

赋能“三不”打造黄山“平安交通”

本报讯(通讯员 鲁进保 程福荣)黄山市交通运输局近年来高度重视“科技兴安”,运用智慧赋能“三不”,加大道路运输车辆动态监督管理力度,实现现代科技手段主动发现、自动报警,智能推送、人工干预,精准处置、高效联动,让黄山“平安交通”,让监控平台成为司机保护神,企业好管家、行业好帮手。

不漏一台,智慧赋能入网覆盖。自2019年11月起,该局将全市“两客一危”车辆全部纳入“黄山市第三方监控监管平台”进行动态监管,积极引导相关企业,推进5G智能视频监控报



砀山县完成“四好农村路”年度建设目标任务

本报讯(通讯员 曹庆辉)日前,砀山县2022年度“四好农村路”建设工程通过竣工质量验收,标志着该县提前全面完成全年度“四好农村路”建设任务。

“四好农村路”是一项重要民生工程、德政工程,是巩固脱贫攻坚成果、持续改善农村道路通行条件、优化农村道路路网结构的一项重要举措;同时,也为实施乡村振兴战略、推动农业农村现代化、促进共同富裕提供了坚强的交通基础服务保障。

2022年以来,砀山县交通运输局以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神,全面围绕“四好农村路”有关“建好、管好、护好、运营好”四个方面,聚焦2022年度“四好农村路”建设目标任务,该局成立“四好农村路”工程建设领导小组,强化责任分工,夯实部门主体责任,列出时间表,倒排建设工期,持续强化“四好农村路”建设进度、质量、环保等各环节方面的工作督导,多措并举全力确保该县2022年度“四好农村路”工程建设扎实有序推进。

截至目前,该局已全面完成2022年度“四好农村路”民生工程项目建设任务,共实施农村道路养护提升工程135.694公里。其中,大中修42.057公里、预防性养护工程21.073公里、安保工程71.934公里;县乡公路升级改造工程2.81公里;实施农村道路排水设施配套工程矩形边沟3537米;实施建设桥涵25座;实施安全生命防护工程304.976公里。

木厂镇：建好公路网 助力乡村振兴

本报讯(通讯员 方好 张放)近年来,六安市金安区木厂镇加大“村村通、户户通”交通基础设施投入,群众出行方式发生了变化,打通了乡村振兴“最后一公里”,成效明显。

该镇党委、政府把“四好农村路”建设作为巩固脱贫成果和实施乡村振兴战略的基石,严格执行公路工程相关技术标准及建设程序,深化落实农村公路建设项目“七公开”制度和群众参与监督机制,农村公路建设管理行为不断规范;以“建好、管好、护好、运营好”农村公路为基础,完善考评体系,通过考评对各村开展“四好农村路”建设工作进行评价排名,奖优罚劣,以工作机制推动“四好农村路”建设。同时,建立农村公路日常养护长效机制,推行“路长制”、实行多元化的农村公路管理养护模式,强化政策法规实施和队伍建设等,努力实现农村公路专业化、规范化、市场化养护,提高养护路况水平。

据悉,今年以来,全镇投入了300万元资金用于木南产业园400米主干路网质量提升,将之前3.5m砼路,改建为6m宽4级沥青砼路,目前已全线通车。

下一步,该镇将继续推进“四好农村路”高质量发展,提高农村公路通行能力和效率,使群众出行更加安全便捷,为实施乡村振兴战略、促进群众致富奔小康和加快农业农村现代化,提供更好交通运输保障和支撑。



改造公路危桥 便民安全出行

11月8日,在S103省道休宁汉溪2号桥改造现场,施工人员对吊装后的T型梁板连接处实施焊接等工作,各项工作有序推进。

该桥位于103省道休宁县丰川村,自1984年建成使用以来,特别是受山洪侵袭和重型车辆的影响,致使桥梁主拱圈开裂严重,砌块不同程度脱落,勾缝脱落,严重影响桥梁使用和交通通行安全,被评定为危桥。

为了保证桥位处通行安全,消除安全隐患,黄山市公路部门积极争取项目资金140多万元,安排危旧桥梁改造项目,对该桥桥台进行维修加固,对桥梁上部构造实施拆除重建。预计2022年12月底可全部完工。 本报通讯员 曹集林 张声峰 摄

