

中国制造何以为世界“量体裁衣”

■ 新华社记者 樊宇

近日，广州“智造”的150个建筑模块订单正式落地。这批产品将远渡重洋，在澳大利亚悉尼、墨尔本等城市“安家”，运抵现场后，只需像“搭积木”一般快速拼装。从设计研发、智能生产到远洋物流、海外安装，中国模块化建筑直击一些国家建筑工人短缺和建设周期冗长的痛点，在海外市场持续“圈粉”。

无论是在英国耗时两周便完成一所养老公寓63个模块的现场吊装，还是在巴布亚新几内亚将84个“巨型快递”组装成一家酒店，都生动展现着中国企业根据需求、不同应用场景“量体裁衣”的卓越能力。这样的“适配”，远不止于建筑领域。

在硬件制造端，中国企业展现出极致的“柔性”。面对欧洲罕见高温与老旧建筑无法改造的客观限制，中国家电

企业迅速推出免打孔空调，甚至将运输方式从海运切换为中欧班列，及时送去清凉；在日本，比亚迪专门为其市场设计的纯电轻型车“海獭”，从尺寸、续航到场景功能实现全方位本土化，并融入中国电车的智能化优势，发售两周订单即破千辆；在古巴，能源危机下，中国品牌电动三轮车迅速补位，成为当地民众的重要出行工具。

在数字技术端，“中国智造”同样展现出强大的赋能实力。在拉美，搭载智能算法的中国农业无人机身“空中机器人”，帮助巴西、墨西哥等国农业降本增收；在非洲，创业者与农户依托中国开源大模型，开发出法律文件检索系统与农业管理软件；在中东，中国云服务企业针对当地沙漠气候与产业转型诉求，量身定制绿色数据中心与算力底座，赋能沙特、阿联酋等国的智慧城市建设。《纽约时报》日前刊文说，随着全

球用户越发渴求“性能佳、成本低”的系统，中国数字与前沿技术正展现出前所未有的吸引力。

从实体设备到前沿技术，中国企业之所以能深度洞察海外市场需求并作出精准回应，其背后的密码究竟是什么？答案藏在技术迭代、工程转化、系统集成和稳定交付的综合能力里，以及中国深厚的产业体系积淀中。

在广东东莞长安镇，每分钟195部手机下线，300多家核心配套企业分布在半径30公里内，一个零件从下单到交付最快2小时实现。高度集聚的产业生态以及全链条的配套能力，让中国制造既能大规模标准化生产，又能敏捷响应个性化定制。当许多地方还在探讨“能不能造”时，中国企业的命脉早已进化为“如何更好适配”与“多快能够送达”。这种将需求风口迅速转化为产品、再将产品快速送达的能力，让中国

成为全球产业链中独特的“稳定器”。

企业的敏捷“身段”，转化成宏观外贸数据的强劲脉动。中国制造与全球需求的同频共振，在今年上半年的出口“成绩单”中体现得淋漓尽致：不仅电子元件、电脑零部件等产品实现两位数增长，锂电池、风力发电机组等绿色能源相关产品同样势头迅猛，精准顺应了全球向人工智能、绿色低碳转型的时代浪潮。从智能仿生机器人出口全球90多个国家和地区，到883台电动重卡一次性交付海外，中国制造正以越来越丰富的产品矩阵，深度嵌入越来越多元的全球场景。

以中国之所能，应世界之所需。在超大规模市场中锤炼出的创新力，依托于全产业链协同的高效响应，并通过本土化运营形成共赢纽带——这，就是中国制造走向全球的密码，也是中国能与世界深度链接的根基所在。

（新华社北京8月20日电）

外交部发言人就日本议员计划访华答记者问

新华社北京8月21日电（记者 邵艺博 冯歆然）外交部发言人林剑21日就日本朝野政党国会议员计划访华答记者问。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，日本朝野政党国会议员计划下周访华，表示日中关系现状不符合任何一方利益，希望为推动两国关系改善发挥作用。中方对此有何评论？

