

小小站点沐春风

□本报通讯员 张春生

春分之际，柳绿桃红，风不再寒，日渐艳丽。蚌埠市南出口道路运输综合服务站内，几株五月桃，花盛吐蕊，甚是娇艳。这几株桃树栽种才四年有余，早在前两年就开始挂果，在站点工作的同事们也已得尝鲜桃的美味。

综合服务站位于蚌埠市与滁州市凤阳县的交界处，向南不到二百米就是潼桥，跨过潼桥便到了凤阳县西泉镇的地界。

平时，同事们整日忙于全市三轮车整治和大气污染整治等重要工作。闲暇之余，大家能有这些艳丽的桃花相伴，得空驻足观赏，也足以陶冶情操，顿消疲惫之意。

记得开春时，安排小李专门给五株桃树进行了修剪。这一来，树形更为美观，果枝够够，再施足农家肥，但等农历五月来临时，几株桃树又能结出口味更好的鲜桃来，让同事们好日子尝一下自家院子里桃树结出的美味仙果，岂不乐哉？

综合服务站临近美丽的天河上游，此处的天河狭窄，仅以一座三十来米长的潼桥连接凤阳地界，大有一步可跨越重要的获得感。周边的风景也十分迷人：春分时节，降水较少，天河水稳，平静缓流；岸柳挂绿，菜田花繁，蝴蝶结伴，飞舞其

间；几只老鸭，边游边歌，入水嬉戏，回游河面；偶有飞鸟，南来北往，鸣于空中，旋即远逝；桑树十余，新芽萌动，旺盛生机。立于右岸；小草葱绿，新生闹动，沐日而生，与树争春？行道两边，榴枝萌芽，风景将至，五月映火；新修路面，平整通畅，车辆飞逝，往来穿梭；高速公路，车流如织，远闻其声，经久不息。

综合服务站，始建于2017年10月的全市三轮车整治常态化。市政府择此地建设综合服务站，组织交通运输、公安交警和行政执法三家组成联合执法队伍，对散装物料车、水泥搅拌车和渣土运输车等“三轮车”进行专项整治。2018年3月正式投入运行，后又兼备南出口道路运输大气污染防治等功能。于是，小小卡点，日益繁忙，值班人员24小时值守，依法实施辖区路面流动巡查、站内车辆抽检、落实“一超四罚”等联动手段，不断强化监管职责的履行，有效保护了辖区公路安全畅通。

2017年12月以来，站点共出动执法人员2.18万人次，实施巡查5730车次，检测各类货运车辆5.91万台次，查获各类违法行为6420件次，其中超限车辆907台次，进一步改善了监控区域内交通运输路域环

境，全面提升了人民群众的出行获得感、幸福感和安全感。

时光飞逝，转眼之间综合服务站运行已经四年多，一切仿佛就如昨日，一切又都面临新机。其间，同事们寒暑易易，握手相识，挥手道别，严守规矩，认真尽职，不改初衷。几年来，工作职责调整一次又一次，执法人员换了一茬又一茬，但不变的总是大家身上储备的使不完的工作干劲，变化的只是站点亮丽的容貌和功能拓展。

交通综合行政执法改革后，综合服务站往日的点点滴滴，早已融进同事们的血液里，随大家的喜而喜，随大家的乐而乐。这两年，同事们积极转变作风，扎实开展为民服务“六个一”活动，还把162路公交车引进站内停靠，方便服务对象和附近群众进城办事。

2021年初，综合服务站在一楼大厅增设服务台，开设了交通执法、公安交警执法和行政执法窗口，为服务对象提供执法文书制作、法律业务咨询、应急保障和疫情防控等服务1634件次。

2022年1月6日14时20分，站点执法人员正准备上路巡查。突然，有一辆车号为浙B牌照的白色小轿车急速驶进服务

站，从车上下来一名女士慌慌张张跑到执法人员面前，面色焦急，哭泣着对现场负责人朱晓晖说：“同志，同志！请帮帮忙，好不好？快救救我弟弟，我弟弟在车内身子不能动弹，手一直在抖，他还，他还呕吐，不省人事了，这里的路况我不熟……”“救人要紧！”得知该女士家人因病情危急急需帮助后，朱晓晖安排工作人员立即行动。队员王波、胡茂龙等人火速上车，打开示警灯，向解放军第九零二医院急驰，开始了一场与死神抢时间挽救生命的争夺战。

