

“四度”转变执法观念 由“治”到“服”彰显柔性

本报讯(通讯员 章梅芳)桐城交通综合执法大队今年以来坚持转变执法观念,努力做到执法为民有温度,回应关切有速度,打击违法有力度,普法宣传有广度,由“治”到“服”彰显执法柔性。

执法为民有温度。该大队牢固树立执法为民理念,强化人性化执法,推行柔性执法,避免执法简单化,在全面实施轻微免罚和告知承诺制的基础上,探索推行“承诺轻罚”制度,同时结合“说教式执法”手段,主动深入源头企业和物流集散地进行点对点、一对一,课堂式说法、针对性教育,切实从根本上转变了执法观念,由“治”到“服”,由事中、事后监管转向事前预防提醒,由路面执法转为“上门服务”,从源头上避免和遏制违法运输行为的发生。执行轻微免罚案件5起,承诺轻罚案件10起。

回应关切有速度。24小时畅通投诉举报电话,确保有投诉就有回应。针对群众投诉举

报、社会反映强烈的时间节点和重要路段存在货车超限超载等违法运输行为,接到举报电话,即时抽调执法骨干力量联合公安交警,实施部署研判,进行路段布控,只要有案情就是工作时间,“白+黑”“5+2”全天候保持手机畅通待命执行任务。开展治超突击行动18次,打击危险化学品运输突击行动8次,出动执法力量156人次,累计检查大、中型涉嫌超限超载货车516台次,其中涉嫌严重违法超限超载率100%以上的车辆19台次,超载运输车辆10台次,交警扣分60分;未取得道路危险货物运输许可8起,未配备专职安全管理人员案2起。

打击违法有力度。为加强公路路政管理、维护交通运输市场秩序,多措并举开展各项整治行动,加大交通运输综合执法力度。省内跨区域联动+部门联合、“日常巡查+专项整治”、“错时执法+突击行动”、“现场+非现场”等方式进行执法力量互补开展执法检查,在常态化开

展路警联合行动的基础上,全面深入开展四市(合铜六宜)联合治超行动2次,与市公安交警、砂石办等部门开展砂石专项治理行动4次,危化品运输专项治理行动4次,新206国道大货车超限超载专项治理行动和为期3个月的出租行业专项整治行动,执法检查道路运输车辆1050余台次,查处各类违法违规案件164起,立案率100%、结案率100%,移交公安交警部门案件35件、扣分210分,向社会新闻媒体报道25次。路域环境综合整治清理各类固定广告牌12块,路边占道摆摊经营点3处;清理堆积物1处,查处损坏公路附属设施9处,查处路政案件1起,路政案件查处率达到100%,结案率达到100%。

普法宣传有广度。坚持探索交通运输法治宣传教育新思路,从普法内容、普法对象、普法手段不断追求创新和拓展。以开展“安全生产月”“路政宣传月”等活动为契机,采取“说法

课堂”进企业、“小板凳”进农村、“大喇叭”进社区、“手牵手、心连心”进校园等形式,以“以法护航、服务民生”为主题,发放宣传资料、制作宣传展板,现场解惑答疑。突出学习宣传习近平法治思想,重点开展《行政处罚法》《道路运输条例》《安徽省治理货物运输车辆超限超载条例》等法律法规宣传培训工作,同时大力宣传总体国家安全观和国家安全法等与行业安全生产密切相关的法律法规,推动行业增强安全意识和风险防控能力。充分利用全市公交站台、公交移动TV、出租车LED字幕、车站电子屏等平台,通过新闻媒体报道、散发宣传资料、张贴宣传标语和开展交通法规安全应急演练等方式广泛开展宪法、民法典和公益普法宣传,提高百姓对交通运输综合执法工作的认知度。共开展“法律六进”宣传活动39次,参加集中普法宣传活动8次,发放各类普法宣传资料1000余份,张拉宣传条幅12条,出动宣传车20台次。

