

新增65种药品 国家药品集采再扩围

总量达555种药品！最新一批国家组织药品集采7月31日在上海开标,成功采购65种药品,327家企业的521个产品中选。叠加此前集采的490种药品,慢性病、常见病等用药保障水平进一步提升。

采购药品涵盖降血压、降血脂、降血糖、抗肿瘤、抗血栓、抗感染等多个治疗领域,如心脑血管用药倍他司汀,降血脂用药阿昔莫司,吸入麻醉剂七氟烷,营养剂复方氨基酸、脂肪乳等临床常用药物。

■ 新华社记者 彭韵佳 龚雯

基层用药“弹性”更大

基层医疗机构用药往往量小且分散,在集采报量中经常担心“报少了不够用”“报多了用不了”。此次集采支持以紧密型医联体“组团”报量,将零散需求汇集起来,形成相对稳定的采购规模。

据统计,此次集采共有4.5万家医药机构报量。对于单独报量、需求量少的基层医疗机构,规则也留出了弹性空间——执行过程中可以采取中选产品里的任何一个厂牌。

“这是为了保障基层医疗机构在有限的范围内获取更多品种的药,真正保障患者‘家门口’用药。”南方医科大学

南方医院消化内科教授刘思德说,同时,让医疗机构按照厂牌报量,既是尊重临床多元用药需求,也是把产品质量和商业声誉捆绑在一起,让企业更加关注质量把控。

“部分原研参比制剂中选,临床医生有了更多选择,也有利于保障一些患者的用药习惯。”复旦大学附属中山医院肾移植科主任医师许明说。

质量“红线”更加鲜明

集采过后,药价降了,有人担心,几毛钱甚至几分钱一片的药,质量靠不靠谱?会不会“便宜没好货”?

国家医保局有关负责人指出,药品来参加集采,先要过“三道关”:药品要“过评”,只有参比制剂、通过国家一致

性评价的仿制药才能报名;产线要“过检”,投标药品的生产线两年内不能有违反药品生产质量管理规范的记录,境外生产的仿制药要提供通过中国药监部门检查的证明;企业要有“经验”,必须具备同类剂型的稳定生产经验。

“集采规则明确不允许降级包装进行供应,比如原来是单剂量包装,供应时不能改为多剂量包装,这是为了进一步保障药品质量稳定性。”南京大学卫生技术评估与药物经济研究中心主任顾海说。

当前,集采全链条追溯管理正在建立,中选企业出现质量问题的取消中选资格、列入“违规名单”。截至目前,2500多个中选产品中,已有17个集采药品因此被取消中选资格。

价格锚点更趋合理

此次集采吸引495家医药企业参与投标,每个品种有7家以上企业参与,其中有部分品种的投标企业数量超过30家,竞争最激烈的品种投标企业数量接近50家。

为遏制行业非理性内卷,集采规则设计了价格锚点机制,即在企业“最低报价”和“入围均价下浮一个标准差”之间取高值。该机制下,企业最低报价可正常参与竞标,但不再单独作为约束其余企业报价边界的唯一标尺,杜绝个别极端低价干扰其他正常报价。

业内专家表示,设置价格锚点绝非否定企业依托技术迭代、规模化生产、精细化运营实现合理降本增效的路径。规则核心防范的,是缺少成本支撑、依靠不计成本极端压价抢占市场份额的恶性竞争行为。让集采价格保持在合理可持续区间,方能兼顾群众用药减负、企业良性发展与药品质量安全。

国家药品集采已走过连续8年探索创新,一个以临床价值为导向、以质量效率为标尺的竞争格局,将保障更多老百姓用药。(新华社北京7月31日电)

商务部回应美国将中国企业列入所谓涉疆法案实体清单

新华社北京8月1日电 商务部新闻发言人1日就美国将中国企业列入所谓涉疆法案实体清单答记者问时表示,中方对此强烈谴责,坚决反对。中方将采取必要措施,坚决维护中国企业合法权益。

有记者问:美东时间7月31日,美国国土安全部宣布将40余家中国实体增列至“维吾尔强迫劳动预防法”实体清单,请问中方对此有何评论?

