

# 长长的村路魏魏的岭

□本报通讯员 章梅芳

没想到,我竟然会在这样的山村遇见环形路。初去长岭,车到长岭村境内,水泥路的路况好得远超我的想象。

从村部离开时,车正准备调头,村干部的一句话让我更是惊讶:“不用调头,往这边也是一样的,村里的路是环形的。”

地处桐城市、潜山市和舒城县三县交界的桐城市唐湾镇长岭村,过去是个交通极其不便的偏远山村,路难行,出行难,不仅是让村民们头疼的事,也成为制约当地经济发展的瓶颈。

穷则思变,“要想富,先修路。”村总支书记张国胜清楚地记得村里道路的变迁与发展:1995年始,通过四五年时间的人工修筑,村里有了土路;到2002年,土路改建成了砂石路;2006年,村里砂石路升级成了4米宽的柏油路;2007年8月,村民组通了土路;2014年,市交通局安排了2公里通村民组的水泥路;2015年,又修建了2公里的水泥路;2016年,修建了10公里5米宽的水泥路;2017年,共计投入财政扶贫资金617.931万元,又对13条计9.79公里的较大村内的道路全部完成道路硬化,为村级更好更快发展“铺好路”。

随着“四好农村路”的不断建设和延伸,目前,全村已有30多公里水泥路,且村里的主干

道已成环形。

说起村里道路的变化,一位村干部深有感触。他说,他家住在村里一个交通比较闭塞的村民组,从家里到村委员会,要走很长一段路,晴天还好点,可以骑个车出行,颠簸一下就到了,可是遇上雨天,泥泞的道路总是让人痛苦不堪。路上到处布满了水坑,一不小心脚踩进去,就要穿一整天的湿鞋。正如许多村民说,真正是“晴天一身灰,雨天一身泥”。现在好了,上下班不再受颠簸之苦,下雨天再也不用穿湿鞋了。

当初,在长岭村村民的眼里,山外的世界是那么遥远,要想去一趟四十公里外的县城,只有步行,即使是清晨就出发,也得是下午二点才能到达。村民想要卖点土产,甚至是老年人想要进城看病,都会被这些糟糕的泥路所阻碍,广大群众苦不堪言。而且,当时村里基本都是这样的路。如今,村里的水泥路,将散落在群山里的大小村落连接在一起,与县乡道、省道、国道交通网络贯通。公交车开到了村民家门口,乘坐公交到城里,当天来回很轻松。若是开车到城关,不用一小时就可到达。

“四好农村路”开始实施之际,村里紧紧抓住这一机遇,积极争取上级部门的支持,没几年工夫,村里的道路从乡间土路变成了平整水泥

路,又从“村村通”水泥路进化到了“组组通”水泥路。许多村民都感慨地说,真是做梦也没有想到,有一天我们也能出门就走在四通八达的水泥路上,小孩出门就能踏着平坦的水泥路去学校。更不敢想的是,汽车能直接开到家门口。说到“四好农村路”,村民无不竖起大拇指称赞:“四好农村路”真是致富路、幸福路,是建到村民心坎里的民生工程。

更让村民们高兴的是,道路通畅了,出行便捷了,制约经济发展的瓶颈也被打破了。

道路通畅了,通信设备、电力设备、光伏设施等都进来了,通讯信号基站建起来了,输电线路通进来了,光伏电站建成投入使用了。村里通讯信号强了,电力充足了。有了良好的基础,村党总支把发展产业、夯实村级集体经济作为重要抓手,结合山场资源丰富的实际,坚持把发展茶叶、有机水稻、中药材、乡村旅游等特色产业作为村级集体经济壮大的主要途径。同时,利用2016年和2017年到村项目财政扶贫资金65万元新建了450平方米的标准化工厂和购置了一组全自动电动茶机,2018年茶季时正式投入使用,预计为村集体经济增收7万元。另外,项目资金入股分红收入、村光伏发电站发电收入及特色农业种植收入等也进一步推动了该村百姓增收致富,让老百姓的腰