黄山交通执法支队首次办结承诺轻罚案例

本报讯(通讯员 吴沐华 程肇)为深入贯彻习近平法治思想,坚持执法为民理念,进一步深化市场主体违法容错机制,创新“信用+处罚”的包容审慎监管方式,黄山市交通运输综合行政执法支队根据《中华人民共和国行政处罚法》《优化营商环境条例》及安徽省交通运输执法领域推行承诺轻罚制度,于6月22日首次办结承诺轻罚行政处罚案例。

6月17日10时32分,接12328交通运输服务监督热线反映皖J70***驾驶员王某涉嫌在高铁北站违规揽客。经核查:2022年6月16日17时30分许,驾驶员王某驾驶皖J70***出租车在高铁北站循环道,没有按照顺序排队载客。其擅自到出站口处招揽乘客,行为违反《巡游出租汽车经营服务管理规定》,属于不服从调度私自揽客,参照省自由裁量权执行标准,根据省厅承诺轻罚制度规定,该案属于高频承诺轻罚事项清单内的违法行为,当事人积极配合执法,承诺立即改正,按照自由裁量权参照执行标准最低罚款额度,做出罚款200元整的行政处罚。当事人签署了首张《轻罚承诺书》。

下一步该支队将继续深入推进承诺轻罚、轻微免罚等柔性执法制度,准确把握执法尺度,体现执法温度,推进交通运输综合执法严格规范公正文明。



提升跨区域协作能力 增强交通执法诚信建设

为增强信用体系建设,进一步净化交通运输行业环境,泾县交通运输局充分发挥综合执法优势,强化协同监管能力,提升跨区域协作能力。近日,泾县交通运输综合行政执法大队再次联合黄山市交通运输综合行政执法支队直属四大队、黄山区交通运输综合行政执法大队,抽调执法骨干组成联动治超小组开展跨区域联动协作行动。此次联合治超行动重点打击恶意闯卡、逃避检测等违法行为,共出动执法人员22人次,出动执法车辆11台次,查扣违法车辆10台。

跨区域联合执法旨在通过两地形成合力,建立超限超载、公路路政、信息共享、工作监督等联合工作机制,提高公路沿线安全感群众调查满意度,规范货运车辆的运输行为,切实维护道路通行秩序,消除交通安全隐患。

本报通讯员 王勇杰 朱斌 摄

廉政谈话敲警钟 廉洁规范促提升

本报讯(通讯员 章梅芳)为抓好落实从严治党、党风廉政建设主体责任,增强党员干部廉洁自律的政治自觉、思想自觉、行动自觉,提升拒腐防变、抵御风险能力,7月4日-6日,桐城交通综合执法大队结合实际情况,领导班子成员及监察室负责人一行下基层7个中队,覆盖基层全体队员和执法人员开展廉政谈话工作。

本次廉政谈话采取以中队(站)为单位的集体谈话形式,谈话就思想认识和工作履职情况、如何正确行使权力、如何提高廉洁风险防控能力和廉洁规范执法等方面进行座谈,并对交通执法工作中存在的廉政风险、安全风险、纪律风险进行了分析和提醒。

谈话中,如何做好廉洁自律与规范执法,抓好本职工作践行执法为民的理念,提出四点要求:一是从严从实、落实责任制。进一步压实责任,完善制度,推动各方主体自觉履行责任。推动“党建+执法”模式,强化党建和业务深度融合,将执法与党内政治生活、党建品牌创建、队伍建设等紧密结合,实现双向发力,同频共振。二是融常抓常,念好教育经。通过党小组集中学习、工作例会、日常执法过程中的监督提醒、谈心谈话等推动廉政教育融入日常、抓在经常,丰富教育载体,创新教育形式,促进廉政执法实现长效。三是亮身份、亮职责、树形象”活动走深走实,教育引导全体党员争当爱岗敬业、改革创新、廉洁奉公的先进模范,提升组织力和凝聚力。四是见微知著,查控风险点。紧盯公车使用、公务接待、生活社交、执法行为等建立风险防控清单,抓住关键少数、关键领域、关键环节,加强管理和监督。扎实抓好廉政风险防控,做到有险必防,有险必查,有险必控,打造一支忠诚干净担当的交通执法铁军。

