

村路通门前 村民笑开颜

本报讯(通讯员 戴有苗)近年来,六安市裕安区交通运输局以打赢脱贫攻坚战、补齐交通发展短板为目标,以创建省级“四好农村路”示范县为抓手,将农村公路建设作为地方经济发展的基础性、先导性工程,通过拓宽“乡间路”、疏通“梗阻路”、补齐“断头路”等举措,完善山区道路交通网,打通农村公路微循环,解决山区群众“出行难”“运输难”问题,带动山区产业发展和村民稳步增收,既巩固了脱贫攻坚成果,又为乡村振兴打下了坚实的交通基础。

“十三五”以来,该区累计完成农村公路建设投资31.5亿元,新改(扩)建农村公路2600.08公里,农村公路列养里程达4000公里,实现了100%的乡镇通沥青路(硬化路)、100%的建制村通客车。“修一条农村公路,就能打通‘最后一公里’交通瓶颈,既能方便群众出行,也能让农产品走出大山。”裕安区交通运输局负责人表示。如今,农村公路像一条条丝带,纵横交错编织成裕安区“四好农村路”网,让老百姓从“走得了”到“走得好”,成为老百姓奔向富裕的幸福路、小康路。据不完全统计,裕安区交通基础设施建设带动贫困群众约4.2万户14万余人次,带动增收11.69亿元;带动农村产业发展200.4万亩,60个村发展了乡村旅游。

齐抓共管 补齐路网短板

为更好地推进“四好农村路”建设,该区委、政府成立了以区长任组长的农村公路建设领导小组,加强农村公路建设领导、协调和督导;裕安区交通运输局具体负责联系、指导

和督促农村公路建设进度、质量和安全监管工作,形成了整体联动、齐抓共管的工作格局。在此基础上,裕安区制定了《裕安区农村物流三级网络节点体系发展规划(2019年-2030年)》,初步形成了以裕安区政府为中心、联通17个城乡融合发展片区中心乡镇、辐射262个行政村的农村公路交通网络体系规划。按照“三圈十环”交通大网络的总体目标,紧跟六安市“一心一廊、一谷一带、一岭一库”暨乡村振兴发展战略规划,补齐公路路网短板,打通农村公路“最后一公里”,推进农村公路由环线成路网。近年来,裕安区抢抓国家政策窗口机遇,争项目、抓规划、补短板、强弱项,积极构建内畅外联、互联互通的农村交通网络,促使农村公路服务地方经济的水平得到了有效提升。

强化监督 提升公路品质

以保护路产、维护路权法定职责为重点,该区牢固树立“建好路是发展,管好路也是发展”的理念,着力提升农村公路的通行能力、安全品质和服务水平。推行“路长制”管理,制订《裕安区农村公路“路长制”管理实施方案》等制度文件,规范区、乡、村三级“路长制”运行体制机制,深化农村公路管理养护制度建设;制定《裕安区交通强国实施方案》,编制裕安区境内的农村公路交通强国计划项目;搭建农村公路网络化管理平台,建设农村公路建、管、养、运智能化、信息化管理和服务平台,提档升级农村公路管理水平,推动农村公路管养规范化运行。强化公路路政执法。联合公安交警、道路运输等

部门常态化开展联合执法,严厉打击侵占公路路产路权、超限超载等违法行为。仅2021年1月至10月,全区共查处超限车辆105辆,强制卸载各类货物3000余吨,对道路运输等违法违规行形成了有力震慑。注重宣传引导作用。充分利用广播、电视、新媒体等平台,积极宣传有关农村公路路政管理的法律、法规、规章和规范性文件,曝光违反农村公路路政管理规定的不良行为,营造广大群众支持路政管理工作、自觉遵守路政管理规定的良好氛围。