为尽快到达医院，队员胡茂龙驾驶执法车辆一路闯红灯在前引路，朱晓晖驾驶浙B牌照小轿车紧跟在后。在执法人员特别护送下，原本需要二十多分钟的路程，只用了八分钟便赶到解放军第九零二医院，使病人得到及时救治。

自开展“党史学习教育”以来，站点党员广泛开展为民志愿服务，为服务对象和沿线群众做好事32件次，大家就是要通过转作风、优服务，把综合服务站打造成广大群众所期盼的“心灵安全驿站”。

在美丽的春分时节，这座小小的站点恰如一朵怒放的桃花，沐浴在和煦的春风里。

“疫”线忠诚勇担当 ——记桐城市交通运输局党组成员、综合执法大队大队长王俊生

□本报通讯员 章梅芳

3月19日凌晨2点，在桐城市高速公路出入口，王俊生刚结束单位一天的值班任务，又带领执勤人员奋战在防控一线，对来（返）桐车辆人员实行“逢车必查、逢人必检”，做到“一看二问三查四量五测”，引导车辆、询问行程、查验“两码”、红黄码人员信息报送、劝返等工作。从2月份新一轮疫情暴发以来，他已经连续一个多月没有休息，始终站在疫情防控最前沿，用责任和担当守护着桐城市民的安全和健康。王俊生，现任桐城市交通运输局党组成员、交通综合执法大队大队长，也是桐城市交通运输局新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控应急指挥部常务副指挥长。他始终坚持“人民至上、生命至上”的理念，把疫情防控工作作为最重要的一项政治任务，工作中的重中之重，强化忠诚服务意识，锤炼责任担当本领，坚决把疫情防控工作要求落到实处、抓在细处、抓在日常，全力以赴做好防疫“答卷”。

按照市新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控应急指挥部的要求，结合交通运输行业特点，王俊生积极谋划，牵头制定出台了《桐城市交通运输局新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作方案》，及时修改完善《桐城市交通运输局疫情防控应急预案》，

明确了目标任务、工作要求，认真督促落实安合高速公路桐城段收费站、G206咸汕线大关镇段、S237舒宿路黄甲镇段、S231白罗路孔城镇段等4处核酸检测点的防控措施。他每天除日常到各疫情防控卡点督导检查工作，还坚持工作到深夜与局防疫办同志对当天的疫情防控工作进行总结，以及研究各卡点的人员值班与日常交通运输工作的统筹安排，和恶劣天气下做好值班值守同志的后勤保障工作。

自开展新冠病毒疫情防控工作以来，王俊生同志作为局领导班子成员，他总是身先士卒，无论是白天还是黑夜，无论是工作日还是节假日，随时随地都能在防控卡点见到他忙碌的身影。无论是疫情防控工作，还是其他日常工作，很少能在办公室找到他，因为他总是在“路上”，用同志们的一句话：“找王党组上微信工作群”。在微信工作群里总是能随时找到他的工作动态。

2021年的冬天，雨雪飘飞的夜晚因连续多日在一线执勤，他痛风发作脚肿痛难忍，还坚持和同事们一起在高速公路卡点值守，同事们心疼地劝他回去休息一天，他却淡淡地：“没事，去年也是因为接连几天在卡口值守脚部受凉痛风发作，后来医生开点药吃吃

就好了，这点小痛不算什么？”本轮疫情暴发形势更加严峻，紧绷责任弦不敢有丝毫懈怠，连续加班加点往返在各个核酸检测点督导检查防控工作，累得喉咙沙哑都说不出话来，身边和他一起工作的同事实在看不下去了，说他是头“老黄牛”就知道工作，也不知道看看医生请假回家休息，他还是淡淡地说：“等会买点消炎药就行了。”就是这样工作起来没日没夜，身体不舒服总是能扛就扛着，疫情防控工作紧紧抓在手上，局分管工作、主责交通综合执法工作，也亲力亲为的一头“老黄牛”。

不管是哪块工作，他总是亲力亲为，卡点人员值班表他亲自排，带领大家开展疫情防控宣传，车辆管控和人员检测登记，在汽车站、火车站、公交换乘中心、高速公路出入口、国省道等疫情防控检查点，他亲自张贴宣传材料和指挥车辆及人员有序扫码通行。2022年1月31日，春节除夕之夜，大家都围坐在桌前热热闹闹地吃着年夜饭喝着团圆酒时，王俊生主动请缨“疫”线值班，带领交通执法人员检查点严阵以待，检查过往车辆，一直坚守到第二天早上。有人说他“傻”一年忙到头，大年三十还在外面执勤。他笑道：“同志们跟我后面一年忙到头辛苦了，过年了还