包鼓起来了。

定点联系该村的唐湾镇常务副镇长汪佳林,目睹了这些年来该村的巨大变化:实施脱贫攻坚战略,发展茶叶、蚕桑、花卉苗木、有机农作物等特色产业经济,开展新农村建设,村容村貌发生了很大变化,山路拓宽了,村庄亮化,环境整洁了,村民居住条件改善了,生活水平提高了,一些先富起来的有志青年回乡二次创业,带领家乡父老共同富裕。

“作为华东地区最大的瀑布,百丈崖是个很好的旅游资源,旅游开发正在进一步规划中,有关项目也正在申报。”汪佳林副镇长对百丈崖景区的未来充满信心。

村部会议室里,满满的奖牌:新农村建设先进示范村,村庄整治建设先进单位,桐城市文明村,农村基层党建示范村,城乡文明创建先进单位,农村道路建设先进单位,农业产业化先进单位……在满满的奖牌中,有十个字更为醒目:“巍巍百丈崖 秀丽长岭村”。

长岭村百丈崖山下,2012年3月成立的翠萍农场,现初步形成规模。它依托百丈崖山水,结合独特的梯田,探索休闲观光农业模式,发展观光休闲游、农耕文化游、农事体验游,现已打造成长岭乃至唐湾镇的特色生态农业基地。今年6月由唐湾镇人民政府主办、长岭村委员会承办的桐城唐湾第二届插秧节在翠萍农场举行,活动吸引了一大批山外游客的参与。依托百丈崖景区独特的山水和田园风光,长岭村将努力探索农旅融合,打造乡村振兴新引擎。

车行在风景秀丽的长岭村路上,遇见垃圾转运车在村路上奔忙。相信人居环境越来越好的长岭村,有这长长的村路,有这巍巍的百丈崖,明天必将更加美好!

## 整改公路隐患保障安全畅通



11月30日上午,砀山县交通运输局一行4人,先后深入G237与杨薛路交叉口、程关路与官关路交叉口、官关路李楼客厂与李路路葛集段等排查发现的县乡农村公路隐患点,现场督导隐患点整改施工进度情况。

本报通讯员 曹庆辉 摄

## 轻微免罚续发力 为民服务显真情

本报讯(通讯员 鲁进保 李威)为进一步执行部省在交通运输领域推行轻微违法行为免于行政处罚清单和告知承诺制,黄山市交通运输综合行政执法支队近期大力推行轻微违法免于处罚模式,以柔性执法方式向相对人释放温情与善意,避免和减少执法机构与相对人之间的矛盾,群众满意度得到明显提升,彰显交通执法为民服务真情所在。

狠抓政策保障。通过多次专题会、办公会等形式就政策贯彻执行与部省精神保持一致,法制人员、执法骨干就政策适用情形、办理流程积极开展研讨,梳理制定柔性执法清单,与黄山市司法局积极对接,共同谋划,为有效保障政策实施奠定基础。

狠抓宣传发动。组织全体执法人员对相关政策法规及《通知》精神进行学习贯彻;深入辖区企业、客运站场、货运集散地,边开展行政执法检查,边加强宣传教育,开展普法送法下乡、进企业、进校园121(场)次;走进黄山交通旅游广播台直播间宣传法律法规政策,诠释轻微违法免于处罚政策。

狠抓实践运用。结合新修订的《行政处罚法》要求,始终坚持“依法监管、教育引导、过罚相当、诚实守信”的基本原则,从线索核查到立案审批,从调查取证到案件办结,严格规范适用程序,准确把握适用范围,以达到“优化营商环境、助力经济发展”的执法目的。目前,共办理6起轻微违法免于处罚案件,其中涉及在船工作期间未携带有效证件2件、未按规定开展自查1件、占用公路2件、移动公路附属设施1件;践行“我为群众办实事”活动68次;帮助企业信用修复108条;受理12328、12345电话投诉404件,限时办结率100%,满意率100%。执法权威和公信力明显加强,锦旗、表扬信不断袭来。

该支队推行轻微免罚发力,把轻微违法免于处罚作为提升行政执法能力的重要措施,落实“谁执法谁普法”普法责任制,广泛开展说理式执法,促进执法理念和执法方式的变革,着力维护市场公平秩序,切实保护从业人员合法权益,努力打造人民满意的交通执法队伍。