健全机制 保障整洁畅通

该区注重同步推进建设和管养,全力保障道路的干净整洁、安全畅通,确保广大人民群众的便捷平安出行。裕安区制定完善《裕安区农村公路管理养护体制改革实施方案》系列文件,健全了县、乡、村三级道路管养机制,明确了农村公路管养范围、工作职责、资金来源等。目前,各乡镇均成立了农村公路养护管理站和村级公路养护班,保证了农村公路列养率和经常性养护率达100%。路面技术状况指数(PQI)稳中有升。落实好管养资金。裕安区将农村公路日常养护资金列入年度财政预算,近三年来,财政共投入农村公路养护资金达1.3亿元。同时,各乡镇、行政村还通过设置公益性岗位、村民投工投劳、乡友捐助、企业资助等方式,解决了养护资金缺口,有效保障了养护工作正常开展。强化考核奖惩。按照《裕安区农村公路养护考核办法》,严格实行百分考核制,对养护工作纳入年度绩效目标考核内容,将管养效果作为养护



城乡一体 助力乡村振兴

坚持“以城带乡、城乡一体”总体思路,该区加快推进农村公路运输服务网络建设,用好路、增效益,全力服务经济社会发展,把“四好农村路”建设与创建美丽经济交通走廊、大别山湿地、百里茶谷、红色旅游相结合。通过美丽、畅通公路穿点成线、串线成面,带动当地经济发展,合力促进农家乐、红色旅游和乡村旅游业蓬勃发展,带动农民增收、乡村增美。在此基础上,裕安区不断加快运输网络建设,扎实推进全域公交一体化发展,逐步建立村相通、镇相连、城乡一体安全便捷的农村客运网络。目前,六安市裕安区已开通城乡公交线路55条,建成公交枢纽站7个,公交首末站7个,农村招呼站1408个,运营公交车300多辆,其中新能源公交车占95%以上,建制村通客车率达100%,更好地助力乡村振兴。“在家门口不仅能收到在上海工作女儿寄给我的快递,还能把家里的农产品(腊鸭)通过快递卖到全国!”裕安区单王乡村民李先生说。近年来,裕安区依托便捷的农村公路网络、17个乡镇物流(快递)服务站和443个村级电商物流服务站,通过便捷的客运附搭小件快运方式,打破了农村物流运行不畅的瓶颈,助推农村电商和快递物流快速发展,逐步构建起覆盖县、乡(镇)、村的农村物流网络,助销特色农副产品,促进农民增收致富。

利辛把好水上交通安全关

本报讯(通讯员 江雷 冉天)12月20日,利辛县交通运输局执法二队例行水上安全巡查,行驶至西肥河邵渡口水域,发现一艘农村自建船舶存在私自摆渡情况。执法人员责令涉嫌非法摆渡当事人现场整改,对涉嫌非法摆渡当事人进行安全知识教育,有效制止了安全事故发生;非法摆渡当事人表示一定按照规定今后不再私自摆渡。

截至目前,该队共对辖区内8家航运企业开展了33次监督检查及核查,出动执法人员共计165人次,出动车辆33车次;检查中发现问题6次,约谈广强航运有限公司1次,下达整改通知书2次,限期整改5次;对辖区水域安全巡航13次,出动车辆13车(船)次,出动人员40人次;对颍颥大桥、吕台大桥设置警示牌8块。

S219线桃源桥改造工程已完成老桥拆除



12月9日下午,伴随着巨大声响,桃源老桥最后一跨(中跨)成功拆除,为后续重建工作打下坚实基础。

此次拆除工作中,针对0#桥台大部分被覆盖、桥梁跨径长、距河床位置高等技术难点,施工单位和总监办积极组织专家对拆除方案进行了详细的论证和规划。本着安全、快捷、绿色、环保的原则,最终确定先上部、后下部,由0#及3#桥台位置逐步向中跨对称开展的拆除方案。为确保拆除工作安全有序,对周边居民积极开展安全宣传作业,劝返了在施工现场危险地带围观的居民。

据悉,新桥预计将于明年6月份通车。

本报通讯员 徐桢楹

G318 潜山野寨至水吼 灾毁恢复工程通过交工验收

本报讯(通讯员 洪玲)12月19日,潜山市交通运输局组织对G318潜山野寨至水吼灾毁恢复工程进行交工验收。验收组通过外业勘查,内业检查资料,听取施工、监理、设计等单位汇报,对工程实施情况和质量进行客观评议,并现场打分,确定该工程质量合格,准予交工。