林剑说，我们注意到，日本朝野政党一些有识之士对当前中日关系深感忧虑，希望为双边关系走上正确轨道作出努力。“我们敦促日本当政者倾听、重视这些声音，恪守中日四个政治文件的各项原则，以实际行动为中日正常交流创造必要条件。”

万斯称对伊朗战事“进入新阶段”

据新华社华盛顿8月21日电 据多家美国媒体20日报道，美国副总统万斯在当天播出的一档播客访谈节目中称，美国与伊朗战事“进入新阶段”，对伊朗施加经济压力是“最有效手段”，但这是一种“微妙的博弈”。

据美国有线电视新闻网报道，万斯在播客中针对“微妙的博弈”解释道：“因为我们向他们（伊朗）施加经济压力，他们也会试图向我们施加经济压力。”他同时补充说：“但过去几周的事实是，他们感受到的压力远大于我们。”

谈及伊朗封锁霍尔木兹海峡导致美国国内油价上涨，万斯承认：

“油价显然上涨了，人们在加油站能看得到。”

万斯还称，经济施压的“最终目标”是使伊朗无法重建其核能力。“我们将继续施压，因为我们相信这是实现最终目标的最佳途径。”

由于与伊朗的谈判停滞，美国总统特朗普19日宣布对伊朗实施“毁灭性经济行动”。特朗普威胁称，任何允许其金融机构、企业、机场或政府实体向伊朗提供任何形式支持的国家，都将面临严重的经济后果。他喊话所有美国盟友与美国一起来孤立和击败伊朗的威胁。

英国气象局预测

今年将迎最强厄尔尼诺

据新华社微特稿（王一帆）英国气象局8月21日预测，今年的厄尔尼诺现象将成为现代气象记录中最强的一次，可能加剧全球多地干旱、强降雨和暴风雨等极端天气，并对农业生产造成影响。

“厄尔尼诺”是指赤道太平洋东部和中部海域海水温度异常升高、影响大气环流的一种气候现象。英国气象局长期预报负责人亚当·斯凯夫告诉英国广播公司，今年相关海域海水温度可能较正常水平高出3摄氏度以上，如此高的升温幅度“在现代气象记录中闻所未闻”。

根据斯凯夫的说法，典型的厄尔

尼诺现象往往导致太平洋海温上升逾1摄氏度；如果升幅达2摄氏度，则可判定为“非常严重”。他说，目前相关海域海温升幅已接近2摄氏度，预计南美洲和西太平洋等地区将出现“极为严重”的干旱，西北欧地区则可能遭遇暴风雨天气。

此外，厄尔尼诺现象还会导致全球平均气温上升。英国气象局研究人员尼克·邓斯通说，在强厄尔尼诺事件期间，海水会向大气释放更多热量，从而推升全球平均气温，尤其是在厄尔尼诺现象于冬季达到峰值后的下一自然年。因此，2027年很可能赶超2024年，成为有记录以来最热的一年。

·国际观察·

韩美军演“缩水”带来哪些冲击

■ 新华社记者 张黎 孙一然 杨畅

在美国总统特朗普发布一则社交媒体帖文后，韩国和美国原定于27日结束的“乙支自由之盾”联合军演于21日提前收场，引发韩国舆论哗然。这一变化将带来哪些冲击？对韩美同盟及战时作战指挥权移交将产生怎样影响？又将如何影响美国的盟友体系？

布的相关内容，韩美两国政府相关人士均未事先知情。

在韩国媒体看来，特朗普一方面借缩减军演向朝鲜释放缓和与接触意愿，另一方面在安全等议题上向韩国施压。特朗普此前已多次抱怨“美国付出太多而韩国回报太少”，并抱怨韩国拒绝参与推动“伊朗无核化”的行动。

影响韩美战时作战指挥权移交进程？

此次军演调整之所以备受关注，一个重要原因是韩国视军演为战时作战指挥权移交评估和验证的重要一环。据报道，移交目标年份可能为2027年。而驻韩美军司令泽维尔·布伦森则表示，移交必须以“军事准备达标”为前提。