本报讯(通讯员 王行杰 穆晓雨)“立正、稍息、向后转……”一排排穿着作训服的交通运输综合行政执法人员列队整齐,在教官的口令下,认真完成规定的军事动作。头顶骄阳,仍不减训练的热情,汗水模糊了双眼,浸透了衣衫,却没有一人埋怨退缩。这是盛夏六月呈现在滁州市凤阳县刘府镇九天研学基地训练场的一幕。

历经3年努力,凤阳县交通运输综合行政执法体制改革终于尘埃落定。近日,凤阳县交通运输局对新组建的交通运输综合行政执法队伍集中强化素质能力提升大整训、大练兵、大调整活动,旨在提升交通运输行业管理能力、管理水平,提升为民服务、交通经济事务管理水平。整训期间,大队99名执法人员分两期全封闭培训10天,实战模拟执法8次,上机或现场制作执法卷宗320余份,闭卷考试2次,合格率80%以上。

理论学习与业务实操并行。培训班白天邀请省执法局业务专家和大队业务骨干

开展法律法规、文书制作等理论学习,晚上分组在电脑上进行网上案卷操作和手工文书练习。结合理论知识,安排学员进行路面执法业务实操。执法时,要求每一位执法人员做到流程规范、文明严谨。经过理论学习和实操练习,大队执法人员路面执法水平明显提高。

体能训练与健身项目并行。为了提高执法人员身体素质,培训班聘请部队教官每天对参训人员进行军事化体能训练。针对执法人员年龄普遍较大,培训班还加入了太极拳等健身项目学习,科学安排训练项目。通过军训和健身项目双项学习,不仅强了身体素质,还增强了执法人员的组织纪律性和集体主义观念。

摸底测试与闭卷考核并行。培训前期,

培训班对全部参训人员进行了摸底测试,通过测试初步掌握每一位执法人员的案卷制作水平,查找不足之处,对症下药开展针对性培训,使每一位执法人员都能查漏补缺、取长补短。培训期间,对全体人员进行闭卷理论考核,并分组进行网上案卷制作或手工制作文书和军训考核。

素质提升与党性教育并行。此次培训,是大队深入贯彻落实省交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动工作实施方案的具体实施。培训班利用PPT形式,对全体执法人员开展政治理论学习和党风廉政警示教育。培训期间,正值建党101周年,局机关党委组织执法人员培训班全体党员,开展庆“七一”重温入党誓词活动,使全体党员牢记党的宗旨,时刻严格要求自己,认真履行党员

义务,积极工作,努力拼搏,携手共进,充分发挥共产党员模范引领作用,把党员的本色体现到日常的工作中去。

凤阳县交通运输综合行政执法大队副大队长董兆勇介绍:“开展此次执法素质能力提升培训活动,培训班从政治理论、文书制作、路面实操到体能训练,再到遵守培训生活制度,全面精细化的教学和管理,是要培育和提升参训人员的法治意识、规矩意识和纪律意识,从细微之处着手,在严格管理中逐步提升队伍素质,进一步提高大队执法人员的执法水平。此次培训是对全体执法人员思想上的一次历练、意志上的一次磨炼、体能上的一次锤炼。整训后的执法队伍将以昂扬的斗志在交通运输执法战线、交通运输经济建设主战场当好排头兵、先行官。”