警装置改造安装,同时要求新增的“两客一危”车辆必须安装智能视频监控报警装置。2021年3月,正式出台《黄山市营运车辆智能视频监控系统及第三方监控监管平台建设方案》,委托第三方平台公司对原有动态监控设备进行升级改造,免费为全市“两客一危”车辆和总质量12吨以上重型货车安装智能视频监控设备,对超速、疲劳驾驶等不安全驾驶行为设定限值,实施主动防御,及时发现并提醒驾驶员纠正不良驾驶行为。目前,全市1186台“两客一危”运输车辆全部完成智能视频监控监控系统安装,322台农村客运车辆全部安装使用卫星定位装置,15家重点货运企业139台车辆纳入第三方平台监管。目前,全市重点运输车辆卫星定位系统平台基本实现“四统一”(统一平台监管、统一信息推送、统一数据分析、统一闭环管理)。

不放一处,抓早抓小消除隐患。2019年11月起,黄山市交通运输局依

托第三方平台监控数据,坚持每月对“两客一危”车辆动态监控进行分析,对不安全驾驶行为排名前五名的企业进行通报督办。通过两年多以来持续监管、常抓不懈,目前“两客一危”重点车辆日不安全驾驶行为次数由2019年9月的0.33,下降至目前的0.006,下降率95%以上(即每百台车每日不安全驾驶行为次数由原来33次下降至0.6次)。动态监控的最终目的是督促驾驶员养成良好的驾驶习惯,克服麻痹动作,尽量杜绝小隐患酿成重大事故。同时引导企业守法合规自律,从源头上减少事故发生。从近年来全市道路运输事故起数来看,从2019年发生旅游客运事故3起、班线客运事故1起,到2020年发生班线客运事故2起,再到2021年、2022年连续两年未发生“两客一危”重点车辆事故,“科技兴安”效果明显,抓微、抓小、抓早、抓预防,有效防止了道路运输行业安全生产责任事故的发生。

不止一时,严格执法警钟长鸣。在做好日常统计分析、督查督办的同时,黄山市交通部

门依托“黄山市智慧交通第三方监控监管平台”数据分析,筛选本市籍车辆长期异地经营行为,实施包车牌和轨迹对比,发现违法行为并实施处罚,以精准执法促进企业主体责任落实。2021年至今,对13家旅游客运企业231台旅游客运车辆进行精准抽查摸排,重点对车辆离线、上线率低、不按规定线路行驶、行驶轨迹不完整、违规使用包车标志牌、长期异地经营等违法行为进行查处,对37台车辆给予停运处罚。依托省网约车监管平台,查询筛选网约车接单记录较多的可疑车辆,再通过省道路运输管理系统排查未取得经营许可、擅自从事或者变相从事网约车经营车辆,与公安部门联动,对17台非法网约车进行依法查处。诚勉十次不如处罚一次。通过严格执法使运输企业对新安全生产法有敬畏感,增强企业主动消除违法违纪行为的自觉性,从“被动抓安全”向“主动抓安全”转变,从“要我抓安全”向“我要抓安全”转变,形成自我约束、自我完善、警钟长鸣。



G205横江桥维修改造工程项目开工

近期,为提升G205线横江桥的通行能力和技术状况,黄山市公路管理服务中心对横江桥实施维修改造工程。横江桥位于G205山深线,地处黄山市主城区,跨越横江,是城区主干线上一条重要通道。桥梁建成于1988年,桥梁桥体出现了一定的病害且原有人行道系安全防护等级较低,存在一定的安全隐患。目前,该工程正在紧张有序地推进施工进度。

本报通讯员 余思摄

省高速公路路政支队开展专项整治行动

本报讯(通讯员 黄靖宇)为维护大件运输市场秩序,保障所辖高速公路通行安全,按照支队统一部署,近日,省高速公路路政支队所属徽杭、铜黄、滁淮、连霍、芜宣、马芜、铜宣、黄祁、阜周等大队在高速公路开展不按规定路线行驶违法超限运输专项治理行动。

大数据比对精准锁定违法车辆,非现场执法提升执法效果。10月25日,徽杭大队执法人员在梳理高速公路收费通行管理系统车辆出口图片、视频、信息数据时,发现2辆运输不可解体大型物件的车辆,在对其超限运输通行证进行查询发现,该车辆所行驶路线并不涉及到徽杭高速途径或出口路线记录,涉嫌未按照规定路线行驶,执法人员随即启动调查程序,在对证据资料进行固定

