

70余年“蓄泄兼筹”，几代人接续奋斗——

淮河：从“最难治”到“今安澜”



■ 强飞

近期,受台风“白海豚”残余环流及上游来水影响,淮河安徽段干、支流水位持续上涨,颍河界首站水位一度超警戒水位,茨淮新河启动分洪,淮河安徽段多个闸站全力敞泄洪水。

一时间,“淮河,中国最难治理的河流”的标签再度被广大网友“看见”,成为热门讨论话题。

历史上灾害频发的淮河,为什么难治?这是由淮河中游独特的“躺平”式地理条件决定的。

淮河全长约1000公里,王家坝闸以上至淮河源头河南省的桐柏山为淮河上游,落差达178米,占淮河总落差200米近90%,河道比降为万分之五,上游陡水急。

进入安徽后,这条大河几乎“躺平”了,干流安徽段长达430公里,落差却不足16米,河道比降不足万分之零点三,“水往低处流”的动力严重不足。

“躺平”的河,遇上了不“躺平”的安徽人。特殊的自然条件砥砺了治淮的决心,凭着“蓄泄兼筹”思路,70多年来,安徽通过一个个闸站、蓄滞洪区、人工河流、数智技术,几代人接力攻坚、接续奋斗,不断提升淮河保护治理能力,改变着与淮河相处的模式。

启用人工河“接走”洪水

8月13日11时,我省水利部门商水利部淮河水利委员会,启动茨淮新河分洪,分泄颍河上游来水,为颍河及淮河干流减压。

茨淮新河,一条于1971年开工,1985年竣工的人工河。西起于颍河左岸茨河铺,向东至怀远县荆山南入淮河,全长134.2公里。它的一项重要功能——“短接直连”,在此轮淮河流域防汛中发挥了重要作用。

此轮洪水中首先超过警戒水位的是颍河界首站。颍河,又称沙颍河,在河南分沙河、颍河两条河流,于河南省周口市汇合流入我省,在颍上县沫河口附近汇入淮河。该河在河南省境内还汇入了贾鲁河、北汝河等,径流量大,在我省境内河道弯曲、狭窄。8月10日后,安徽省水文局精细化分析了颍河、泉河、茨淮新河区间产流及淮河干流来水的相互影响,计算出若启用茨淮新河分洪,可降低阜阳闸水位约1.2米,使其降至警戒线以下。8月13日,分洪启动。

“茨淮新河,通过短接直连的方式,‘接走’一部分颍河上游来水,分泄到淮河干流蚌埠段,从而缓解了阜阳、淮南等地区的防洪压力。”水利部淮河水利委员会防御处副处长张才庭介绍,这就相当于高速公路拥堵,临时开辟了应急通道。

据省水利厅茨淮新河工程管理局数据显示,截至8月16日8时,茨淮新河上桥节制闸已累计分泄颍河洪水、排除流域涝水4.25亿立方米。

淮河安徽段还有一条和茨淮新河功能类似的“兄弟”河——怀洪新河。该河西起蚌埠怀远县何巷闸(接涡河),向东注入洪泽湖,全长121公里。在2003年和2007年淮河流域大洪水中,怀洪新河两度启用分洪,其中2003年分洪16.7亿立方米,有效降低了蚌埠闸水位。

如今,两条河通过接力分洪,共同确保淮河大堤(北岸)的安全,使正阳关以下主要防洪保护区的防洪标准提高到100年一遇。

大别山“水缸”赢下宝贵6小时

淮河安徽段的南岸支流大多源于大别山区,相比北岸,水资源更丰富。与北岸通过人工河分洪“接走”洪水不同,南岸更多使用水库群拦蓄洪水。

在此轮淮河防汛抗洪中,大别山里的“大水缸”们,通过省水利部门科学联合调度,在洪峰到达前,就提前预泄了0.85亿立方米的库容。强降雨发生后,水库群滞洪0.86亿立方米,错峰6小时,这意味着为淮河干流承接北岸及上游来水争取了6小时的缓冲时间。

目前,我省已在淮河南岸主要支流——淠河上游,构建了佛子岭、磨子潭、白莲崖、响洪甸大型水库群“四全、四制、四预、四管”现代化水库管理“矩阵”系统。通过水库群前期预泄腾库,适时拦洪错峰,将下游横排头站最大洪峰流量从5650立方米每秒削减至1690立方米每秒,降低横排头站水位1.8米,成功避免了淠河发生超保证洪水,控制横排头站水位仅超警戒水位0.09米,超警历时不到12小时,大大缓解了下游防洪压力。

