

为了加快构建供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系，降低全社会物流成本，畅通经济循环，服务和融入全国统一大市场，助力构建新发展格局，推动全省经济社会高质量发展，根据有关法律、行政法规，结合本省实际，作如下决定。

一、本决定所称现代物流体系，是指以信息技术为支撑，融合运输、仓储、分拨、配送、包装、流通加工、信息处理等功能，依托“通道+枢纽+网络+平台”基础设施与运行机制，连接生产与消费，覆盖产业链供应链全链条的智能化、绿色化、融合化物流服务体系。

二、构建现代物流体系，应当坚持市场主导、政府引导，开放协同、便捷高效，创新驱动、联动融合，绿色低碳、安全韧性的原则。

三、省人民政府应当加强对构建现代物流体系工作的领导，协调解决发展中的重大问题。

县级以上人民政府应当结合本地产业基础、区位优势等发展条件，将构建现代物流体系工作纳入国民经济和社会发展规划，强化政策支持和要素保障。

四、省人民政府发展改革部门负责统筹协调全省构建现代物流体系工作。设区的市、县级人民政府发展改革部门或者设区的市、县级人民政府确定的其他部门负责统筹协调本行政区域内的构建现代物流体系工作。

县级以上人民政府交通运输、商务、自然资源、工业和信息化、农业农村、财政、应急管理等有关部门按照各自职责，做好构建现代物流体系相关工作。

五、物流相关行业协会应当依照法律、法规和章程，加强行业自律，发挥在政策建议、咨询服务、对外交流合作和权益维护等方面的作用，支持物流企业拓展国内国际市场。

六、优化物流体系建设空间布局，加快打造以芜马组合枢纽为牵引，沿江、

安徽省人民代表大会常务委员会关于加快构建现代物流体系的决定

(2026年7月24日安徽省第十四届人民代表大会常务委员会第二十五次会议通过)

安徽省第十四届人民代表大会常务委员会公告 第八十二号 《安徽省人民代表大会常务委员会关于加快构建现代物流体系的决定》已由安徽省第十四届人民代表大会常务委员会第二十五次会议于2026年7月24日通过，现予公布，自2026年9月1日起施行。	安徽省人民代表大会常务委员会 2026年7月30日
---	---

路货运体系。

十一、协同推进内河航道网和长三角世界级港口群建设，加密至沿江沿海主要港口航线，充分发挥江淮运河航线作用，加大近洋航线及滚装航运远洋航线开辟力度，打造江淮海畅通、东西向互济的水运大通道。

十二、推动完善长三角地区互联互通快速铁路网，推进合肥中欧班列集结中心及集结节点、支点建设，加密往中亚、欧洲班列开行频次，加快建设多向通达的铁路物流圈。

十三、推进合肥国际航空货运集散中心建设，支持芜宣机场建设上海国际航空货运枢纽中心，推动省内其他机场开辟物流航线，加快“双枢多点”的航空物流发展布局。

推动低空物流发展，培育专业化运

营主体，建设低空物流配送设施，建立多层次低空物流枢纽体系。

十四、推进多式联运建设，深化江海联运、铁水联运、公铁联运、空陆联运发展，推广应用多式联运“一单制”和集装箱运输“一箱制”。

推进多式联运信息开放互联，加快实现陆港、水港、空港、信息港“四港联动”。

十五、完善县乡村三级物流配送体系，改造提升县域物流园区、公共配送（分拨）中心、乡（镇）级配送站和村级公共服务网点，支持交通、物流、商贸、邮政、快递、供销等设施共建共享，推进客货邮融合发展。

优化城市物流配送网络规划设计，支持邮政快递企业、快递末端服务设施运营企业依法在住宅小区、商业楼宇、高等学校、产业园区、交通枢纽等区域设置

主任、各位副主任、各位委员：

根据省人大常委会2026年立法计划，省人大财政经济委员会牵头起草了《安徽省人民代表大会常务委员会关于加快构建现代物流体系的决定（草案）》（以下简称《决定（草案）》），现作如下说明。

一、制定《决定（草案）》的必要性

（一）制定《决定（草案）》是贯彻党中央决策部署及省委要求，促进我省现代物流发展的重要举措。物流是实体经济的“筋络”，连接生产和消费、内贸和外贸。习近平总书记高度重视现代物流发展，强调物流体系在国民经济中发挥着基础性作用，必须把建设现代流通体系作为一项重要战略任务来抓。党的二十届四中全会将加快物流发展纳入“建设全国统一大市场”“构建现代基础设施体系”及“降低全社会物流成本”的战略部署。我省“十五五”规划纲要明确指出要加快建设现代物流体系。制定《决定》，发挥立法引领作用，有利于推动我省现代物流体系建设，服务和融入新发展格局、深度参与全国统一大市场。

