

· 基层治理进行时 ·

矛盾纠纷少了 配送效率高 合肥试点商场外卖“取送分离”

■ 本报记者 刘静文

8月17日，合肥市天鹅湖万达广场外的取餐点一派忙碌，外卖骑手们守在点位上等候取餐，再也不用穿梭于商场楼层之间来回跑单。很难想象，就在一个月前，每到饭点这里还是另一番模样。

“以前每到午餐、晚餐高峰时段，数百名外卖骑手同时在商场内穿行取餐，奔跑赶单，与商户和保安人员之间的摩擦不断，矛盾纠纷警情时有发生。”合肥市公安局蜀山分局荷叶地派出所教导员孙鹏向记者介绍。

矛盾不光在商场里头。商场外，

骑手电动车横七竖八停在路边，占了大半非机动车道，严重影响市民出行，12345热线投诉频频涌来。“保安反复劝导，但收效甚微，既影响消费体验，也埋下安全隐患。”天鹅湖万达广场物业负责人回忆道。

如何破解外卖配送带来的秩序困局，成为摆在荷叶地派出所面前的一道必答题。

“光靠派出所一家去管，管不住；光靠物业一家去防，也防不了。说到底，还是得从机制上找出路。”孙鹏表示，为了解决问题，他们多次到天鹅湖万达广场周边实地踏勘，调研管理难点，并主动与外卖平台对接，在天

鹅湖万达广场推行“取送分离”配送新模式。

怎么个分离法？简单说，商场里头所有外卖订单，由商户出餐后统一交到商场一楼的内部中转区，再由商场工作人员批量送到外围的固定取餐点。骑手不用进商场，直接在取餐点等着接餐就行。同时，派出所协调物业在商场外围划出一块电动车专用停车区，警力加强巡逻，引导骑手规范停放。

“现在午高峰商场里有秩序多了，骑手不用再跑上跑下，我们商户也安心做生意。”餐饮商户刘先生告诉记者。

商场内部秩序明显好转，骑手也感受到了变化。“以前进商场找店，光等电梯就得花不少时间，现在在取餐点等着就行，确实方便不少，效率也更高了。”一位外卖骑手说。

试点运行以来，天鹅湖万达广场日均减少骑手进入商场内部约400人次，商场内部因外卖配送引发的相关警情下降68%，周边交通秩序和行人通行环境同步改善，群众投诉量明显下降。

目前，荷叶地派出所正总结试点经验，探索将这一模式延伸至辖区更多商场综合体，推动形成可复制、可推广的警企协同治理新路径。

户外劳动者找得到进得去坐得下 44个“清凉”驿站接入电子地图，一搜即达

■ 本报记者 任雷
本报通讯员 牛惠惠

近日，在蒙城县城关街道万佛塔社区的暖蜂驿站，送完上午最后一单的快递小哥徐先见熟门熟路地从补给区取出一瓶纯净水，仰头畅饮。

“天太热了，这里有水、有空调，还能给手机充电，非常方便。”徐先见擦了把汗，笑着说，驿站环境舒适、服务贴心，同行们都爱趁午间来此歇脚。

记者注意到，这个驿站由废弃门卫室改造而成，位置便利，空调、微波炉、充电接口、饮水机一应俱全；补给区除了纯净水还备有藿香正气水、板蓝根、云南白药、碘伏等应急药品，并有专人每日维护。

入夏以来，蒙城县围绕外卖骑手、快递员、网约车司机等新就业群体实际需求，整合党群服务中心、商圈门店、小区物业等现有阵地，集中打造44个“歇脚地”，全部切换为“清凉模

式”。万佛塔社区志愿者王晓黎每天一到岗就打开空调，紧接着补给物资、打扫卫生，“要让每一位进来的兄弟姐妹，都能坐下喝口水、凉快一会儿，真正歇一歇。”

