开推介。会议现场签约环节,长三角航运创新发展联盟、长三角中小港航企业发展联盟和上海国际航运仲裁院签署《协同合作发展框架协议》,为长三角航运高质量发展再添助力;上海国际航运仲裁院、长江(芜湖)航运要素大市场管理办公室签署《战略合作协议》,为实现长三角港航更高质量一体化发展发挥示范引领作用。会上,长三角中小港航企业发展联盟安徽联络处正式揭牌成立,为长三角中小港航企业共同发展建立纽带。

此次第四届长三角航运创新发展联盟大会,积极探索了“发展多式联运、促进航运高质量发展”新模式,为抢抓长三角一体化发展国家战略机遇,谋求航运高质量发展,推动长三角航运高质量一体化发展带来积极作用。

测试车辆，请牢记交通安全！

本报讯(通讯员 周舟 邵俊涛)根据群众反映,近期205国道景区段时有测试车辆超速行驶、实线超车、不规范悬挂号牌等违法现象发生。为进一步规范测试车辆安全行驶公路,8月10日,黄山市交通执法支队四大队会同黄山风景区公安局交警支队,召集黄山市内14家车辆测试公司负责人集中学习,落实措施,严厉制止测试车辆违法行为。

交通执法、交通警察部门负责人依据各自职责,结合辖区近3年所发生的交通事故案例,分别就测试车辆违法违规行为性质、危害、驾驶人员和企业主体责任划分、交通行政处罚与信用修复、《公路路政管理技术规范》等内容进行了重点宣讲,给车辆测试企业负责人重敲安全警钟。为巩固和提高学习成果,筑牢测试车辆安全行车堤坝,两部们开启了车辆测试企业“线上+线下”立体监管模式。线上,交通执法部门牵头设立了“测试公司安全行”微信群,便于测试公司及时报备车辆信息,了解交通执法管理最新动态、学习交通法律法规;线下,交通警察部门联合交通执法部门将强化路面执法检查,实行信息共享,合力打造高质量、高标准景区平安交通。车辆测试企业代表承诺全面落实企业安全主体责任,加强交通安全宣传教育,落实安全监管措施,严惩各种违法行为,为黄山风景区和黄山市道路交通安全增添正能量。

出租司机拾物不昧暖人心 平凡善举彰显行业正能量

本报讯(通讯员 刘海燕 叶松)8月20日下午4点半左右,黄山市出租车行业发生了一件暖人心的事。

皖J70247出租汽车驾驶员汪福德师傅在黄山机场按秩序排队,接了一对母女乘客去高铁北站回江西上饶。到达黄山北站落客平台后,汪师傅提醒乘客携带好随身物品下车。当客人离开后,汪师傅在停车场检视车辆,发现乘客的一副眼镜遗落在后排座位上。汪师傅很是着急,随即调取微信付款记录,并给客人留言,准备把眼镜归还失主,可母女二人已经乘坐高铁离开黄山市了。经与乘客沟通,客人叫汪师傅将眼镜送到高尔夫酒店前台。汪师傅收车后在家里找了一个空眼镜盒把眼镜装好以免二次受损,送到高尔夫酒店前台后,乘客为了表示感谢微信转账88元费用,汪师傅未收。他对乘客说,作为黄山市出租车驾驶员,乘客有物品遗失,我们都有责任在可控范围内无偿提供后续服务。乘客深受感动连声感谢,并为黄山出租车司机点赞!

汪福德师傅是一位从事出租车服务行业多年的老司机,他拾物不昧的行为传递着文明和温暖。汪师傅表示:“拾金不昧是中华民族的传统美德,也是一名出租车司机应有的职业道德,出租车司机就是黄山的城市名片,日后将不忘初心,继续前行!”

砀山铺筑乡村振兴“快车道”

本报讯(通讯员 曹庆辉)“现在村里的水泥路都修到了田间地头,修到了我们的家门口,比以前的‘泥水路’好了去了,下地干农活、摘果子啥的都特别方便。尤其在黄桃成熟的时候,外来的客商直接把大货车开进了村头,我们骑着电动三轮车摘桃、卖桃都特别方便。”砀山县碭城镇徐井村村民曹某海坐在刚卖完黄桃的电动车上高兴地说。

近年来,砀山县交通运输局大力实施“四好农村路”建设,全县县乡农村道路基础设施得到明显改善,通村硬化路通达里程、通达深度与运营服务保障能力连年攀升,实现了所有自然村通硬化路面、公交“村村通”的建设发展目标。形成了以县道为骨架、以乡道为支线、以村道为脉络的农村公路路网体系,彻底解决了农村居民出行难、水果特产外运难的困扰,全面消除了制约农村地区发展的交通瓶颈,为巩固脱贫攻坚成果与助力乡村振兴战略实施提供了有力的农村交通基础设施建设保障。截至目前,砀山县县乡农村公路建设通达总里程2681.478公里,实施公路安全生命防护工程1574.59公里,全县139个建制村公路通达、通畅率达100%。

“下一步,我们交通运输局将围绕乡村振兴战略实施交通基础保障实际需求,为老百姓铺筑起更多、更好、更美的‘产业路’‘幸福路’‘致富路’与‘振兴路’。”砀山县交通运输局相关负责人说。

开展安全生产警示教育培训



为进一步增强全体干部职工安全防范意识,有效预防各类安全事故发生,8月21日上午,黄公路分中心组织机关全体人员开展安全生产警示教育,用事故教训推动落实安全生产各项工作。

通过观看警示教育片,以桥梁施工安全生产事故为切入点,分析了桥梁施工中违规安装、使用特种设备;违规巡检,结论失实;现场管理混乱;建设项目单位安全生产主体责任不落实;安全监管不到位等事故原因,并对警示事故进行了简短的交流总结,汲取经验。

此次警示教育深化了干部职工安全生产意识,大家深刻认识到要坚守安全生产“红线”,严格遵守《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国特种设备安全法》,不折不扣落实安全生产主体责任,加强安全防范措施,为公路安全畅通提供有力保障。 本报通讯员 戴嘉敏 摄