（二）制定《决定（草案）》是赋能实体经济，推动全省经济社会高质量发展的现实需要。现代物流体系是国民经济的“大动脉”和“加速器”，“十四五”时期，我省物流产业规模不断壮大、枢纽布局逐步完善、运输结构持续优化、物流业发展成效显著。但也还存在一些亟待补齐的短板：物流系统性整合能力不强，物流体系的服务功能不完善，物流业与新兴产业发展的需求不匹配等。制定《决定》，

明确发展原则、完善体制机制、突出布局体系、强化要素保障，有利于延伸产业链供应链，增强供应链韧性与抗风险能力；有利于推动物流业绿色低碳转型与数智化升级，促进区域协调和城乡双向流通，对优化营商环境、服务实体经济、促进我省经济社会高质量发展意义重大。

（三）制定《决定（草案）》是立足安徽区位优势，推动我省形成陆海联动、东西互济的全面开放格局的有力保障。习近平总书记要求我省“发挥多重国家发展战略叠加优势”“形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局”。产业开放是全面开放的基础，高效物流是产业开放的支撑。制定《决定》，推动水、陆、空物流大通道建设，打造一核牵引、双带联动、多点支撑的物流枢纽，构建供需适配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系，促进“产业集群+物流枢纽”互促互融，进一步服务和支撑我省产业发展，更好把安徽独特的区位优势转化为发展优势。

二、起草过程

省人大常委会对该项立法高度重

视，何树山副主任多次听取工作汇报，强调要高质量起草好《决定（草案）》，并带队赴蚌埠、池州等市、县（区）和企业开展立法调研。财政经济委员会及时制定工作方案，成立专班，倒排时间，确保专人负责、闭环运行，扎实推进。1月召开立法工作对接会，听取我省现代物流体系建设基本情况，启动立法工作。2月至5月，财政经济委员会赴部分市、县（区）及相关企业开展调查研究，深入了解实际情况及存在问题，多次召开专题会研讨条款内容，形成《决定（草案）》（初稿）。6月，在数易其稿后，形成《决定（草案）》（征求意见稿），送常委会法工委、省直有关单位、各市人大常委会、省人大代表征求意见，并在安徽省委网大广征征求社会公众意见。对征求的意见建议，逐条进行研究吸纳，不断完善草案内容。7月1日，财政经济委员会召开《决定（草案）》立法讨论会，进一步听取相关单位及企业立法建议。在此基础上，经过反复论证修改，并再次征求有关方面意见，法工委进行了认真审核把关。7月9日，财政经济委员会召开第二十次全体会议上

安徽省人民代表大会常务委员会：

7月21日下午，常委会分组会议审议了《安徽省人民代表大会常务委员会关于加快构建现代物流体系的决定（草案）》（以下简称草案）。常委会组成人员普遍认为草案比较成熟，总体表示赞成，同时也提出了一些修改意见，建议修改后提请常委会本次会议表决。会后，法制工作委员会会同财政经济工作委员会、省发展改革委员会，根据常委会组成人员的审议意见，对草案进行了认真研究和修改。22日下午，法制委员会召开会议，听取了法制工作委员会初步修改情况的说明，进行统一审议，形成了《安徽省人民代表大会常务委员会关于加快构建现代物流体系的决定（草案表决稿）》（以下简称表决稿），并于23日下午向主任会议作了汇报。现将审议

关于《安徽省人民代表大会常务委员会关于加快构建现代物流体系的决定（草案）》审议结果的报告

结果报告如下：

一、关于完善城乡一体化物流配送体系建设

有的常委会组成人员提出，建议增加优化物流体系建设空间布局、完善城乡一体化物流配送体系建设等方面的内容。法制委员会研究认为，优化物流体系建设空间布局，有利于减少重复建设，优化资源配置，提升运行效率，更好构建

物流基础设施网络，是必要的。完善城乡一体化物流配送体系建设有利于打通“工业品下乡”与“农产品进城”，畅通城乡双向流通循环，助力乡村振兴和城市发展。根据常委会组成人员的审议意见，建议在草案第六条和第十四条中分别增加相应内容，对优化物流体系建设空间布局、完善城市物流配送网络以及推进城乡一体化物流配送体系建设等作出规定（表决稿第六条、第十五条第二