发言人说,美方相关做法毫无事实依据,持续借所谓“人权”和“强迫劳动”之名,依据国内法肆意对中国企业实施单边制裁,是典型的经济胁迫行为。美方措施严重损害相关企业的合

法权益,严重破坏全球产业链供应链稳定。

发言人指出,需要特别强调的是,7月30日中美经贸牵头人举行视频通话,双方就保持经贸关系稳定进行了坦诚、深入、富有建设性的交流。仅仅时隔一天,美方即出台损害中方利益的恶劣措施,严重背离两国元首共识。

发言人表示,中方一贯反对强迫劳动。当前新疆社会和谐稳定,经济发展,人民安居乐业,根本不存在任何形式的所谓“强迫劳动”。中方敦促美方立即停止对新疆的攻击抹黑,停止操弄所谓“强迫劳动”议题,停止无理打压中国企业。

西班牙称『偷渡潮』平息 欧盟成员国表达关注和警惕

■ 杨舒怡

西班牙外交大臣阿尔瓦雷斯7月31日晚宣布,抵达西班牙位于北非飞地休达的至少5万名移民已“几乎全部”返回摩洛哥,本轮“偷渡潮”大致平息。针对本轮“偷渡潮”,欧盟多个成员国表达关注和警惕。

阿尔瓦雷斯在社交媒体上写道:“几乎所有抵达休达的移民现已返回摩洛哥。”多家媒体援引西班牙政府数据报道,连日来,至少5万名移民从摩洛哥经海路偷渡抵达位于北非海岸的西班牙飞地休达;而休达地方政府给出的数据更高,估算达6万名移民。

欧盟委员会负责内政与移民事务的委员马格努斯·布伦纳在社交媒体上披露,阿尔瓦雷斯在电话中告诉他,“几乎所有进入休达的移民均已返回,没有人一进入欧盟本土”。布伦纳说,欧盟和西班牙将保持密切沟通。

休达位于摩洛哥北侧的地中海沿岸,扼守直布罗陀海峡东侧入口,人口约8.5万。随着近日至少5万移民的涌入,休达当地秩序陷入混乱:当地收容中心设计接待容量为512人,但7月29日以来实际收容人数超过1000人,成千上万的移民不得不露宿街头;居民不敢出门;大量店铺闭门歇业,以防遭遇打砸抢。

休达地方政府曾请求西班牙政府宣布当地进入紧急状态。西班牙政府没有宣布紧急状态,但调派军队配合国民警卫队在休达推进各项应对工作。

为阻挡“偷渡潮”,执法人员动用了高压水炮和催泪瓦斯,并向空中鸣枪示警;后续,将在海中布设浮标,形成“物理隔离屏障”,以便更有效地阻止移民靠近。

本轮“偷渡潮”引发欧盟成员国的关注和警惕。意大利总理梅洛尼宣布暂停与西班牙的申根自由通行机制、恢复边境检查。法国总统马克龙说,休达不享有前往“申根区其他区域”的自由流动权,他已下令加强法国与西班牙的边境检查。芬兰内政部长兰塔宁指责西班牙未能保护申根区的“外部边界”。德国总理默茨呼吁西班牙政府尽快控制局势、“保护欧盟的外部边界”。

欧盟委员会主席冯德莱恩表示,休达乱象“令人不可接受”,她敦促西班牙加大力度打击偷渡网络、加速移民遣返等工作。

知情方披露,欧盟各成员国专家定于8月1日召开会议,研判局势进展;成员国常驻欧盟代表将在8月3日举行会晤,评估形势并推动各方协调行动。

西班牙首相桑切斯7月31日晚间在社交媒体上反驳各方批评,呼吁欧盟成员国遵守欧盟条约。他写道:“团结与同情属于自愿选择,但恪守欧盟条约、尊重客观数据不容变通。”他表示,当下应继续建设强大、团结的欧洲,而非制造分裂。

桑切斯援引欧洲边境管理局的数据说,西班牙并非偷渡客进入欧盟的主要入境通道。自2021年以来,经由西班牙入境的非法移民数量,远低于经意大利的地中海中部路线、西巴尔干路线以及经希腊的地中海东部路线。