凤阳县交通运输大队固强补弱增本领

裕安区织牢 高温天气道路运输安全网

本报讯(通讯员 戴有苗)针对近期持续高温天气,六安市裕安区运管所及时采取切实有效措施加强高温天气道路运输安全工作。

加大宣传力度。通过电子显示屏、微信、张贴标语、发放宣传单等多种形式,广泛宣传道路运输安全知识,及时发布高温预警信息。组织执法人员深入辖区“两客一危”、公交首末站等道路运输行业开展夏季交通安全宣传教育,向驾驶人讲解夏季驾车安全知识,提醒拒绝疲劳驾驶、酒后驾驶,不超员、超速行驶。落实企业主体责任。督促各道路运输企业落实主体责任,增强从业人员高温作业的安全生产意识,提高应对火灾、自然、爆胎等突发事件的应急处置能力;严格要求各运输企业认真落实各项防暑降温措施,保障驾驶人员的良好身体状况;加强运输车辆的维护保养,严禁车辆带“病”运行,防止车辆因高温发生自然、爆胎等事故。成立安全检查专班。通过查、看、听、问等方式,对辖区的5家危化品运输企业、3家客运企业、31家维修企业和7家驾校开展一次拉网式安全检查,全面排查安全隐患。截至目前,六安市裕安区运管所先后下达安全隐患整改通知书6份,已整改安全隐患5个,开展集中警示教育1次,约谈企业负责人3次。



近日,宣城交通投资集团公司充分发挥道德讲堂的作用,聘请省市劳模、优秀共产党员到基层一线为党员讲课,进一步弘扬劳模精神,激发广大员工的工作热情。 本报通讯员 杨爽 摄

本报讯(通讯员 刘秋)为进一步优化营商环境,打通服务园区“最后一公里”,界首市交通运输局以作风建设为抓手,以民生实事为切入点,深入园区开展调研,及时了解园区企业及员工诉求。通过多次对接会商,7月12日上午7时,新增设4个绕行站点的“田管管委会-西城科技园”1路公交车专线正式通车,改变了过去园区员工上下班交通不便的窘境,极大方便了园区企业员工及沿线群众的出行。

本报讯(通讯员 邹继星 冉天)2022年利辛县问政节目《“政”在回应》再次聚焦了交通运输行业乱象,曝光了利辛县出租车不打表、乱要价问题,驾驶员培训乱象以及国道、公交站准谁维护,省道开通等问题。针对这些问题,利辛县交通运输局迅速组织相关部门负责人召开整改工作组,扎实开展整改工作。

该局组织执法大队、运管中心、公路中心抽调精干力量,组成专项整治小

优环境 办实事 打通服务园区“最后一公里”

“园区公交的开通的确给我们员工出行带来了很大的方便,以前我们公司应聘的人都无法确切地找到公司的位置,现在有了公交车,只要说明公司在什么路上,应聘者很

快就能找到。”

园区主要负责人介绍说,“有了公交车后,公司员工上下班都可以乘车,对于我们员工来说真是件大好事,给我们企业解决了留不住人的难题。”

利辛扎实整治交通行业乱象

下一步,该局将加大执法强度和处罚力度,针对“政在回应”反映问题,举一反三,深入排查,坚持问题导向,加大对交通运输领域行业乱象的打击力度;采取不定时不定点的执罚模式,加强“八小时”外时段的巡监管控,整治黑车违法行为;切实维护经营者、从业人员和广大乘客的合法权益,有效保障人民群众出行安全,积极为全县经济发展、社会稳定营造良好的交通运输环境。

利民惠企显担当 办好实事助发展

海、碭山到合肥、碭山到无锡等物流专线负责人,召开“通达智运网络货运平台”专项推广座谈会,进一步了解和掌握当前疫情防控常态化形势下的道路货运市场货物与货车的供需关系,大力促成物流生产企业、货车车主通过“通达智运网络货运平台”,实现规范化、网络化、数字化层面的无缝对接。

“这次碭山交通运输局的领导可帮了我们公司大忙了,当他们得知我们公司‘通达智

运网络货运平台’在发展中遇到的困难后,积极帮助我们联系、对接区域内的各大中型企业、部分货运企业、多家水果供销大户,以及碭山发往上海、嘉兴、无锡等物流专线负责人,对我们的网络货运平台进行大力推广,我们公司的网络货运平台在短期内得到了很好的发展。”该县“通达智运网络货运平台”企业法人赵书闪说。