蒙城县委社会工作部副部长焦云鹏介绍，全县44个驿站已全部接入电子地图，一搜即达，确保户外劳动者“找得到、进得去、坐得下”。

这份关爱，不只在蒙城，更在亳州市铺展开来。针对新就业群体“吃

饭难、充电难、休息难”等现实痛点，亳州市目前已打造友好商圈、友好小区、暖“新”驿站、暖“新”公寓、暖“新”食堂等特色场景246个，织起一张看得见、摸得着的服务网络。

更令人欣喜的是，温暖正双向流动。越来越多的外卖骑手、快递员在走街串巷中主动担起“民情信息员”“流动网格员”的角色，遇到井盖破损、路灯故障、消防通道堵塞……他们随手拍下、及时上报，成为基层治理的“移动探头”。

“我们不仅要送服务到新就业群体身边，更要发挥他们熟悉街巷、联通万家的独特优势，形成‘阵地暖心、服务贴心、治理同心’的良性循环。”亳州市委社会工作部部长怀会议表示。

电网“新引擎” 全速运转

8月21日，航拍的安徽马鞍山500千伏锁库变电站。该变电站今年3月正式投运后，有效优化了城市电网结构。

本报通讯员 濮勇 摄



干部任前公示公告

为在干部选拔任用工作中进一步扩大民主，广泛听取群众意见，把干部选好后，选准，根据《党政领导干部选拔任用工作条例》规定，现对以下拟任人选进行公示：

张君毅，男，汉族，1970年2月生，在职研究生学历，管理学硕士，中共党员，现任安庆市委副书记、市长，拟任省辖市市委书记；

陈东，男，汉族，1976年9月生，省委党校研究生学历，公共管理硕士，中共党员，现任蚌埠市委副书记，拟提名为省辖市市长候选人；

阙方俊，男，汉族，1974年9月生，省委党校研究生学历，中共党员，现任马鞍山市常委，市政府副市长、党组副书记，拟任省辖市市委副书记，提名为省辖市市长候选人；

徐雄，男，汉族，1973年10月生，省委党校研究生学历，工程硕士，中共党员，现任安庆市委常委，市政府副市长、党组副书记，拟任省辖市市委副书记，提名为省辖市市长候选人；

汪冬，男，汉族，1971年10月生，省委党校研究生学历，中共党员，现任亳州市常委，市政府副市长、党组副书记，拟任省辖市市委副书记；

熊言松，男，汉族，1974年5月生，省委党校研究生学历，法学学士，中共党员，现任蚌埠市委常委、政法委书记，市公安局局长，拟任省辖市市委副书记；

陆勤山，男，汉族，1975年2月生，

大学学历，公共管理硕士，中共党员，现任安徽合肥新站高新技术产业开发区党工委副书记兼管委会主任，拟任省辖市市委常委，提名为省辖市副市长人选；

许华为，男，汉族，1970年6月生，省委党校研究生学历，中共党员，现任合肥市政府秘书长、二级巡视员，拟任省辖市市委常委；

童友好，男，汉族，1982年10月生，在职研究生学历，工商管理硕士，中共党员，现任合肥市瑶海区委书记，拟任省辖市市委常委；

沈校根，男，汉族，1978年10月生，大学学历，法学硕士，中共党员，现任肥西县委书记，拟任省辖市市委常委；

张政政，男，汉族，1983年8月生，在职研究生学历，工商管理硕士，中共党员，现任淮北市副市长，拟任省辖市市委常委；

张卫国，男，汉族，1979年11月生，在职研究生学历，公共管理硕士，中共党员，现任淮北市副市长，拟任省辖市市委常委；

刘兴德，男，汉族，1970年9月生，在职大学学历，中共党员，现任亳州市人大常委会副主任，拟任省辖市市委常委；

倪涛，男，汉族，1972年11月生，大学学历，工商管理硕士，中共党员，现任蚌埠市龙子湖区委书记，拟任省辖市市委常委；

牛方括，男，汉族，1972年11月生，大学学历，农学学士，中共党员，现任淮南市委副书记，拟任省辖市市委常委；

汪宏军，男，汉族，1970年10月生，省委党校研究生学历，中共党员，现任六安市政协副主席、市委秘书长，拟任省辖市市委常委；

钱俊，男，汉族，1983年9月生，研究生学历，工学硕士，中共党员，现任马鞍山市副市长，拟任省辖市市委常委；

魏邦军，男，汉族，1975年10月生，在职研究生学历，工商管理硕士，中共党员，现任当涂县委书记，拟任省辖市市委常委；

李新宇，男，汉族，1972年1月生，省委党校研究生学历，法学学士，中共党员，现任芜湖高新技术产业开发区党工委副书记兼管委会主任、弋江区委书记，拟任省辖市市委常委；