不让他们好好吃顿年夜饭呀？”

他就是这么“傻”的一个人！在领导眼中，王俊生就是“冲锋枪”，指到哪打到哪，是个积极作为、主动担当的好同志；在同事职工心中，王党组就是“万能钥匙”“老黄牛”，哪里需要到哪里，是位任劳任怨、不分内外的好领导。开展新冠肺炎疫情防控工作以来，王俊生作为党员和领导，率先作表率，勇挑重担，尽管患有痛风，但是他仍然强忍病痛，坚守在疫情防控一线，“请戴好口罩，请您出示健康码和行程码。”“您是从什么地方过来的，请您扫码通行。”“雨雪天气，道路湿滑，请注意行车安全。”这样的话语在他的口中不断地重复，即便是寒冷雪夜他仍然一丝不怨。他对过往车辆司乘人员严格进行查码，严防死守，确保不漏一车、不漏一人，严格执行“外防输入、内防反弹”防控要求，做好常态化疫情防控工作，认真履行疫情防控职责。

疫情就是命令，防控就是责任。王俊生以行动践行初心，以责任担当使命，逆行而上，无论是风雨交加还是风雪飘舞，他义无反顾地投身至车流、客流最多的地方，守护好桐城的“城门”，严把输入关，带领交通人以铁的纪律织密交通疫情防控网。



2022年疫情在多地暴发，在合肥市交通运输综合行政执法支队治超大队有这样一群人，他们从上到下迅速行动，人员车辆即刻到位，没有防护装备，只有一个简单的口罩，疫情就是命令，防控就是责任，没有人推诿，没有人退缩，始终冲锋在疫情防控的第一线，保持“疫情不退、交通人不退”的坚定决心，以高度的敬业精神和顽强的工作作风，展现了新时代交通人特别能吃苦特别能战斗的精神风貌，让鲜红党旗下的那一抹“交通执法蓝”在抗击疫情一线熠熠生辉。他们自始至终打响疫情阻击战以来，放弃与家人团聚的机会，扔下年幼的孩子、年老体弱的父母，不怕困难、勇挑重担，毅然奔赴疫情防控第一线，用实际行动诠释责任与担当，谱写了一曲曲交通抗疫一线的最美赞歌。

主动请缨 坚守一线

“一个党支部就是一个堡垒，一名党员就是一面旗帜”，合肥市交通运输综合行政执法支队治超大队负责人李胜同志亲自担帅，冲锋在前，跟队员们一起坚守在卡点。“同志，请出示您的安康码，核酸检测单。”一个标准的拦截动作，一句铿锵有力的话语，查验工作一天内要重复很多多次。1月22日的夜班，寒风夹杂着大雨，让执勤变得更加艰难，队员们考虑他患有高血压、颈椎病等，让他进简易棚休息，他斩钉截铁地说：“同志们都在执勤，我更应该冲在前面。”作为一名退伍军人，勇于担当，甘于奉献一直是他永不褪色的精神。他不仅做到了守土有责、守土尽责，还彰显了退役军人“退役不退志、退伍不褪色、换装不换心”的精神。

交通老兵不畏艰险勇奉献

在高刘道口防疫点，有位站姿挺拔的工作人员就是骆祥。他是一名老运管执法人员，在交通战线工作40年，心脏动过大手术。自大队投入到疫情防控工作以来，他主动申请到防疫一线，驻点高速公路出口，对进入合肥的车辆和人员进行健康码查询，引

导其做核酸检测，每天在寒冷天气下一站就是四五个小时，至今已连续战斗了3个月。他完全忘记了自己已是花甲之年，为打好防疫阻击战义无反顾。作为退伍军人，他展现出军人的坚毅和交通人的担当。他的行为也鼓舞了大队每一位工作人员。

疫情就是战场 若有战，召必回，战必胜

危难时刻显担当，一片忠心为人民。“我们党员就应该在一线！”大队副大队长梁三俊的母亲身体不好需要照顾，但自古忠孝难两全，为了大队工作他无暇顾及，无愧于工作却有愧于家人，只能把母亲留给妻子照顾，自己匆匆赶往疫情防控“战”场。沧海横流，方显英雄本色。在疫情防控工作中，梁三俊同志以身作则，当先锋、做表率，时刻不忘作为一名共产党员肩上的责任和担当，时刻牢记一名党员就是一面旗帜。无论是负责公路卡点执勤，还是协助社区维持核酸检测秩序；无论是深入火车站进行人员核查执勤，还是合准路保畅工作，始终把使命放在心上、把责任扛在肩上，坚守“疫”线，从未缺席。