该工程位于潜山市境内,是连接潜山市水吼镇、五庙乡及太湖县、岳西县多个乡镇道路的重要组成部分,起点野寨三组寺,终点水吼马潭路口,总里程13.95公里。该工程于3月1日开工建设,7月11日顺利完工,主要实施内容对原有水泥混凝土面板进行破碎修复,路面结构采用4cmAC-13C沥青混凝土(添加0.35%PR抗车辙剂)+6cmAC-20C沥青混凝土+橡胶沥青应力吸收层,并完善附属工程,完成投资1800余万元。

该项目的建设遏制了路面病害的发展,大大改善了路面状况,对保障行车安全、提高行车舒适性、助推全域旅游发展、促进沿线经济以及旅游业的发展有着重要作用。

宁国市建设“四好农村路”助力乡村振兴

本报讯(通讯员 卜玮)今年以来,宁国市总投资约9074万元实施了“四好农村路”建设项目,其中:自然村通硬化路及联网路项目54.554公里,总投资约3000万元;建制村通双车道项目2个计11.293公里,总投资约674万元;村道安全防护工程57.798公里,总投资约580万元;危桥改造工程3座,总投资约220万元;县乡道升级改造2.3公里,总投资4600万元,项目基本惠及全市各个乡镇

(街道)。

“十四五”期间,宁国市交通运输局将继续把做好“四好农村路”建设作为助力乡村振兴的重点工作,实施农村公路提质改造工程,着力完善路网结构,提高农村公路通达度、舒适度,推动城乡基础设施互联互通。据了解,该市将持续推动农村公路项目建设,计划至“十四五”末,逐年实施所有具备改造条件的乡镇通三级及以上公路项目、建制村通双车

道项目、较大自然村通硬化路项目;继续实施村道安全防护工程、农村公路危桥改造工程,同时进一步提高乡镇、中心村及2A以上景区的农村公路交通服务水平,加快2A级以上景区和乡村旅游重点区域道路提升改造,对满足建设条件的项目逐年安排双车道四级公路建设。2022年,该市根据各乡镇的建设意向统筹安排,拟投资约5830万元(包含市财政配套3100万元)实施自然村通硬化路及联

网路项目46.3km、双车道四级路项目6个计29.1km、村道安全防护工程60.4km、危桥改造工程5座。

在做好项目建设的同时,该市按照路域环境整治“五大整治标准”,做好农村道路路域环境的整治提升工程,完善农村公路养护管理体制,做到有路必养,提高养护质量,营造“畅通、安全、舒适、美丽”的公路路域环境。

路灯“照亮”民心

本报讯(通讯员 沈青根)近日,泾县桃花潭镇桃路通往龙潭村大山、和平两村民组新安装的路灯,不仅照亮了进村的路,更是“照亮”了群众的心。

自党史学习教育开展以来,桃花潭镇龙潭村“两委”和驻村工作队坚持把“我为群众办实事”实践活动贯穿始终,突出“实事求是、好事办好”,做老百姓看得见、摸得到的好事。该村大山、和平两村民组通往外界的进村道路途经一片较大区域乱坟岗和石龙山陵园公墓,每逢入夜,路过的中小学生以及村民在没有亮光的村道行走感到恐惧和害怕。在接到群众反映后,村“两委”班子和驻村工作队第一时间实地调研,拿出路灯设置方案,在村资金短缺情况下,想方设法争取多方支持,投入6万余元为进村道路安装太阳能路灯30余盏,满足了群众期盼已久的愿望,解决了村民夜行安全等急难愁盼问题,受到群众称赞。

这里是广德誓节镇航天大道,起于广德誓节茂林村,中国探空火箭发射地(上海航天局603基地)就在誓节茂林村,终于誓节杨杆大桥,全长12.5千米。全线路面清洁,路肩整洁,边沟畅通,绿化协调美观,标识标牌、标线安防设施完好,服务设施齐全,它是航天之路、生态之路、发展之路。