围绕本轮“偷渡潮”的起因,众说纷纭,目前尚无定论。有人猜测,或与西班牙最近移民政策变化有关联。西班牙最高法院7月早些时候裁定,鉴于休达和梅利利亚作为飞地实施特殊的边境管理制度,从海上抵达两地的移民不能被立即遣返。与之相反,通过陆路以翻越边境围栏等方式闯入的移民,则被允许立即遣返。这些消息在社交媒体上引发舆论发酵,衍生出各种错误解读,并可能诱发了移民潮。

西班牙政府驳斥网络不实传言并澄清说,经海路抵达的非法移民虽不得立即遣返,仍可依据常规法律程序予以遣返。桑切斯表示,当局计划修订移民法规,完善相关遣返手段。

(新华社专特稿)

多瑙河创纪录低水位 影响欧洲多国经济活动



这是7月30日在匈牙利布达佩斯拍摄的水位下降的多瑙河。受5月以来多轮热浪、降雨减少等因素影响,欧洲第二大河多瑙河部分河段水位降至历史低位。这不仅影响到农业灌溉、航运和旅游业,还出现渔民无法正常作业、核电站因缺少冷却水被迫关停反应堆等情况,严重冲击相关欧洲国家的经济活动,也让民众切身感受到气候变化的严酷现实。

新华社发



我国首次依托水上通信渠道 推送北极航道海冰预报

8月1日,我国首台掘爆机“翔龙号”在湖北省武汉市中铁科工江夏制造基地下线。这款装备融合掘进法与钻爆法两大主流工法,填补了复杂地质隧道一体化施工装备领域的空白。“翔龙号”由清华大学与中铁科工集团联合研制,整机长70米,开挖直径达4.55米,中心刀盘直径达1.2米,整机重量约400吨。该装备创新采用空心刀盘结构,依靠空心刀盘、中心刀盘协同运作,可灵活切换“前爆后掘”“前掘后爆”“全断面掘进”等多种作业模式,融合超前钻爆预处理、机械化连续开挖双重优势。图为8月1日在武汉市中铁科工江夏制造基地拍摄的掘爆机“翔龙号”(无人机照片)。

新华社记者 肖艺九 摄

我国首次依托水上通信渠道 推送北极航道海冰预报

新华社天津8月1日电(记者 周润健)8月1日,交通运输部北海航海保障中心正式对外播发北极航道海冰预报信息。这是我国首次依托水上通信渠道推送北极航道海冰预报,标志着我国北极海上信息服务实现从实况播报到动态预报的跨越式发展。此举进一步健全北极航行信息保障体系,为极地航运高质量发展提供有力支撑。

2024年7月1日,交通运输部北海航海保障中心首次开通北极航线海上安全信息播发业务,该业务由天津海岸电台通过中高频单边带无线电话播发,内容包括北极航线重点海域的海冰实况监测和气象预报信息。

该业务开通两年来,经过“雪龙2”号等极地船舶实船测试验证,在白令海峡、挪威海等东西航道核心区域,信息信号接收稳定、传输可靠,有效保障过往船舶航行安全。

立足两年业务运行积累,结合航运企业实际需求,交通运输部北海航海保障中心天津通信中心联合天津市气象服务中心开展技术攻关,整合海洋、气象、水文多源观测数据,优化算法模型,研发形成这套自主可控的北极融合冰情预报成果。

交通运输部北海航海保障中心天津通信中心高级工程师樊霞介绍,本次上线的北极航道海冰预报,覆盖东西伯利亚海、拉普捷夫海、喀拉海、巴伦支海四大北极核心海域,以及白令海峡、德米特里拉普捷夫海峡、维利基茨基海峡、喀拉海峡四个通航海峡。

预报内容涵盖海冰厚度、海冰面积、海冰流速等重要参数,采用3小时高时间分辨率、10公里高精度空间分辨率标准,每24小时完成一次更新,能够为极地航行船舶提供提前预判、科学规划航线的关键数据支撑,有效规避航行风险。