俞志刚，男，汉族，1976年8月生，省委党校研究生学历，中共党员，现任泾县县委书记，拟任省辖市市委常委；

王所宝，男，汉族，1975年11月生，省委党校研究生学历，中共党员，现任铜陵市副市长，拟任省辖市市委常委；

章洪海，男，汉族，1971年8月生，研究生学历，经济学博士，中共党员，现任安庆市副市长，拟任省辖市市委常委；

汪世平，男，汉族，1975年4月生，

在职大学学历，工学学士，中共党员，现任安庆市迎江区委书记，拟任省辖市市委常委；

何铁鸿，女，汉族，1976年10月生，大学学历，工程硕士，中共党员，现任合肥市轨道交通集团有限公司党委书记、董事长，拟提名为省辖市副市长人选；

范进，男，汉族，1979年10月生，在职研究生学历，管理学博士，民盟盟员，现任合肥市科学技术局局长、民盟合肥市委副主委，拟提名为省辖市副市长人选；

史法勇，男，汉族，1976年9月生，中央党校大学学历，中共党员，现任蚌埠市淮上区委书记，拟提名为省辖市副市长人选；

董永来，男，汉族，1976年12月生，大学学历，农学学士，中共党员，现任六安市委裕安区委书记，拟提名为省辖市副市长人选；

方小雄，男，汉族，1983年5月生，在职研究生学历，法学博士，中共党员，现任铜陵市义安区委书记，拟提名为省辖市副市长人选；

王国林，男，汉族，1979年8月生，省委党校研究生学历，文学学士，中共党员，现任潜山市委书记，拟提名为省辖市副市长人选。

如有情况需要反映，请于2026年8月24日至2026年8月28日向省委组织部干部监督处（举报中心）口头、书面或通过举报网站反映（电话：0551—12380；邮政编码：230091；举报网站网址：www.ah12380.gov.cn）。

中共安徽省委组织部
2026年8月23日

创建一流营商环境 安徽在行动

“要是没有海关人员的上门指导，我们可能还在合规门槛前打转。”日前，太和县泓远发制品有限公司负责人张德风感慨。今年上半年，这家企业出口额达1.17亿元，同比增长97.35%。

此前，该公司曾因对申报政策不熟悉、台账梳理不规范而影响货物通关效率。“一批货因为申报问题卡住了，船期不等人，急得睡不着觉。”张德风说。阜阳海关了解情况后，第一时间安排专员上门指导，手把手帮企业梳理申报流程、完善管理台账，还将企业纳入AEO认证培育名单，仅此一项就让公司通关效率提升了30%，运营成本下降了近15%。

太和县是国内重要的人发集散地之一、国家外贸转型省级示范区。但这条“发”财路并非一帆风顺。解决一家企业的燃眉之急后，阜阳海关将目光投向了整个产业。他们调研发现，太和县人发企业普遍面临合规成本高、政策了解不透彻等共性问题，不少中小微企业因不熟悉规则在出口环节屡屡“碰壁”。为此，阜阳海关联合地方政府、行业协会编制了《发制品加工贸易合规操作指引》，让企业“照着就能做”；定期开展政策培训和案例警示教育，推广“主动披露”容错机制，对企业非主观故意的轻微违规行为依法从轻处理。

同时，阜阳海关在太和人发产业集聚中区设立“枫桥经验”工作室，安排业务骨干驻点提供政策咨询，将单耗认定、备案审核等争议化解在“家门口”。“我们做外贸二十多年，最担心的就是跟不上政策变动导致踩坑。现在海关不仅送政策、解难题，还帮整个行业清理了无序竞争的乱象，我们能安心搞研发、拓市场，出海底气更足了。”安徽富泰发饰文化股份有限公司总经理刘献说。