韩国政府显然不希望军演调整打乱既定节奏。安圭伯19日表示，军演缩减与指挥权移交无关。赵显当天也表示，不能以此次军演缩减为由推迟移交。韩

国总统李在明18日强调，应按照政府原有计划，在本届政府任期内，也就是2030年之前推进收回战时作战指挥权。

王善泽认为，此次演习中安排与指挥权移交相关的验证程序，目前来看相关工作仍按原计划进行。第一阶段主要针对外部入侵的防御演练已完成，此次被缩减的主要是第二阶段，即完成防御后的反击演练。

但韩国国家战略研究院欧亚中心负责人杜镇浩认为，联合军演缩减仍可能导致指挥权移交程序延迟，并影响今后美方战略资产部署。刘志勋也认为，此次调整虽未必会直接踩下指挥权移交的“刹车”，但再次凸显韩美在军事安排上的协调难题。

动摇美国同盟体系信任？

韩国舆论认为，美国总统“一则帖文”改变既定军演安排，冲击的是韩国对同盟安全政策稳定性的认知。韩国

国防研究院研究委员刘志勋表示，如果在缺乏事先协商的情况下由美国作出决定，将削弱韩美互信以及联合防卫体系的可预测性。

半岛问题专家、韩国西江大学教授王善泽接受新华社采访时表示，此次事件可能进一步加剧韩国民众对美国履行对韩安全承诺的“不安或疑虑”，韩国政府所面临的压力也将增加。但他同时强调，韩国不会因为一次军演调整就草率得出“应减少对美依赖、强化自主国防”的结论。

分析人士认为，特朗普政府将安全承诺“筹码化”，曾就驻韩美军防卫费分担问题向韩国施压，也曾因军费支出问题向北约盟友施压。此次军演变动势必更加深盟友对美国安全承诺稳定性的疑虑。

美国《政治报》认为，特朗普此举可能促使其他地区国家思考对美关系是否存在不稳定性。地区国家可能重新转向“自力更生”，有能力的国家将进一步增加自主防卫投入，以降低对美国的长期依赖。

（新华社首尔8月21日电）

芜湖“聋人驾校”

341位听障人士拿到了驾照！



8月18日，在芜湖手语桥聋人驾校，来自台州的听障人士在模拟驾驶。

士实现驾驶梦。

“听障人士学车太不容易了！”李康康用手语向记者比划道，开设有听障人士驾考服务的驾校太少，听障群体常需要全国各地跑，拿证时间也长，“我就想开设一家专门为听障人士服务的驾校，让他们学车不再难！”

但创业之路并非坦途。该驾校校长邱桂香是李康康的小姨，她告诉记者，驾校创立之初，科目三考试（路考）全程由电脑语音播报指令，听障学员很容易因“听不清”指令而“挂科”。

为了帮助听障人士圆梦，芜湖市残联联合交警、运管等部门启动“百日攻坚”行动，引入语音转换文字LED同步技术，在考试车上加装语音识别设备，为听障学员铺平驾考之路。

天南海北的听障学员慕名而来。邱桂香介绍，驾校成立以来，已招收来自全国28个省（自治区、直辖市）的近800名学员，截至8月17日，已有341名听障学员顺利拿到了驾照。

来自青海的姑娘冶秀琴，以前在格尔木做咖啡师，在朋友的介绍下来到该驾校，现在已经顺利拿下了科目三，即将要考科目四了。她兴奋地打着手语，邱桂香帮她翻译：“拿到驾照后，我最想做的事情就是到三亚来一次自驾游。”

邱桂香告诉记者，不少学员从新疆、内蒙



古、贵州等地赶来，在当地，会开车是一个很重要的技能，“很多人回去后都买了车，有的还会带家人出去旅游，驶向远方！”

本报记者 张大岗 范克龙 阮孟玥 罗广心 摄影报道



8月18日，芜湖手语桥聋人驾校，江曾鑫教练（左一）利用画圈指导学员模拟考试。



8月18日，芜湖经开区残疾人综合赋能中心，助残工作人员通过直播进行招生。



8月14日，李康康展示听障人士专属驾照。驾照标注：“驾驶机动车时应当佩戴助听设备”。