这里是广德杨滩镇的杨杨路,起于杨滩镇桐花村,终于杨滩镇五合村,该路沿桐河始建于1967年,扩建于“十三五”规划期间,全长15千米,是广德最早的农村公路。沿路而上,路边桐河里桐花鱼水中戏水,沿路的九房、燎麻两个行政村因地制宜,不仅接通了村枫公路,还举办了千亩菊花节和牡丹花节,百家宴的开办吸引了众多游客,早在明清就成为贡茶的五合茶叶由于交通畅通更是锦上添花,新四军苏浙皖司令部红色文物遗址展示了广德解放战争革命斗争史。

这里是柏垫镇到四合的宽敞平坦镇乡公路。路过月克冲您可以看见子弹造型的雕塑,这是当年利民机械厂(国营940厂)生产子弹的小三线厂,现为省级文物保护单位。进入四合乡,探寻汤河的发源地,享受

砀山县人大领导调研 城乡道路客运一体化改革建设工作



砀山县人大领导调研城乡道路客运一体化改革建设工作

美好广德农村路

□王业沁

泰山省级自然保护区和灵山大峡谷优美风景,环乡公路边让您欣赏安徽丝绸之乡美丽的画卷。还有柏垫到梨山的镇村公路,路过英烈山,让人们瞻仰为国防现代化献身的40位英雄烈士。绕开宽敞的环山公路到达茅田村您可以品尝高山大米,参观旧石器时代广德先古人类活动的遗址。

这里是广德到安吉省道,全程途经卢村乡、沿途路经舜山、甘溪、宋城、同溪等村,其中舜山路获评2020年度安徽省“十大最美农村路”,路过甘溪村您可以领略1884年移民前老广德的风情,到达同溪村过苦岭关可以畅想岳飞在广德六战六捷的抗金故事;在这里您还可参观牛山红色纪念馆,缅怀新四军在1945年6月反顽战斗中杨根思和战友们的英雄壮举。

这里是卢村村乡到东亨乡的公路,是广德的一条风景大道,卢湖湾尽收眼底,东亨的高峰村,2021年8月29日央视新闻频道“走进乡村看小康”节目直播了该村实行林长制之后竹业富民的小康生活;完善的农村

交通运输网络,优美的乡村公路,万亩竹海的自然风光,勇于开拓的东亨乡人自2012年以来连续举办了多届中国广德环东亭山地自行车赛,还在东亨友情岁月牧场举办了中国马术盛装舞步冠军赛,这个安徽的骑越小镇张开了双臂喜迎天下客。

这里是桃州镇到邱村镇西村的公路,从高湖村起始,止于庙西村。平坦宽敞优美的交通运输网络,吸引了上汽通用汽车研发试验中心和国家级机动车检测产品质量监督检验中心,邱村这个省级特色广德汽车检测小镇已经在南宋时期抗金名将岳飞练兵的跑马岗上建成。

2021年7月交通运输部命名了41个全国城乡交通运输一体化示范县,安徽舒城和广德两县市被列为示范单位。

全国示范来之不易。广德素有“三省通衢”之誉,是安徽唯一与苏浙两个发达省份毗邻接壤的县份。但是广德的路,解放前仅有一条砂石土公路从宣城方向通往浙江长兴方向,还是民国21年(1932年)修建的。

12月10日上午,砀山县人大党组成员城建环资委一行6人对该县城乡道路客运一体化改革实施工作进行调研。

调研组一行先后深入该县火车站公交停靠站点、润龙公交公司及梨都公交客运南站临时发车点,实地对砀山城乡道路客运一体化改革实施工作进行调研。调研中,人大领导们还对梨都公交的运行调度指挥中心、驾驶员安全教育培训、公交车辆日常维保、财务管理,以及车辆实时动态监控视频现场进行了细致查看。

调研组就扎实推进砀山城乡道路客运一体化改革实施工作进行了深入座谈后指出,实施和发展城乡道路客运一体化是全面推进乡村振兴战略、缓解城市道路交通拥堵的一项重要工作举措,也是进一步提升梨都人民群众对美好出行需求满意度的一项重要惠民利民德政工程。调研组要求,交通主管部门作为该县城乡道路客运一体化改革项目实施工作的牵头部门,要切实发挥部门牵头协调作用,进一步加大对实施和发展城乡道路客运一体化改革工作重大意义的舆论宣传和引导,积极协调,统筹各方,力求高标准、高质量有力有序推进砀山城乡道路客运一体化改革建设进程,为尽早打通人民群众出行“最后一公里”,彻底补齐城乡客运发展短板,进一步满足人民群众对美好出行需求作出积极的应有的贡献。