在精准帮扶的同时，阜阳海关与税务、公安、市场监督管理局等部门建立数据共享和线索移送机制，严厉打击骗取出口退税、走私等违法违规行为，对失信企业实施跨部门联合惩戒，构建起“诚信便利、失信受限”的良好环境，为合规经营企业拓展海外市场扫清了障碍。

阜阳海关副关长杜超表示，加工

■ 本报记者 李鹏 本报通讯员 庄玉童 关玉文

企业『照着就能做』 假发出海添动能

贸易是阜阳外向型经济的重要支撑，太和人发是本地特色优势产业，下一步将继续坚持靶向施策、精准赋能，深耕多方协同共治机制，持续优化监管服务举措，全力支持优质企业扩能增效，引导行业整体规范提质，以更实举措稳主体、稳订单、稳预期，为阜阳外向型经济高质量发展贡献海关力量。

从一束人发的合规出口，到一个产业的规范提质，皖北小城的出海“发”财密码，正被越来越多企业解锁。



保障郎溪县5000多名乡村群众出行——辛家岗小桥“转危为安”

■ 本报记者 罗鑫
本报通讯员 余克俭

“没想到桥这么快就修好了”“这下出门放心多了”……8月18日，看着第一辆汽车平稳驶过崭新的桥面，郎溪县钟桥街道钟西村辛家岗小桥旁，围观的村民们连声称赞。

这座承载着周边群众日常出行的便民桥，在经历了一场与时间的赛跑后，迎来了“重生”。

时间回到8月14日。连日雨水冲刷后，钟西村村干部8月14日在例行巡查时发现险情——辛家岗小桥主要支撑梁柱出现结构性断裂。“承载能力严重下降，重载车辆一旦上桥，后果不堪设想。”

情况被第一时间上报至钟桥街道。街道工作人员迅速赶赴现场，拉起警戒线、设置警示牌，严禁车辆通行。与此同时，交警、街道工作人员和村“两委”干部组成值守专班，24小时轮流在桥头“站岗”，挨家挨户敲门提醒，引导过往车辆和行人安全绕行。

“一座小桥，影响周边5000多人出行。桥可以临时封闭，但群众的出行路绝对不能断。”钟桥街道相关负责人说。在应急管控的同时，街道第一

时间邀请专业桥梁技术人员赶赴现场，对桥体破损程度、结构稳定性、受损范围进行全方位勘测，精准研判修缮方案，紧急调度施工队伍、机械设备和建筑材料，即刻启动抢修加固工程。

夜幕降临，探照灯将辛家岗小桥附近的夜空照得通明，机械的轰鸣声打破了乡村的宁静。施工队进场，对断裂的梁柱进行精准加固与更换，对桥面整体结构进行全面修缮。

“大家加把劲，争取早日通车！”抢修现场，施工人员争分夺秒，汗水浸透了衣衫。经过连续数个日夜的奋战，8月18日，辛家岗小桥修缮加固工程全面完工。经严格安全核验，桥梁结构稳定性与安全防护性能全面恢复，正式恢复通车。

从发现险情到恢复通行，短短4天，钟桥街道用高效抢修，切实打通了群众出行的“最后一米”。辛家岗小桥的“重生”，是钟桥街道用心用情为民办实事的生动缩影。今年以来，该街道已办成民生实事42件。

“我们将继续紧盯群众身边的安全隐患与民生难题，常态化排查整治基础设施短板，把一件件民生小事办实、办好，用实实在在的工作成效，托起群众稳稳的幸福。”钟桥街道相关负责人表示。



8月22日，位于淮北市濉溪经济开发区的安徽博盛业新材料科技有限公司生产车间内，工人在赶制铝基材料核心辅料铝钛钨。该企业专注铝基新材料核心辅料研发生产，产品广泛适配航空航天、新能源汽车等高端制造领域。

本报通讯员 李鑫 张明菊 摄