款、第十五条第三款）。

二、关于物流企业品牌建设

有的常委会组成人员提出，建议增加物流企业品牌建设方面的内容。法制委员会研究认为，加强物流企业品牌建设，有利于提升我省物流企业核心竞争力，促进物流业高质量发展，是必要的。根据常委会组成人员的审议意见，建议在草案第二十条中增加一款，对支持物

流企业品牌建设，鼓励企业申报认证国家高等级物流企业作出规定（表决稿第二十条第二款）。

此外，根据常委会组成人员的审议意见，依照中央决策部署，对照正在编制的相关专项规划等，增加了服务和融入全国统一大市场的立法宗旨，协同推进长三角地区自由贸易试验区和综合保税区联动发展等内容，并作了部分文字修改和条序调整。

互认、标准统一、监管联动，破除区域壁垒，降低制度性物流成本。

二十、加大物流企业梯度培育力度。支持企业通过兼并重组、联盟合作等方式做大做强，培育具有全产业链服务能力的物流企业。引导中小物流企业专业化、精细化发展，培育特色竞争优势。积极引进知名物流企业总部，设立功能性总部机构和大型区域快递分拨中心。支持物流企业品牌建设，鼓励企业申报认证国家高等级物流企业。

二十一、统筹规划用地计划指标，加大物流用地保障，鼓励采用弹性年期出让、先租后让、长期租赁等方式为物流企业提供土地，支持盘活存量空间资源用于物流项目建设。

二十二、引导金融机构开发适配物流企业的金融产品，推动商业保理与物流产业链深度融合，鼓励利用物流技术、物流品牌融资，支持符合条件的物流企业通过发行债券、上市等方式拓宽融资渠道。

二十三、优化物流相关专业设置，深化校企合作共建实训基地，培养跨学科复合型物流人才。

二十四、健全应急物流保障机制，加强应急物资采购、运输、储备、调拨工作，推进应急信息数据资源共享，增强现代物流体系安全韧性和抗风险能力。

二十五、推动完善现代物流标准体系建设，推进物流设施、技术装备、服务流程、信息数据标准化，提升物流运行规范化水平。

加强标准宣传、实施、评价，发挥标准规范引领作用。

二十六、建立健全物流统计监测体系，落实社会物流统计调查制度。

二十七、省、设区的市人民政府有关部门应当对落实加快构建现代物流体系政策措施执行情况开展评估，并根据评估结果及时提出优化完善建议。

二十八、本决定自2026年9月1日起施行。

港、水港、空港、信息港“四港联动”（第九条至第十三条）。三是加强物流末端布局，完善县乡村三级物流配送体系，推动交通、邮政、商贸、供销设施共建共享，推广“客货邮融合”模式（第十四条）。四是健全冷链枢纽网络，配套全流程监测追溯体系（第十五条）。五是强化区域协同，打造链接长三角和中西部地区，服务全国、面向全球的物流枢纽、市场枢纽（第十六条）。

（三）突出数智化与绿色化转型。鼓励培育物流新场景，发展物流领域新质生产力。一是推进物流业数智化转型，拓展与低空经济、平台经济、无人驾驶等相结合的物流新模式（第十七条）。二是推广绿色物流发展模式，推动物流领域绿色低碳转型，探索发展逆向物流（第十八条）。

（四）深化体制机制改革。推动证照互认、标准互通、监管互助，破除区域壁垒，服务和融入全国统一大市场（第十九条）。同步完善物流标准体系，发挥标准的规范引领作用，提升行业规范化水平（第二十一条）。

（五）强化发展要素保障。一是加大物流企业梯度培育力度（第二十条）。二是完善物流用地、金融、人才保障（第二十二条至第二十四条）。三是健全应急物流保障机制，增强现代物流体系安全韧性和抗风险能力（第二十五条）。

（六）建立物流统计监测体系和跟踪评估动态优化机制（第二十六条、第二十七条）。

以上说明连同《安徽省人民代表大会常务委员会关于加快构建现代物流体系的决定（草案）》，请一并审议。

表决稿已按上述意见作了修改。

法制委员会认为，根据有关法律、行政法规，结合我省实际，制定《安徽省人民代表大会常务委员会关于加快构建现代物流体系的决定》，是贯彻中央决策部署及省委要求，促进我省现代物流发展的重要举措，对降低全社会物流成本，提高全要素生产率，助力建设现代产业体系，促进我省经济社会高质量发展，具有重大意义。经常委会分组会议审议，修改后形成的表决稿符合本省实际，与有关法律、行政法规不相抵触，常委会组成人员的审议意见已基本吸收，比较成熟，建议常委会本次会议表决。