## 裕安举办交通运输行政处罚模拟听证会

本报讯(通讯员 张大伟 周洋)为了提高六安市裕安区交通运输局执法人员法律素养和执法水平,更好地普及及交通运输行政执法法律法规,将交通运输行政执法规范和法律知识更好地运用于执法工作实际当中,12月3日,六安市交通运输综合行政执法支队裕安大队举办了交通运输行政处罚模拟听证会。

此次模拟听证会以某运输企业擅自改装已取得车辆营运证的车辆且三次以上违法危及道路旅客运输安全的案列为原型素材,对案卷中的违法事实和裁量是否合理等问题进行分析,并对听证会的整个程序进行模拟。“听证主持人”“书记员”“听证员”“听证申请人”“执法单位”等角色由裕安大队执法人员分别扮演,增强模拟听证的代入感。在举证质证阶段,执法人员列举依法查证的大量违法事实和证据,同时提出依法给予的行政处罚主张,而当当事人就处罚依据提出异议并进行质证和申辩。“唇枪舌剑”的辩论把模拟听证会推向一轮又一轮的高潮。

该大队以这种沉浸式的交流体验活动,生动地让执法人员认识听证、理解听证,也让参与人员在听证过程中查找到了自己平时办案中的不足和短板,从而为进一步提高队员执法能力,为严格规范公正文明执法奠定扎实基础。

## 昔日贫困村 公交今进村

本报讯(通讯员 祝晓英)11月30日,岳西公交线路青天线203线路延伸,延伸至老鸭村。203公交线路的延伸,极大满足了老鸭村周围群众出行的需要,给当地老百姓带来了实实在在的便利,受到当地群众极大的好评。一路上,大家不住称赞叫好,纷纷表示公交线路的优化

延伸,解决的是通行,温暖的是人心。

老鸭村曾是一个深度贫困村,随着脱贫攻坚步伐,老鸭村日益发展,可一直没有通公交。2021年11月24日省委书记郑栅洁在老鸭村走访调研,群众提出了通公交的愿望,县委、县政府高度重视。岳西县交通运输局积

极策划,精心准备,聚焦群众“急难愁盼”问题,把延伸工作作为深入推进“我为群众办实事”实践活动的便民利民举措之一。

近年来,县交通局精心谋划,科学组织,安排部署公交公司不断调整公交线路,进一步优化城市公交线路布局,陆续延伸公交至周边重点城乡区域,打通了群众出行“最后一公里”。公交线路的不断延伸惠及越来越多的基层群众,也促进了城区及周边乡镇经济社会发展。

## 村路通向远方

□蒋心怡

有那么点志得意满。”爸爸微笑着。我仿佛看到了一幅画面,爷爷矜骄傲地站在来送行的亲戚们最前列,踏着磨得发亮的黄泥路把爸爸送到了村口。后来爸爸在村口坐上三轮车,摇摇晃晃去县城里,再坐几个小时的大巴,终于通过漫长的公路到达合肥。

“我从很久之前就期待自己经历这条路的那一刻,而农村孩子进入大学的比这还要长得多。直到今天,我突然深刻地意识到我离开村的那一天与今天有多么的不同。”是啊,我不止一次听爸爸说,他在上高中之前没有到过县城,上大学之前连电话是啥样也没见过,日复一日,他踏着村里的黄泥路、村口的石子小路从村里的小学一步步

踏入省城的重点大学,直到工作后几乎到过五大洲四大洋。农村学子的路,像家门口的路一样,越走越宽。

家门口的水泥路,直通省城的高速公路。村里人家盖新房,户户奔小康,光景越来越兴旺。这些变化实实在在地在每天的每一秒悄无声息地发生着,但可能人被相似的心态击中才能察觉到“人非物也非”。一周后,一张高铁票将我带去另一个陌生城市,当站在车站里,坐在车厢里,憧憬地望着窗外,期待新城市的风光闯入眼睛,我又会想到此刻从脚下呼啸而过的道路,道路遥远,人的梦想更遥远。