后,第一时间联系承运单位,对相关证据进行确认,并完成相关法律文书。据悉,10月份以来,省高速公路路政支队在立足常态化执法“事中监管”的前提下,扎实开展非现场执法的“事后监管”,通过比对分析高速公路收费站出入口视频监控和收费系统数据,筛查分析非法超限运输车辆出现的时间、路线等信息,有针对性加强对重点服务区、收费站巡查管控力度,及时查处不按规定路线行驶、车证不符、办短跑长、不护送方案进行护送以及未经许可超限运输等违法行为。专项行动以来检查车辆1293台/次,开展行政处罚40起。

多部门协同,多举措发力,提升执法合力。为彻底消除部分驾驶员侥幸心理,一方面,支队相关大队进一步加强与地方交通运

输执法机构、高速交警等部门协作,不定期开展联合执法行动;另一方面,充分利用沿线视频监控系统进行网络巡查,与路面巡查互为补充,同时针对早中晚三个路面执法力量薄弱时段开展错时巡查,进一步堵塞监管漏洞。行政处罚与宣传教育相结合,提升治理效能。在处罚的同时,执法人员还在收费站、服务区开展宣传,向驾驶员发放治超政策法规宣传单,告知驾驶员违法超限超载运输的危害及当事人应承担的法律责任,劝诫其自觉抵制违法超限行为;走访沿线货运车站和大件运输企业,开展源头治超宣传,积极向运输企业负责人及车辆驾驶员宣传超限运输治理法律法规,介绍大件运输申请人信用分类监管和审批相关政策 and 办事流程,教育引导其增强安全意识,做到合法经营,依法运输。

统筹发展安全 强化责任落实 宿州市交通运输系统推进平安交通建设

员对全市1756公里国省干线公路和19146公里农村公路隐患进行了全面排查整治,实施农村公路安全生命防护工程1568公里,有效改善了公路通行安全保障水平。

实施“平安车辆”建设。加大对运输市场的治理力度,对不按许可线路运营、超越许可范围经营、非法营运的黑车以及群众举报、上级通报、外地抄告的客运车辆实施严查重处。会同公安、城管等部门联合执法,开展重点区域道路运输非法营运集中整治。今年以来,全市共立案查处非法营运车辆397台,不规范经营网约车和出租车182台,营运车辆违法违规行为得到有效遏制。持续推进货运车辆超限超载治理,严厉打击“百吨王”、非法改装拼装等违法行为。1-10月份,共查处超限超载运输车辆1217台,其中车货总重超过75吨或超过规定标准100%以上车辆262台、非法改装车辆223台,全市没有发生因车辆超限超载导致运输亡人事故。

实施“平安车站”建设。严格落实客运站“三不进站、六不出站”、实名制购票、车辆动态监控等管理措施,加大对企业主体责任落实情况监督检查力度,发现问题及时督办并限期整改;对800公里以上客运线路车辆实施安全风险评估,评估为高风险的,立即进行停运整改;切实加强客运站反恐安保工作,对旅客行李物品做到“逢包必

检、逢液必查”,严防易燃易爆危险品和管制刀具等带进站带上车,确保车站运营安全。

实施“平安船舶”建设。结合水上交通安全专项整治,深入开展渡口码头、运输船舶、水上下水活动等重点领域隐患排查整治,对各类水上交通违法违规行为实施从严查处。今年以来,共对7个渡口渡船和4艘运输船舶违法违规行为进行了立案查处,对于检查发现的25处安全隐患,督促相关单位全部按时完成了整改。同时,积极推动县区政府撤销不具备安全渡运条件的渡口7道,全市渡口数量由2020年的24道减少至目前的17道。

实施“平安工地”建设。持续开展“平安工地”达标考核,全力推进施工安全标准化建设,确保公路工程项目、水运工程项目“平安工地”考核评价达标率100%;对目前全市在建的重点交通项目和危桥改造工程施工全过程监管,全面排查施工安全风险隐患,确保不发生工程施工事故。