安徽省人民代表大会法制委员会
2026年7月24日

（上接01版）

通过系统施策，安徽已形成由水库、河道及堤防、行蓄洪区、控制性枢纽等组成的完备防洪工程体系。淮干王临段、正峡段、蚌埠段等已治理河段达到规划设计行洪能力；淠河等主要支流防洪标准准达20年一遇；沿淮低洼地区排涝标准提升为5年至10年一遇，淮河流域防洪排涝能力得到有效提升。

如今的“淮河安澜”，不仅意味着洪水可控，更涵盖了供水安全、粮食安全和生态安全，为沿岸百姓提供了坚实的安全屏障。

拥河而兴，激活发展动能

作为千里淮河进入安徽的第一站，阜阳不仅承载着守护淮河安澜的历史重任，更将治水兴水转化为发展动能。

在阜南县老观乡芡实种植基地，形如玉盘的芡实叶铺满水面，一眼望不到边。“中秋采鲜籽，入冬收老果，”每年立秋节气前后，芡实鲜果采收陆续展开。待果实完全成熟，自然脱落沉入水底后，于初冬时节启动老果采收。

“因出来率高、耐储运，老果采收是企业主要的采收方式。”阜南县老观生态农业有限公司相关负责人陈连明介绍，企业2018年进驻老观乡布局芡实产业，经过多年持续扩种，目前种植规模已达8600亩。

蒙洼蓄洪区受行蓄洪功能定位影响，传统种植业易受洪涝冲击，产能偏低，群众增收渠道较为单一。近年来，当地做好“水”文章，因地制宜发展芡实、莲藕等适水性强、经济效益好的特色水生产业。目前，蒙洼蓄洪区芡实种植面积

3万余亩，亩均收益几千元。

淮河安澜为沿线产业发展创造了安全稳定的环境。皖北各市根据自身资源禀赋和产业基础，因地制宜，错位发展。蚌埠发力智能制造、淮北和淮南则致力于资源型城市的转型……

随着江淮运河的通航，淮河中上游与长江中上游水运航程缩短200公里至600公里。以阜阳为例，经引江济淮通道到合肥港比原来缩短680公里，航行时间节省5天。今年上半年，阜阳港完成货物吞吐量466.99万吨，同比增长13.79%。

依托淮河航道优势，沿淮各市抢抓长三角一体化发展、皖北振兴等重大战略机遇，加快新能源汽车和零部

治淮兴淮看皖北

件、新能源、新材料、绿色食品四大重点产业集群发展。

淮河治理的红利正通过“以港兴产、以水富农”等路径，切实转化为沿线的产业优势与发展动能。

一渠清水，提升民生福祉

近日，在阜南县老观乡顺河村，村民陈天英拧开水龙头，清澈的自来水哗哗流出。

在阜南县地表水厂老观取水泵站内，多台大型机组全速运转。汩汩淮河水自此启程，历经絮凝、沉淀、过滤、消毒等多道标准化工序，顺着密织的供水管网，源源不断送入千家万户。

2023年12月，阜南县完成农村饮用水水源置换，全县136万农村群众告别地下水，喝上淮河水。2025年底，城区水源置换工作顺利收官。至此，阜南城乡居民彻底告别地下水，实现“同饮淮河水、共饮一源水”的历史性跨越。

“现在的水好喝，烧开后水垢少，入口清甜润喉。”望着门前碧波荡漾的淮河，陈天英感慨不已。

2021年，省委、省政府在引江济淮、淮水北调等工程的基础上，启动实施皖北地区群众喝上引调水工程，通过新建、改（扩）建地表水厂，兼并原有小型农村地下水水厂，构建皖北地区“大水源、大水厂、大管网”的供水格局和城乡一体化的管理体系，着力推进皖北地区城乡供水地下水源替换。

2026年1月，皖北地区群众喝上

引调水工程全面建成，皖北6市28个县（市、区）3000多万城乡居民彻底告别“水咸水苦”的历史，饮用水源从地下水替换为优质地表水。曾经“一壶开水半勺碱”的皖北，终于喝上了长江水、淮河水。

从“有水喝”到“喝好水”，一渠清水改变的不仅是口感，更是皖北人的生活品质。城乡群众共饮一河活水，既是淮河综合治理交出的亮眼答卷，也是群众生活持续向好的生动注脚。

淮河奔腾不息，皖北全面振兴的执着奋斗也一往无前。

正如一位皖北基层干部所说：“治淮虽然一直在讲，但现在讲治淮，不仅仅是为了保安全，更多是要保障高质量发展，让更多老百姓过上好日子。淮河安澜，是更美好生活的新起点。”