

“接单”那一刻起，保障就“在线”了

■ 本报记者 朱卓
实习生 张茹

“摔倒受伤后没过多久就收到了报销款，我和家人心里都踏实了很多，现在已经恢复好重新开始工作了。”近日，在合肥市瑶海区，美团骑手张师傅说起自己的经历，语气里透着安心。

今年3月6日，张师傅在送餐过程中不慎摔倒受伤，经医院诊断为多处损伤和骨折。放在过去，像张师傅这样的外卖骑手、网约车司机等新就业群体最怕的就是受伤没人管。由于没有传统的雇佣劳动关系，一旦发生意外，他们更容易陷入“维权跑断腿、报销周期长、费用自己扛”的困境。

但这一次，费用报销却比张师傅想象中快了许多。3月9日，张师傅在线上提交新就业形态人员职业伤害保障即“新职伤”申请。瑶海区人民法院工作人员收到申请后第一时间与其对接，并一次性告知所需材料清单，全程指导线上提交与补正。3月19日，职业伤害确认。3月20日，报销款项拨付到账。

从申请到确认，再到款项拨付，前后仅用了11天。这正是我省启动“新职伤”试点带来的显著改变。

合肥市瑶海区人力资源和社会保障局副局长朱磊介绍，试点以来，瑶海区人民法院立足平台经济用工特点，全面推行“按单缴费、接单即保”创新机制。平台企业按订单量为劳

动者缴纳职业伤害保障费，从业人员无需个人承担任何费用，且不与传统劳动关系挂钩。劳动者接单那一刻起，职业伤害保障自动生效，保障周期覆盖从接单到订单完成的全过程。

目前，瑶海区已将美团、淘宝闪购、滴滴出行、货拉拉、小象超市、盒马鲜生等25家主流平台纳入保障范围，全面覆盖即时配送、网约车、同城货运三大高风险行业。平台必须为劳动者按单缴费，实现“每单必保、每人必保”。截至目前，全区已累计办理职业伤害保障案件500余件。

为了让保障更便捷，瑶海区人民法院依托专业经办机构设立职业伤害保障驻点，依托全国统一的职业伤害保障信息系统和平台App“一键报案”功能，事故信息实时同步至省级系统和驻点后台。驻点工作人员在1个工作日内主动联系劳动者，一次性告知所需材料清单，全程线上指导材料提交与补正。对于无法线上核验的特殊材料或需本人签字确认的环节，仅需劳动者跑1次线下窗口即可完成。事实清楚、材料齐全的案件最快7个工作日即可完成职业伤害确认。

朱磊表示，下一步，瑶海区人民法院将不断深化职业伤害保障试点工作，进一步简化办理流程、压缩办理时限；加大政策宣传力度，通过进站点、进企业、线上直播等多种方式，让更多新业态劳动者了解政策、享受政策，推动新业态人员“就业有岗位”“从业有保障”。

这片桃林能“长”钱

■ 本报记者 汤超
本报通讯员 龙立立

近日，在望江县太慈镇桃岭村康养基地桃林里，村民徐大姐正麻利地摘着桃子。汗水顾不上擦，嘴角笑得合不拢：“以前这块地荒着长草，现在40亩桃林长桃子，更‘长’钱。”

自6月开园以来已涌进1000多人次，日均被摘走200多公斤桃子。游客陈女士咬了一口刚摘的桃子，当场竖起大拇指：“甜得很，汁水足，摘的时候就能闻到香味。”一旁的涂女士跟着笑道：“春天来看桃花，夏天专门来摘桃子。跟朋友一起亲近自然，还能吃到刚采摘的鲜果。”

几年前这里还是荒地、边角地。桃岭村党总支书记余结飞站在观景台上，指着眼前的桃林说：“800棵桃树，全是纯天然生态种植，桃子不仅绿色无公害，口感更是没话说。”

如今，这里早就不只是“卖桃”了。春天，桃花配油菜花，美出天际，游客络绎不绝；夏天，采摘季更是热闹非凡。从桃花节到研学露营，“卖鲜桃”顺便“卖风景”。村里农家乐开了，土鸡蛋、干豆角都成了抢手货。村民在家门口就把钱挣了，真正吃上了“旅游饭”。

“下一步，我们还要发展‘林果+’经济，把采摘、观光、休闲服务再升级。”余结飞笑着说，“让这800棵桃树真正成为村民的‘致富树’。”

目前望江县“摇钱树”工程已覆盖全县56个行政村，累计栽下10万多株经果林，重点打造了5个示范村。桃岭村这一片桃林预计今年总产量就能达到7万斤到8万斤。从一块荒坡，到一片桃林；从一棵果树，到一个产业。如今，在望江，一幅“生态美、产业旺、百姓富”的新画卷正在徐徐展开。

合作社的“减税账”，让种粮更有底气了

■ 本报记者 汤超
实习生 王文博

近日，利辛县王寨村股份经济合作社负责人王全效手里捧着今年刚收获的饱满麦穗，算起一笔“减税账”：“卖自家地里的麦子不用交税，给乡亲们提供机耕、无人机打药这些服务也免税，全年算下来，减免税款近8万元。”