通过精准帮扶,“通达智运网络货运平



强联动 创新法 科技化 泾县治超常态化管源头

本报讯(通讯员 李成志)泾县交运局今年以来按照“政府主导、部门联动、立足源头、标本兼治、依法管理”的工作要求,以提升执法为民的意识,强化责任落实,切实加强治超超限超载工作,全县治理超限超载工作取得显著成效。

突出政府主导治超:在县委治超办的组织下,公安、交通、自然资源、水利等部门组建3个流动治超巡逻组,并充实黄桥、琴溪、北贡、晏公4个路面治超监管点,流动治超巡逻组和4个治超监管点均实行24小时不间断勤务模式,运用动态和静态两种检查方式,坚持明查和暗查相结合,严管严控“百吨王”。同时对非现场案件不来处理的车辆进行重点布控,运用大数据分析行车轨迹,实施精准查扣。

深化源头企业管理:加大对货源单位监管力度,通过常态化日常巡查与专项约谈的形式,督促货运源头企业按照《泾县道路货运源头单位及货运车辆管理办法》的要求履行企业责任。该县8家重点货源单位,按照应接尽接的原则,所有单位的称重设备均接入省治超综合管理平台,实现了对重点货源单位的24小时不间断的监管。

强化联合联动治超:积极推进跨区域联合执法,该县联合黄山区、芜黄高速公路、旌德县等交通执法部门开展了4次跨区域治超联合执法。5月26日与芜黄高速公路路政大队签署了《交通执法联动工作机制协议》。

创新工作方式方法:根据“微改革事项”工作,创新治超工作新模式,不断深化路警协作、联勤联勤、数据共享的工作模式,在全市率先在县域内的7个治超非现场执法卡口,安装压黄实线、超速等公安交通违法行为的抓拍设施,并与公安交警部门联网,实现交通违法行为和治理超限超载的数据共享,有效地打击了车辆绕行、遮挡号牌等逃避超限处罚的违法违规行为,提高了非现场执法的数据采集率。

增强科技治超含量:把治超视频监控网络纳入到政府重点工作“雪亮工程”建设中来,按照防护市县界、扼守要道的思路,在全县重要道路布置了4个治超高空瞭望点位,32个路面视频监控点位(53个摄像头),13个治超数据卡点,充分利用大数据、物联网等科技平台,实现全区域、无死角的路面监控,违法车辆由后台视频监控锁定其行车轨迹,就近的路面巡查人员对违法车辆实施精准查扣。

今年上半年,泾县交运局执法大队巡查源头企业180余次,约谈源头企业32次。查处治超相关案件411件,较去年同期增长46.78%。其中,查处抛洒未覆盖190辆,非法改装17辆,严重违法超限车辆13辆,1辆“百吨王”,处罚货源单位5家;非现场执法工作取得新突破,上半年共邮寄非现场违法行为告知单246份,查处非现场违法车辆188辆,查处率为76.42%,告知数、查处数较去年同期分别增长236.99%、300%。非现场执法的查处率和联合执法的案件数均排在全市各县市区第一。



近年来,庐江县大力推进四好农村路建设,基本形成了以国省道为骨干、县乡道衔接支撑、乡村道辐射延伸的交通路网体系,有效带动当地产业发展,助力乡村振兴。 本报通讯员 王阔 摄

台”用户由起初的个位数,新增至目前的百位数、千位数;货运量也由原来的个位数吨位,突破至目前的万位数吨位。2022年以来,该县“通达智运网络货运平台”实现货物接单2055单,累计完成货运量45600吨。

该局为企业纾困解难的举措,有效化解了疫情防控常态化下“货主找车难、车主找货源”的急难问题,解决了本地货物源头企业和货车车主的痛点,架起了物流源头企业和货车车辆之间的桥梁,真正化解了企业发展中遇到的难点问题,全力助推网络时代下该县道路货运市场的规范、有序、高效与发展。