化解矛盾风险 强力维护行业安全稳定

今年以来,市政府、市委政法委多次召开交通运输系统信访工作专题会议,研判信访形势,安排部署工作、协调解决问题。市交通运



S226线沥青冷再生试验段动工

目前,祁门公路分中心S226线K0+000-K11+600段路面修复养护工程正在进行沥青冷再生试验段的数据试验采集阶段,为后续的施工提供质量保证。

沥青冷再生技术是对原沥青路面铣刨后,通过掺入水泥及泡沫沥青作为再生剂,按照一定的级配加入骨料进行现场重新拌和、摊铺、碾压成型路面,达到循环再生利用。

泡沫沥青冷再生技术对于祁门公路建设来说属于首次引进的新工艺,各参建方非常重视工程建设的学习和质量管理,通过技术交底及标准规范的学习,结合施工现场的具体情况,在沥青冷再生施工单位的现场沟通及学习中,不断了解,不断精进。泡沫沥青冷再生先进技术引用,与传统工艺相比,既节约了施工成本又缩短了建设工期,达到经济环保的目的。 本报通讯员 许善伟 摄

排查道路运输隐患 彻底治理顽瘴痼疾

本报讯(通讯员 戴有苗)六安市裕安区交通部门近日针对辖区部分道路运输企业安全制度落实流于形式、隐患整治浮于表面,问题整改不及时不彻底等突出问题,多措并举,全面排查风险隐患,“下猛药”彻底治理顽瘴痼疾,确保道路运输企业安全生产主体责任落实落细。

健全组织、成立专班。针对上榜的高风险道路运输企业,六安市裕安区交通运输局制订“责任清单”“问题清单”“整治清单”,细化“时间表”“路线图”,确保整治工作有序有力有效推进落实。务实举措、添力增效。组织协调市交警二大队、四大队先后5次召开商会,梳理分析问题,研究解决方法,制定“一企一案”“一车一策”,逐项紧盯整改,截至目前,配合交警部门注销逾期未检验、逾期未报废车辆共9357台。先后7次与市运管处、市交警二大队、市交警四大队联合约谈了140家中高风险运输企业,逐一明确整治的时限,压实高风险运输企业的主体责任。联合交警部门4次共抽查中高风险运输企业64家次,排查安全隐患306处,整改闭环306处。处罚企业20家,罚款15.2万元。



芜湖市港航中心 参加苏皖船检云课堂培训

为加强船检技术交流,进一步提升验船师检验技能和管理水平,由苏、皖两省共同开展船检云课堂活动,并由江苏省交通运输综合行政执法监督局于近日举办第一期苏皖船检云课堂培训活动,芜湖市港航(地方海事)管理服务中心船检办事处组织相关验船师参加了本次培训活动。

此次培训活动,邀请了江苏省苏州市交通运输综合行政执法支队钟需老师授课,钟老师从实际案例出发,详细讲解了内河营运船舶有关电气方面的检验内容和现有船舶岸电改造检验过程中存在的检验要点和难点,有实操操作的案例,有内容翔实的理论,具有很强的指导作用。

通过本次培训,芜湖市港航管理中心船舶检验人员对于船舶岸电改造检验工作有了更形象、更深入的理解,提升了在日常检验工作中船舶电气方面的检验技能。 本报通讯员 齐涛 摄

输局积极加强同县区政府和市直部门的协作配合和沟通,重要情况随时会商研判、迅即响应,全力维护交通运输系统和谐稳定。局党组班子成员坚持“管业务必须管信访”,分别牵头做好分管领域信访办理工作,落实重点人群稳控包保责任,严格“倒查+问责”工作机制,切实把责任压力传导到位。扎实开展信访积案和矛盾化解,对交通运输重点领域、重点群体、重点人员逐一排查,发现苗头性问题,提前采取化解稳控措施,坚决把问题化解在萌芽、防患于未然。针对因疫情防控和油气价格上涨带来的出租车和货运行业不稳定问题,把主城区16家出租企业1798名出租车司机编为129个小组,实施中心、科室、企业、班组长四级网格化监管责任制,确保行业和个人人员不失管失控;及时召开货运企业负责人座谈会,倾听企业诉求,出台具体举措,助企业纾困发展。今年以来,该局共接到上级转办信访件17件,已全部化解,化解率和满意率均达到100%。省委书记接访件、95128开通引发的出租车驾驶员集体访事件和农林物流公司非法营运问题均得到妥善解决。交通运输综合执法改革转隶人员和退役安置士兵上访处置工作正在稳步推进,全市交通运输系统信访维稳形势总体平稳可控。