“合作社推动土地流转与规模化种植，拥有近千亩示范田，积极参与村级农机服务队建设，降低农户生产成本，带动群众增收致富。”王全效说。

如今，像王寨村股份经济合作社这样的农民专业合作社，已成为粮食生产的主力军。太和县凉梓现代农业种植专业合作社采取“合作社+基地+农户”发展模式，依托良种选育与科学田间管护，1200余亩小麦亩产稳定保持在600公斤，高产田块亩产曾高达846.8公斤，一举刷新安徽省小麦单产纪录。

“产业兴旺的背后，是税务部门贴心细致的精准帮扶。”种粮大户徐宗祥表示，税务部门组建涉农服务专班，紧扣农业生产周期，开展面向合作社、家庭农场和小微企业的“点对点”政策解读，让广大农民听得懂、会享受。“今年合作社小麦销售额预计在150万元，能够享受增值税、企业所得税等各项税费减免约12万元。”徐凉祥说，

“减税账”变成“丰收账”，江淮粮仓成色更足了，农民种粮也更有底气了。

今年以来，我省税务部门依托涉农税费优惠政策，在种植、装备、产销全产业链精准发力，以实打实的政策红利夯实江淮粮食主产区根基，为牢牢守住粮食安全底线注入税务动能。在蒙城县建洸种植专业合作社仓库里，负责人葛华指着一台新型联合收割机说：“这台机器花了30多万元，幸亏有税收优惠，算下来省了近2.6万元。”

这省下的2.6万元，正是税收政策对农业机械化的有力加持。在中联农业机械股份有限公司，税费红利精准赋能科创攻坚的成效更为直观。“2025年我们共享受税费减免9000余万元。”该公司研发部负责人谷一兵表示，公司将享受到的税费减免资金定向投入技术攻关、田间试验与设备迭代中。

“政策‘活水’不仅让农户买得起农机，更激励着企业造出更好的农机，推动农业生产向‘智慧农业’加速转型。”省税务局政策法规处副处长崔磊表示。

“守护好大国粮仓，税务部门责无旁贷。”省税务局有关负责人表示，将持续精准落实各项涉农税费优惠，优化涉农办税服务，强化涉农政策合规管理，以全链条税收保障助力江淮粮仓稳产提质，牢牢守住粮食安全底线。

村路多建双车道

乡村驶上“快车道”

双车道，是让一条公路能够实现汽车顺畅通行、保持正常通行效率的“入门配置”。拥有双车道的硬化道路，才能让“村路”成为“真正的公路”。

到2027年底，力争实现建制村通双车道及以上公路占比70%以上。为什么要提出双车道的占比要求？对于我省农村发展来说，这是一个标志性的突围：我省的农村公路正由规模扩张向质效提升、单一通行向多元融合、基础通道向价值载体转变。

有了这种转变，才能逐步“变现”农村公路所具备的“以路促游、以路兴业、以路富民”的发展功能与潜能——这，仍然是乡村全面振兴的迫切需求。

完全可以说，双车道的农村公路，就是很多地方乡村发展的快车道。

■ 本报记者 汤超

盛夏时节，行走在江淮大地上，一条条农村公路蜿蜒舒展，如丝带般串起村落、农田、山林与湖泊。

能带给人这样的诗情画意，背后是持续不间断地投资、建设、管理、运维，终至当下逐步让“晴天一身灰，雨天两脚泥”成为远去的记忆。

“十四五”期间，我省新改建农村公路2万余公里，养护工程5.1万公里，实施安防工程4.4万公里，总里程达21.2万公里。

新的目标是，到2027年，我省将完成新改建农村公路7000公里，力争实现建制村通双车道及以上公路比例达到70%以上，具备条件的乡镇通三级及以上公路比例达到100%。实施修复性养护工程6000公里，农村公路优良路率保持在85%以上。

村路上也打通了省界“断头路”

7月15日，车辆行驶在马鞍山市博望区山宁南二路，道路平坦宽阔，沿线风景如画。

山宁南二路全长4.724公里，被评为马鞍山市“十大最美农村路”之一。山宁村党支部书记吴彪告诉记者，山宁村土塘自然村与南京市溧水区油榨自然村相邻，曾经受制于道路不通，两地是“朝夕闻鸡鸣，相看无一路”。

“过去去邻村，开车要绕路半个小时，现在10分钟就到了，大大拉近了两村的距离。”吴彪说。山宁南二路2024年通车后，打通了省界的断头路，直接打造通往南京市溧水区的快速通道，极大地方便了两地居民的通行，有力推动了两地文化、旅游、产业与经济的交流合作。

土塘自然村依托山宁南二路带来的交通便利，充分挖掘本土山泉资源优势，发展“望泉水”品牌；依靠山地和优质水源，建设蓝莓产业园。

“我们的蓝莓主要卖到沪苏浙，过去运输要从博望区绕行一大圈，现在路通了，运费、时间都减少了一半。”马鞍山市蓝丰家庭农场负责人陈孔权介绍，该农场种植了106亩蓝莓，今年亩产达到1000斤左右，销售额达到200多万元。