· 新闻分析 ·

由国际足联主席因凡蒂诺主推的一项重大商业改革方案,在遭遇多个重要会员协会的强烈反对与普遍质疑后,最终宣告搁置——

世界杯商业资产化引发的权力博弈

■ 新华社记者 公兵 肖世尧 赵建通

国际足坛近期上演了一场罕见的利益博弈与话语权交锋。

由国际足联主席因凡蒂诺主推的一项重大商业改革方案,在遭遇欧足联、北中美及加勒比地区足联、亚足联以及多个国际足联重要会员协会的强烈反对与普遍质疑后,最终宣告搁置。这场风波,绝非只是一项商业计划的失利,更深刻暴露出现代国际足球治理体系中潜藏的深层矛盾。

此次引发国际足坛震荡的核心是,国际足联拟成立商业子公司“国际足联前进公司(FFP)”。按照其方案,世界杯等国际足联核心赛事的商业权益将交由该公司运营。更为关键的是,该公司将通过出售股权引入私人资本。换言之,国际足联希望把赛事商业价值转化成为一种可估值、可融资甚至吸引私人资本参与的资产。外界普遍将其解读为世界杯商业化将进入股份化、资本化阶段。

按照国际足联的逻辑,世界杯不应只是四年举办一次的比赛,而应成为一个持续创造价值的全球体育商业平台;通过引入市场化资本,可以提前锁定远期赛事收益,充盈国际足联资金池,进而加大对全球足球发展的投入。

支持者认为,这符合现代体育产业的运作方式,职业网球、高尔夫等体育项目,均通过引入外部资本激活了产业活力、提升了赛事价

值。反对者的理由则集中在两大维度:世界杯商业化的合理边界以及重大改革决策流程的合规性与透明度。

欧足联及多个国家(地区)足协的担忧是,如果私人资本成为FFP的股东,那么世界杯未来是否仍然属于一项公共资产?在他们看来,世界杯不同于普通体育项目,它凝聚了全球足球运动员、国家(地区)队的竞技积淀,承载着亿万球迷的情感寄托与深厚的足球文化底蕴。一旦私人资本入驻FFP成为股东,资本逐利属性或将主导赛事运营,彻底改变世界杯的公共属性。

欧洲足球俱乐部协会与国际职业足球运动员联合会强烈抵制,则揭示了改革背后更深层的利益失衡问题。世界杯的核心商业价值和流量,源于各参赛队的顶尖球员,但这些球员长期隶属于欧洲各大职业俱乐部,日常训练均由俱乐部承担,并非由各会员协会供养。然而因凡蒂诺主推的FFP股权收益分配方案,将改革红利全部划归国际足联200余个会员协会,并未惠及贡献核心价值的俱乐部与球员,形成明显的权利与义务不对等,激化了各方矛盾。

与主流反对声音形成鲜明对比的是,以印尼足协为代表的部分会员协会支持此次改革,凸显出全球足坛差异化的利益诉求。多数发展中国家足球产业底子薄弱,缺乏成熟的职业联赛体系与本土商业市场,足球发展高度依赖国际足联的资金与资源帮扶。这也是该改革方

案有部分支持基础的关键原因。

多方博弈之下,因凡蒂诺主导的FFP改革方案最终搁置。综合来看,原因主要有三个方面。

第一,多个洲足联形成统一反对阵线。欧足联此前威胁称,在该方案废除前,其旗下所有球队将不参加包括世界杯在内的任何国际足联赛事。一旦付诸行动,赛事含金量、商业价值、全球影响力将大幅缩水,对国际足联治理体系带来严重冲击。

第二,决策透明度问题成为致命伤。很多会员协会并非全然反对商业化升级,而是无法认同方案推出的过程。部分协会认为,如此重大的改革,在正式公布前缺少充分沟通,决策程序本身存在明显瑕疵。

第三,国际足联内部出现立场分歧。国际足联高级顾问科德罗表示该方案可能损害足球长期利益,并提出辞职。这进一步瓦解了改革推进的基础。

因凡蒂诺的改革动议宣告失败,但这并不意味着国际足联放弃商业化。事实上,世界杯商业价值开发仍然会继续。美加墨世界杯首次扩军至48支队伍,预估收入130亿美元(1美元约合6.8元人民币),较之上届增加54亿美元。世界杯继续扩军至64支队伍的可能性依然存在。

这场围绕世界杯资产化的博弈或许暂时结束,但关乎国际足球未来治理模式、资本运作与足球公共属性平衡的深层较量,或许还远未结束。

(新华社北京8月1日电)