## 道德讲堂凝聚榜样力量

本报讯(通讯员 徐怀慧)为弘扬社会正能量,营造崇德向善、见贤思齐的氛围,促使广大干部职工树立正确的价值观,11月29日,黄山市公路中心黄山分中心组织开展了2021年第四期道德讲堂活动。

活动首先组织大家共同学习了关于《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》的说明,向大家进行了传达。在学模范环节,观看了2021年9月份入选“中国好人榜”的张建明、徐晓娟夫妻自愿报名参加全省健康脱贫“百医驻村”行动,带着孩子到黄山市休宁璜尖乡徐家村和清溪村担任驻村医生的故事,视频让大家触动心弦的感动。活动最后,要求大家从榜样事迹中汲取奋进力量,把道德建设的正能量变为弘扬道德模范精神的实际行动,进一步加强政治理论和业务水平学习,积极作为、履职尽责,为打造美丽中国先行区贡献力量。

## 怀宁、潜山联合整治非法营运



为进一步加强道路运输市场监管,维护道路运输市场秩序,切实维护道路交通运输安全和交通运输秩序,11月30日起,潜山市综合执法大队组织执法力量与怀宁县综合执法大队、高速交警支队二大队、界路路政大队在两地辖区重点路段联合开展“打击非法营运,护您安全出行”突击整治行动。

联合执法人员通过分析7至9座面包车、商务车非法营运的规律特点,结合辖区实际情况,紧盯高速公路收费站、两县接合部、人流集散地等重点区域,采取定点稽查和流动巡查等方式,从重、从严、从快查处“非法”营运、超员超载等违法违规行为。同时,联合执法人员以此次行动为契机,对驾驶人进行交通安全宣传教育。行动首日,联合执法人员共检查各类车辆70余台次,发放宣传彩页150余份。

本报通讯员 贾康峰 陈克顺 摄

## 宿州市区域交通一体化持续推进

本报讯(通讯员 张学平)宿州市交通运输系统近年来积极抢抓长三角区域一体化、皖北振兴和淮海经济区重大战略机遇,向东加快融入长三角,向北积极融入徐州都市圈,强化与周边的徐州等相邻地市的联系,扩大区域合作范围,在完善综合交通运输体系、加快协同发展、强化区域设施互联互通等方面取得了一定成效,区域交通一体化持续推进。

### 加强交通基础设施建设 构筑互联互通交通网络

该市同步实施高速公路“连接路”,境内京台高速、徐明高速、济祁高速联通南北,连霍高速、泗许高速横贯东西,全市高速公路通车总里程达360公里,形成“三纵两横”高速公路网,提前实现县县通高速。同时,宿州市积极会同徐州、蚌埠、淮北等相邻地市,按照“规划同图、质量同规、建管同推、进度同步”的原则,共同推进徐宿蚌、徐淮阜、徐碭商等高速公路建设。目前,徐宿蚌高速公路宿州至固镇段、徐淮阜高速公路宿州段正在加快推进项目前期工作,计划年底开工建设,徐碭商高速公路正在开展项目谋划工作,计划“十四五”期间开工建设。该市积极打通干线路“断头路”,S404符离大道、G206曹村至符离北段、S302宿淮快速

通道、G104泗县段和G310皖苏界至黄口段等6个省际、市际的国省干线公路相继建成通车,总里程约150公里,总投资约80亿元。特别是连接宿州与徐州的符离大道于2019年底全面建成通车,该条道路是两市共同打造的一条高标准生态旅游大道,全长54公里,双向八车道一级公路建设标准,沥青砼路面,总投资26亿元。项目连接沿线皇藏峪、五柳、龙脊山、大方寺等多个名胜风景区,将宿州、徐州之间通行时间由1.5小时缩短至50分钟。宿州与徐州之间相互联系更加紧密,实现了宿州、徐州两市由“一体发展”向“同城发展”的转变,由“互联互通”逐步向“快联快通”的深化。