“大别山区水库群通过联合调度,提前预泄腾库,充分拦洪错峰,减轻了支流中下游、淮河干流的防洪压力。”张才庭说。

1951年,“一定要把淮河修好”的号召发出后,掀起第一轮治淮高潮。其中,关键的一步便是在淮河安徽段上游修建山谷水库,拦蓄洪水。在此背景下,上世纪50年代,大别山区成为了治淮的主战场之一。位于我省境内的佛子岭、梅山、响洪甸等水库先后动工兴建。

如今,大别山水库群不仅极大地减轻了淮河流域的洪水威胁,更共同构成了后来举世闻名的淠史杭灌区的核心

水源,将昔日旱涝频发的地区变成了旱涝保收的鱼米之乡。

蓄滞洪区是关键底牌

关于淮河,“两头翘、中间洼”比喻十分形象。可是,当上游来水急,中游下泄慢,下游洪泽湖顶顶,蓄滞洪区就成了给洪水临时找“出路”和“空间”的关键工程。

“蓄滞洪区是解决中游洪水壅堵问题的战略性措施,是淮河安徽段防汛的底牌。”我省水利部门相关专家介绍。

以淮河流域第一座蓄滞洪区——蒙洼蓄洪区为代表,它平时是一片180.4平方千米的沿淮低洼地带,蓄滞洪水后则变成一个巨大的“临时湖泊”,设计蓄洪量达7.5亿立方米。当淮河水位超过安全极限时,根据国家防总的命令,及时打开王家坝等进洪闸,将超量的洪水引入蒙洼蓄洪区,临时储存,从而削减干流洪峰,保护下游淮南、蚌埠等重要城市和京沪铁路等交通干线的安全。自1953年建成以来,王家坝闸已16次开闸,每一次开闸,都意味着蒙洼人民为保淮河安澜做出了“舍小家、为大家”的巨大牺牲和奉献。

与“存水”为代表的蒙洼不同,以姜唐湖、荆山湖等为代表的另一类蓄滞洪区作用更多是扩大河道的行洪断面。当洪水来临时,启用可以让河道“变宽”,使洪水更顺畅地向下游输送。数据显示,合理运用该类蓄滞洪区能扩大淮河干流下泄流量20%至40%。

目前,我省包括淮干蚌埠至浮山段行洪区调整和建设、淮干正阳关至峡山口段行洪区调整和建设、淮干王家坝至临淮岗段行洪区调整及河道整治等工程基本建成,淮河干流蓄滞洪区保庄圩堤防级别全面提升至2级,蓄滞洪区内的安全得到进一步保障。



搭桥促就业

◀ 8月22日,在阜阳市百日千万招聘专项行动暨人才夜市专场招聘会现场,一些求职者在了解招聘信息。
特约摄影 王彪 摄

▼ 8月21日,蒙城县人力资源市场,求职者在专场招聘会上寻找适合自己的岗位。
本报通讯员 胡卫国 摄



◀ 8月26日,在合肥轨道交通海棠站,市民在海棠街道“三公里”就业圈服务站咨询就业岗位。
本报通讯员 赵明 摄



水陆动力一秒切换 两栖救援新装备上线

■ 本报记者 阮孟珩

“一秒钟,就能实现陆上动力和水上动力的完整切换。”近日,在中央广播电视总台主办的新质生产力发展大会现代化应急体系专场,芜湖造船厂有限公司董事长张钊带来新一代自研两栖装备——应急两栖门桥。这款装备远看是一辆车,近看是一条船,到水面上打开就是一座桥,一亮便成为会场焦点。

张钊介绍,应急两栖门桥水上航速达20km/h,超过普通江船一倍。重大灾害造成道路、桥梁损毁时,它摊开后可作为临时桥梁使用;洪水导致大型工程装备无法到达前线时,它可搭载挖掘机等重型装备“游”到救援一线。目前,全球能造此类门桥的国家屈指可数。

对造船厂研发团队而言,门桥的技术难点不在水陆两栖,而在极寒环境。研发团队曾在漠河摸底试验中发现,装备在零下40℃环境下存在冷机启动困难。研发人员为动力系统加装了一套“心脏起搏器”——单独配置辅助加热装置,先自动循环加热,将缸