舍小为大，迎难而上

舍“小家”顾“大家”，越是艰难越向前。“我年轻，更应该有责任到疫情防控第一线奉献自己的一份力量。”退伍军人孙伟如是说，家里有两个孩子，二宝还很年幼，经常咳嗽感冒，母亲身体也不好，顾不上帮妻子照顾老人和两个孩子，就主动放弃与家人团聚，毅然赶赴疫情一线。曾是炮兵战士，今为抗疫战士。在高刘收费站卡点执勤中，引导人员车辆，排查登记，坚持逢车必查、逢人必检的原则。帮助没有智能手机的群众填写信息，为行动不便的老人开辟“绿色通道”，“严”字中透着温情，体现了交通人特别能吃苦、特别能战斗的优良作风，展现出“越是困难，越显担当”的交通铁军形象。

无惧风雨守“疫”线

□本报通讯员 史晓华

英姿飒爽、自信从容 巾帼不让须眉

在高刘收费站检查道口，大队女交通执法人员穿梭在车流中，向司机和乘客耐心地询问着，细致地引导着。“前线不光是男人的战场，我们也不应该落后。”四中队史玲如是说，值夜班的史玲利用短暂休息时间，与外孙女视频通话。最让她牵挂的就是外孙女的点点滴滴，前段时间宝贝咳嗽住院刚刚好，疫情来临，她顾不上照顾小宝贝，坚守一线执勤，面对防控点一帮90后、00后，丝毫不示弱。

“您好，我们是疫情防控检查站的工作人员，请配合我们做好防疫检查登记。”“您好，请靠边停车，打开车窗，接受医务人员测量体温，谢谢配合！”

“为了您和家人的生命安全和身体健康，请您正确戴好口罩。”

一句句暖心的话，以及女性特有的温柔细语，化解了疫情笼罩下焦虑、压抑的氛围，让司机乘客们感受到隔着口罩里面的笑容，如沐春风。此次战“疫”，大队所有女性一边完成日常大队工作，一边日夜坚持在卡点24小时执勤，在生活中，她们是母亲，是妻子，是女儿；在工作中，她们坚守一线，撑起半边天，她们中有高中孩子回家顾不上给他们做吃的；有刚出院的老母亲无人照顾，只能工作家庭两边跑犹如“空中飞人”的。她们用热情、满脸笑容，细心给进行参战的队伍画出一道道靓丽的风景，谱写着一曲曲动听的优美旋律。每一次弯腰，都是一次守护；每一声叮嘱，都是一份安全；每一次敬礼，都是满腔热情；每一次劝返，都守护着一方的生命健康。这朵朵“不受呵护”的铿锵玫瑰，在疫情防控一线，绽放出了灿烂的芳华。3月17日突然降温，春寒料峭，细雨绵绵，冷风刺骨。“你从哪儿来，要到哪儿去？”“请出示你的安康码。”“你做过核酸检测吗？”这是治超大队执法人员在现场重复了千遍的询问，他们

维修企业进社区“义诊”私家车

本报讯（通讯员 戴有苗）3月12日，裕安区交通运输局、裕安区车管所、裕安交通执法大队联合辖区3家汽车维修企业“以人民为中心的发展思想”为主题，开展了“车大夫”进社区为民“义诊”活动。活动现场，免费为社区及广大市民的私家车提供检测、简易维修、添加玻璃水、咨询等服务。

在活动现场，“车大夫”们共为30多辆私家车进行了检修，并向车主赠送了私家车维修与保养的资料，六安广平4S店李经理告诉记者，“车大夫”进社区就是为了解决广大车主会开车不会修、不会保养的难题，如果私家车主多掌握一点维修常识，一年可以至少省下几千元费用。据了解，此次“车大夫”进社区为民“义诊”活动是在裕安区运管所、裕安交通执法大队和小华山园艺场社区组织开展的，参与活动的裕安区交通局副局长、交通执法大队长刘昕告诉笔者，开展此次活动，其主要目的是通过这种形式倡议辖区广大机动车维修企业守法经营、诚信为本、优质服务，解决广大车主在用车中的实际困难，对于保障车主的合法权益、提高汽车维修消费透明度具有积极意义，也是裕安区交通局党员在“以人民为中心的发展思想”活动中服务民生、服务社会做的一件实实在在的事情。