我省强化顶层设计，出台新一轮“四好农村路”建设实施方案和《皖美农村路建设指南》等标准，立足省内不同地区的资源禀赋，分类施策精准

发力。

皖南侧重旅游风景道建设，皖中兼顾产业与城乡客货运，皖北重点完善资源产业通道，助力皖南国际文化旅游示范区高质量发展、大别山革命老区和皖北地区全面振兴。

村路上的业态融合

路通业旺。7月16日，在滁州市全椒县山湖景观大道旁，石埭镇山湖农庄负责人段玉明站在自家院子里，看着门前川流不息的车辆，脸上露出笑意。

“2017年我刚回来开农庄时，路还没这么好，客人进不来。现在这条路成了风景道，节假日一天能接待上百人。”他的农庄有7个包厢和1个大厅，雇佣了七八位本地村民，年纯收入约30万元。

全椒县山湖景观大道全长约10公里，2021年与滁州市分水岭风景道南大门——椒岭风景线衔接贯通。沿线有神山国家森林公园、神山湖、碧云湖、黄栗树小镇等景点，以及碧根果主题农场等文旅体验项目。

路通之后，游客纷至沓来。“每年接待游客约60万人次，带动了沿线农家乐、养殖业和农产品发展，碧根果、马厂酥笏牌、碧云湖畔头鱼等地方特产知名度大幅提升。”全椒县公路管理服务中心机关党支部书记杨圣全说。

在全椒县石埭镇碧根果主题农场，稻田民宿、碧根果咖啡馆、窑烤面包房、亲子研学等业态相继落地，从碧根果种植、加工到产品研发、品牌运营，形成了“松鼠无忧”系列碧根果产品的完整产业链。

碧根果主题农场销售总监陈远亮介绍，该农场占地425亩，依靠优越的自然环境和碧根果全产业链布局，年接待游客数万人。

杨圣全表示，全椒县坚持将“四好农村路”与特色村镇、产业园区、乡村旅游等融合发展，大力推进实施“公路+”带动战略，走文旅深度融合发展之路。

近年来，滁州市构建了以县道为骨架、乡道为支线、村道为脉络的农村公路网络。截至2025年底，累计建成农村公路里程达1.8万公里。

滁州的做法是，将农村公路与产业路、资源路、旅游路相结合，因地制宜推动农村公路与特色产业、现代农业、乡村旅游、民宿康养、资源开发、特色小镇、电商物流等新业

态融合发展。

目前，我省已建成产业路、资源路3582公里，衔接1683个产业园区、种养基地，打通农产品“出村进城”双向通道。开发建设、养护领域公益性岗位约2.6万个。

村路上的风景与“钱景”

安徽之美，美在山水，更美在山水之间的通达与交融。一条条乡村路，正在把散落的风景串珠成链。

和县X036乌西路项目紧邻长江，连接和县乌江镇与历阳镇，路域环境优美，道路美景随处可见，串联起霸王祠、零点公园、浮沙圩湿地公园等景点。

和县公路管理服务中心农村公路管理股股长赵东介绍，乌西路总长约29公里，路面宽6.5米。该路的建成加强了和县县城与“长江沿江旅游区”的连接，对于加快“长江沿江旅游区”的开发建设具有促进作用。

天长市高邮湖碧波万顷、风光宜人。高邮湖风光带堤顶道路第一段龙小路全长10.65公里，原来4米宽的水泥路面被改造为宽9.5米的沥青旅游风光路，临湖侧设有骑行道。龙小路位于天长市铜城镇，是连接高邮湖沿岸的重要旅游交通干线。该路串联起龙岗古镇的抗大八分校纪念馆、高庙社区兵工小镇等红色旅游景点，吸引了众多游客。

滁州市公路运输管理服务中心负责林富祥表示，天长段风景道不仅成为生态走廊，更带动沿线农家乐、民宿旅游蓬勃发展，已吸引游客超百万人次，实现了“修一条路、造一片景、富一方民”。

沿线路设置了龙隐禅寺、川桥湾、十里芦花等数十个旅游打卡点，并打造了旅游驿站、民俗展示馆、特色农家乐等一批乡村旅游项目。

天长市公路运输管理服务中心负责人林富祥表示，天长段风景道不仅成为生态走廊，更带动沿线农家乐、民宿旅游蓬勃发展，已吸引游客超百万人次，实现了“修一条路、造一片景、富一方民”。

路通了，好生态变成好“钱景”。目前，全省已建成旅游风景道2000余公里，串联90%以上的4A级景区，培育形成皖南川藏线、金寨红岭公路、淮河文旅大环线等标志性线路。

省公路管理服务中心农村公路部部长潘向军表示，将不断提升农村公路治理能力和水平，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动“四好农村路”高质量发展。

题图：近日，岳西县莲云乡腾云社区，山林郁郁葱葱，经过拓宽硬化的公路在山间蜿蜒盘旋。

本报通讯员 吴均奇 摄



独家冠名：国元证券 GUOYUAN SECURITIES