本报通讯员 曹庆辉 摄

还有一条水路从誓节通往邵溪方向。“运不完的广德,填不满的泗安”,广德地产的货物运输主要依靠肩挑背扛,独轮车、板车、毛驴车拉运到浙江省长兴县西苕镇水运码头。到改革开放前,广德道路建设虽然有了发展,但也仅仅是几条通往毗邻县市的原始沥青公路,到乡镇的全是泥沙碎石的土公路,没有铁路,没有高速公路,更没有高铁。交通制约了广德发展,广德人尝到了交通落后的苦头。

党的十八大以来,广德加快了城乡交通运输业的建设,紧跟国家大交通建设的步伐,迈入了建设交通的快速通道。

新中国成立前广德山区的羊肠小道,丘陵地区的碎石土路,农产区的田埂板车路,现已被村村通的水泥沥青路所取代,村村之间、乡镇之间、城乡之间都修建了平坦宽敞的标准化公路,县乡、乡村、村村之间都已开通公交车班,在广德任何一个自然村,都可以开着汽车一路乡村绿水青山的美丽风景。县乡村大力推进“四好农村路”工程,不仅把道路修好了,还结合地方特色,将道路建设与生态旅游相结合,让一条条便捷的道路,升级为改善民生奔向小康的“致富路”,让皖东南的这个“中国天然氧吧”以更宽敞的道路广迎天下客。

构建信用监管机制 提升包车客运服务

本报讯(通讯员 汪威)为进一步规范道路包车(旅游)客运企业安全主体责任落实,黄山市交通运输局近期将未持有有效包车客运标志牌进行经营、未按照包车客运标志牌载明事项运行、长期在外地经营等违法违规行纳入信用考核重点事项,对不同信用等级企业采取差异化监管措施,加快构建以信用为基础的新型监管机制。

该局着力区别检查重点,对信用等级优良企业(AAA)、市、县交通运输主管部门坚持自律为主、监管为辅的原则,降低或者不纳入日常监督检查的范围,真正做到“无事不扰”;对信用等级为基本合格(A)及以下等级的企业,作为日常抽查检查的重点,以每月一查为基础,增加突击检查频次;对不合格(B级)企业下达整改意见书,真正起到“利剑高悬”的警示作用。

该局着力区别企业自主经营,对信用等级为基本合格(A)及以下等级和前期存在违规行为的包车(旅游)客运企业,取消包车系统内“企业自主申请、系统自动审核、企业自主打印”的利企便民政策,将包车牌打印流程调整为“企业自主申请、第三方平台人工审核(特殊事项向交通运输主管部门报备)、企业自主打印”,强化每一趟次包车管理,强化安全风险监管。

该市文旅局着力强化守信激励,结合包车(旅游)客运企业信用等级评定结果向全市旅行社发布推送信息,对信用等级优良企业(AAA、AA)“推荐旅行社优先选择承担包车运输任务”“优先向政府、军警、企业推荐承担普通旅客运输任务”。对信用等级为基本合格(A)及以下,向旅行社发送用车风险提示,不建议旅行社选择承担包车任务。

《黄山市包车(旅游)客运企业信用分类监管考核办法(试行)》实施后,全市包车旅游客运企业管理成效提升明显:车辆超速、疲劳驾驶等违规率降低,与2020年同比下降74.01%;车辆经营行为违规率降低,同比下降8.6%。通过对A级、B级企业制度建设、车辆管理等方面的定期检查指导,已有2家企业实现了信用等级A等级向AA等级的提升,企业管理能力明显提升。

未雪绸缪保畅通



连日来,歙县公路分中心提前补充防滑料、融雪剂等物资,检修抢险机械设备,备好应急车辆,做到随时调用随时补充,确保能充分应对雪灾和低温天气引起的公路突发事件,保障冬季公路安全畅通。

本报通讯员 钱贵宝 摄