黄山公路分中心全面筑牢防疫战线



当前疫情形势严峻复杂，为扎实做好外防输入，黄山市公路中心黄山分中心按照区疫情防控指挥部部署，组织干部职工在光明乡光明村、谭家桥镇设立2个疫情防控点进行24小时不间断值班值守。在疫情防控点值班值守的干部职工负责对经过卡点的车辆及人员进行查验，协调做好管控、宣传及劝导工作，“不漏一车，不漏一人”，严格对所有进入车辆及人员进行体温测量、“两码”联查、信息登记。

本报通讯员 胡雨琪 摄

潜山交运部门：

聚焦“一改两为”锻造“先行官”角色

本报讯（通讯员 储亚林）潜山市交通运输部门聚焦“‘一改两为’我做什么”，扎实开展大学习大讨论，充分发挥党建引领作用，结合“先行官·畅行潜阳”党建品牌创建活动，对标提升转作风，在项目建设、疫情防控、综合执法、文明创建等方面发挥“两个作用”，提升交通服务能力，锻造“先行官”角色。

该市着力民生和实事工程，重点建设乡村产业骨干路网、环天柱山公路、环潜水河旅游公路，“四好农村路”今年拟建设150公里，危桥改造18座，加快客运中心站建设，推进城乡客运一体化。各项目实行专班管理，明确分管负责人和具体负责人，细化项目流程和时间节点，制作项目进度表，实行周调度、月通报、季考核，加大责任传导，确保项目达到时序进度。

把好疫情防控“外防输入”第一道关口。为了全市人民的生命安全，斩断疫情传播的链条，交通系统职工弃小家顾大家，不论是临近退休的老党员，还是赢弱的女职工，都主动请缨，勇敢地做抗疫路上“逆行者”。自农历新年以来，交通系统全员上阵，各防疫卡点实行24小时轮班值守，切实担当起疫情防控政治责任，精心精准做好疫情防控。一线值班人员细化防控措施，全面落实扫码测温、核酸检测等措施，坚决做到逢车必查、逢人必检，不漏一人、不留死角；值班人员严格落实值班值守、信息报告制度，发现问题第一时间反馈上报，确保信息通畅，处置快速高效；党员领导干部充分发挥先锋模范带头作用，主动履行岗位职责，切实担当负责，守牢疫情防控交通阵地。

着力提升综合执法水平，在为企优环境上下功夫。近期，该市交通执法大队持续开展路域整治专项行动，积极营造安全畅通的行车环境，确保路畅其流、人车安全；始终坚持在高铁站、火车站、天柱山风景区和城区开展客运市场专项整治，严厉打击各类非法营运行为，并对出租汽车的违规运输和文明运营行为进行专项治理，当好出租汽车市场规范的监督者，做好出租汽车行业发展的保护人。日前，该市云漫、天柱山出租汽车有限公司负责人对该大队赠送“打击非法营运有功，保护合法权益给力”的锦旗。

推进创建全国文明城市工作。加强组织领导，明确创建任务，进行责任分解，特别加大对交通场站、“两高”沿线环境整治，加强出租车公交车行业管理。开展形式多样的志愿服务活动，发动党员积极参与“情满旅途、畅享交通”“礼让斑马线、文明交通劝导”等志愿服务活动，为广大市民提供出行咨询、线路指引、安全劝导、宣传提示等人文服务。加强与社区、企业结对共建，形成“党建+志愿服务”长效机制。鼓励党员到社区报到，到包保网格开展文明创建宣传活动，要求佩戴党徽，主动亮明党员身份，争当志愿服务“排头兵”，将志愿服务落实到方方面面，切实为群众排忧解难。

亳州港利辛港区一期工程建设稳步推进



聚焦施工

日前，亳州港利辛港区一期工程自开工建设以来进展顺利，目前已完成总体工程建设的百分之六十，累计完成产值6500万元，预计今年8月底完工并投入使用。

亳州港利辛港区一期工程位于亳州市利辛县闻疃镇，拟建设12个500~1000吨级泊位，依次布置11个进口泊位和1个散货（粮食）出口泊位，占用岸线长度1.1公里，码头年设计吞吐量为650万吨，工程投资约1.28亿元，将为利辛县经济社会可持续发展提供必要的运输保障。

本报通讯员 刘洪锐 李奎 摄