又强化了应急状态下的统一高效指挥。

《办法》规范省级应急救援队伍准入程序,强调自愿申报、好中选优的原则,压实属地应急管理部门初步审核把关责任。同时实行动态管理,明确队伍退出、取消资格的不同情形,确保队伍始终保持较强战斗力。另外,从指挥调度、异地增援申请,到现场报到、受领任务、统一行动,再到救援结束有序撤离,《办法》对救援全过程作出明确规定。特别是跨市增援需由事发地市级应急管理部门向省厅提出申请,跨省增援由省厅直接下达指令,进一步畅通了应急联动渠道。

《办法》要求,锻造过硬作风。在管理上保持原有体制不变,主管部门(单位)根据职责负责队伍的日常建设管理。指挥上,省应急管理厅负责统一指挥调度省级队伍参与灾害事故救援,省级队伍同时接受驻地人民政府、应急管理部门及本行业主管部门(单位)的指挥调度。这一设计既尊重现有管理体系,

挥了重要作用。但实践中仍存在队伍管理体制机制不够完善、专业救援技战术水平有待提升、先进适用装备更新滞后等短板。《办法》着力推动省级应急救援队伍建设发展,进一步优化专业救援队伍的规模、结构、布局,促进整体能力素质提升,打造适应应急救援能力现代化需要的专业救援尖刀和拳头力量。

本报讯(记者 汤超)近日,省应急管理厅印发《安徽省省级应急救援队伍管理办法(试行)》,旨在进一步规范省级应急救援队伍建设管理,提升队伍专业化、正规化水平,更好守护人民群众生命财产安全。

近年来,我省积极构建应急救援力量体系,在防范化解重大安全风险中发

亩产250公斤以上,预计两茬合计较一季中稻增产30%以上。“秸秆粉碎还田,一亩地等于白捡四五公斤纯氮,地越种越肥。”农场主张甜说。目前,该农场已培训种植大户、科技示范户累计100余人次,辐射带动水稻种植3500亩以上。

“做给农民看、带着农民干”,是试验展示场所的核心定位。与传统科研基地不同,宁国市的展示场所立足生产实际,坚持问题导向,优先筛选一批看得懂、学得会、用得上、效益看得见的良种和技术进行示范。农技人员常态化驻点指导,定期组织农户走进基地,通过现场对比、实操教学,让抽象的农业技术转化为田间看得见的成效,变“单向讲课”为“田头教学”。

“农业科技试验展示场所,不仅是新技术、新模式的‘试验田’,更是现代农业、绿色农业的‘传播站’。”彭国政告诉记者,该市近年来持续深化政产学研合作,依托农业科技创新联盟、科技特派员、农业名家工作室等服务力量,构建起“专家团队+农技人员+试验展示场所+科技示范户+辐射农户”的链式推广模式。

今日宁国,正徐徐展开一幅现代农业的壮美画卷:从河沥溪街道皈村村的无环沟稻虾田里稻浪翻涌、水清虾肥,到长虹村荆山组蔬菜大棚内香菜竞相吐翠,再到宁墩镇双川村连片高标准农田上优质水稻穗层齐整……

“每一座试验展示场所都是一座灯塔,照亮了‘藏粮于技’的前行之路。”宁国市政府相关负责人表示,接下来将让农业科技成果如春风化雨般润泽千家万户。

体、机油温度抬升至15℃以上后,再允许启动机上车,使发动机在极寒条件下也能正常启动。

数据显示,2025年,我国仅自然灾害造成的直接经济损失达2416.17亿元。与此同时,2025年我国安全应急装备十大重点领域的市场规模也达到1.1万亿元以上,较上年增长8.2%。“不能因为灾害没发生就不去做,装备升级一定要走在灾害前面。”张钊说。

瞄准智能技术应用方向,造船厂研发团队正探索无人驾驶、自动泊车在应急装备上的落地。同时,芜湖造船厂在两栖应急装备上已率先实现无人驾驶技术的实际应用。

近年来,芜湖造船厂将造车思维融入造船,攻克多动力源水陆两栖特种车动力系统控制技术,建成轻、中、重两栖装备体系,覆盖“前突侦察—综合救援—物资投送”全场景,持续推动产品从“单点突破”迈向“系统集成”。2026年,“水陆两栖平台关键技术”入选安徽省首批产业链协同创新项目名单。从百年船厂到两栖装备创新力量,芜湖造船厂正以系统化路径推动两栖装备技术持续迭代与产业化落地。

宁国市把实验室搬到地头,打通农技服务『最后一公里』

『科技驿站』助力点土生金

■ 本报记者 张敬波 本报通讯员 罗小利