该市持续推进干线路“联通路”,以新汴河、浍淝河航道建设为重点,加快内河航道“升级、扩能、沟通、联网”,通过衔接联通周边的洪泽湖、淮河,实现宿州水运的通江达海。其中:新汴河航道宿州段采取“省市共建”模式建设,总投资约30亿元,按四级航道标准疏浚整治宿州闸至皖苏省界段95公里航道,按1000吨级标准建设宿州船闸工程、灵璧船闸工程、团练船闸工程。项目于2018年8月开工建设,目前宿州闸至皖苏省界段95公里航道疏浚工程已完成,灵璧船闸工程主体工程已完工,宿州船闸工程正在开展工可等前期工作。浍河航道宿州段全

长约27.2公里,四级航道标准建设,总投资约4亿元,目前主体工程已完工。

### 提升公共交通衔接水平 构建交融一体运输体系

随着公路、水运等交通基础设施的不断完善,也为区域公共交通的发展提供了基础和条件。该市交通运输系统充分发挥政府主导和部门联动、政策引导和市场互动的组合作用,创新体制机制,强化沟通协调,打破行政区划界限,消除政策制度障碍,统筹协调区域公共交通互联互通,为城乡居民提供安全、便捷、经济、高效的出行服务。一方面大力发展与徐州等省外邻市客运班线公交化改造,探索跨省公交线路运营模式,力争打造省际公交线路样板,2019年3月萧县至徐州省际公交901路通车运营,2019年11月宿州至徐州省际公交902路、K902路通车运营;另一方面积极推进省内淮北、蚌埠的客运班线公交化改造,推动省内市际公交线路发展,2017年3月泗县至五河城际公交开通,2020年1月张庄寨至淮北城际公交201路开通,2020年10月宿州至灵璧、泗县市域公交开通。此外,“十四五”期间还将陆续开通砀山至徐州、泗县至徐州、宿州至淮北等省际、城际公交线路,进一步提升区域公共交通运输水平。

### 建立合作交流互动机制 推进区域交通一体化发展

该市交通运输局与徐州、宿迁等相邻地市交通运输部门多次就区域交通一体化进行互动交流。2018年6月、2020年9月,分别召开了第一届、第二届淮海经济区协同发展交通专项座谈会;2019年12月,与徐州市签署了《宿州市、徐州市区域交通一体化合作框架协议》,会后也多次实现了互访交流和相互学习,明确了专人作为联络员,建立了定期交流机制,及时信息共享、定期协调磋商、互相给予支持,共同促进区域交通一体化建设深入实施。

在“十四五”交通规划编制时,该市交通运输局分别征求江苏徐州、宿迁和河南商丘等邻市意见,徐州、宿迁等市也与宿州市进行专题协商,就“十四五”规划的重大交通项目的规划标准、建设时限等进行了交流并达成一致意见。下一步,宿州市交通运输局还将继续加强与徐州等相邻地市在区域交通一体化上的密切配合和统筹协调,优化交通基础设施网络,聚焦重大交通基础设施的衔接,同步实施在建项目,协同推进规划项目、科学谋划长远项目,确保交通基础设施规划建设协调统一、共建共享、融合发展,共同形成衔接顺畅、布局完善、功能协调、安全高效的区域综合立体交通网络体系,实现交通基础设施网络由基本的“互联互通”向“快联快通、畅联畅通、优联优通”转变,强力支撑区域高质量发展。

### 护好公路“身份证”



连日来,黄山市歙县公路分中心养护人员抢抓晴好天气,对辖区公路里程碑、百米桩等设施进行刷白、出新。

公路里程碑及百米桩相当于公路的“身份证”。歙县公路分中心在日常养护巡查中,若发现里程碑、百米桩等缺失,尽早安排人员补设到位,确保“身份证”齐全、完好,并且对陈旧褪色、字迹模糊的里程碑、百米桩进行刷白、出新,保持规范、整洁、醒目,实现效用最大化,为司乘人员和行人提供清晰明确的道路信息,以便知悉所在公路路段具体位置进行准确“定位”,满足公众出行服务需求。所辖公路及设施既完善了“有”的基础,又实现了“好”的提升,让人民群众出行的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。 本报通讯员 钱贵宝 摄