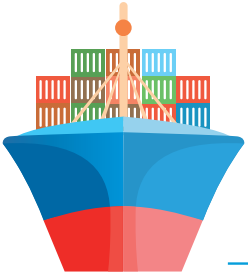


直达班轮开通 安庆破局“通道经济”

■ 本报记者 刘纯友
安徽日报报业集团全媒体记者 蒋六乔



安庆坐拥长江黄金水道，是全国36个内河主要港口之一，国家一类对外开放口岸。然而，这座具有拥江达海优势的港口城市，长期面临一个尴尬处境——由于缺乏直达上海的始发班轮，本地出口货物必须在沿江港口中转，耗时长、费用高。

港口区位优势为何未能转化为物流优势？今年，安庆出台《关于推进“港口振兴 以港兴市”工作的意见》，从顶层设计上推动港口、航运、产业协同联动。7月1日，安庆港至上海直达班轮首航，终结了中转历史。据测算，仅物流成本一项，每年可为全市外贸企业节省超2亿元。

以港兴市只是一个缩影。近年来，安庆持续打破地域、产业、要素边界，拓宽创新发展“朋友圈”，在人才引进、园区共建、营商环境等方面同步发力，加快建设联动长三角与中部地区的区域中心城市。

畅通路 出海省时省力

安庆港是国家一类开放口岸，地处长江黄金水道与江淮运河“十字”交汇处。安庆长风港距离江淮运河枞阳段入口仅约15公里，是距离该入口最近的万吨级规模码头，常年维护水深可达8米，具备承接江淮运河沿线货物中转的天然优势。

然而，此前部分企业因“内河运输时间过长”而放弃从安庆港出货。为改变这一局面，安庆市委、市政府今年3月出台《关于推进“港口振兴 以港兴市”工作的意见》。作为配套措施的《安庆市港口高质量发展激励奖补政策（2026—2029年）》正在制订中，这将是安庆港历史上力度最大、覆盖最广的奖补政策，这会催生“有船开”“愿意走”“有人揽”“愿意投”的良性发展局面。

“直达以来，安庆港作业量最多时一天达1770标准集装箱。”7月22日，安庆港物流分公司副经理陈永胜欣喜地告诉记者。此前的7月1日，安庆港至上海集装箱直达班轮首航，两艘满载汽车零部件、纸塑包装、新材料货物的集装箱船直发上海外高桥港区。

“这条航线的开通，标志着安庆港集装箱运输由过去的‘喂给’模式迈入‘直达’时代，是安庆从‘通道经济’向‘枢纽经济’跃升的重要里程碑。”安庆市港航管理中心规划发展科科长张朝生用六个字来概括安庆港直达上海的特点，即“更快、更稳、更优”。

这条航线从安庆直达上海，实行定港口、定航线、定班期、定运时、定船舶的“五定班轮”运营模式，每周开航不少于4班。其由“安庆—上海联盟航线服务中心”统一调度，采取多船共舱模式运营，船舶装载率大幅提升，班期准班率严格考核，一改过去“有货无船、有船无期”的局面。依托上海港优先靠泊政策，航线稳定性和时效性得到保障。

安庆市多数外贸企业过去采用FOB上海交货方式，从上海提空柜到安庆装货再运回上海，单柜物流成本约7000元。直航开通后，企业可就近在安庆港提柜、装箱、报关、直发，综合物流成本显著下降。

港口兴则城市兴，通道畅则开放活。7月16日，“安庆=郑州”全货机航线通航，安庆机场成为全省第三家开通全货机正班航线的机场。安庆正统筹水运、航空、铁路、公路建设，完善江海联运、空陆联动等多式联运体系，破解物流中转瓶颈，推动安庆从“通道经济”向“枢纽经济”转型。



► 由于国际冲浪板市场回暖，今年1月至7月，安庆永大体育出口额达150万美元，预计全年出口额将达300万美元。
本报通讯员 黄盈 摄



位于望江县的安徽胜得利服饰有限公司，员工在生产外贸订单。
本报通讯员 叶磊 摄

聚才智 创新活力澎湃

安徽易刚信息技术有限公司董事长查海涅，是一名从田间地头走来、带着代码与焊枪进入智慧农业领域的创业者。在中国农业大学读博期间，他选择在家乡安庆创业。

聚焦作物传感器、水肥精准决策算法、智能农业装备，安徽易刚短短几年成长为全国数字农业头部企业。“希望更多青年才俊来安庆，共同把智慧农业技术推广向世界。”查海涅说。

人是最关键、最核心的创新要素。安庆崇文重教，改革开放以来累计有120多万学子走出家乡，在外专家学者、企业家、投资人等超4万名。安庆建立近40万人的安庆籍在外人才库，举办宜商大会、院士专家恳谈会等活动，聘请知名乡贤担任城市发展顾问。

“《安庆市加快人才集聚促进高质量发展若干举措》新政出台，市县领导常态化联系服务院士专家工作机制形成。”安庆市委人才工作局政策综合科科长王耀华说，累计邀请21位院士、25位专家建言献策，推动9个院士项目落地，总投资超200亿元。

桐城市稳定同位素产业创新研究院的建设进入实体化运行阶段，得益于胡石林院士的牵线。走进安庆经开区的膜集成节能环保设备产业化车间里，工程师正在将徐南平院士团队研发的特种分离膜安装在即将发货的环保设备上。在院鄂赣三省交界的宿松县，由吴宜灿院士团队主导建设的安徽（宿松）国际肿瘤治疗中心及放疗设备耗材配套产业园正拔地而起。

既向在外游子敞开回家之门，也向远方英才伸出橄榄枝，安庆引才聚智是“引进来”与“走出去”双向发力。“招才引智高校行”常态化开展，市领导定期带队赴高校“上门求贤”，推动与152家高校院所建立产学研合作关系。

双向联动，跨域攻关。市县两级政府主动对接中国药科大学、华东理工大学、江南大学等沪苏浙高校院所，落地一批校地合作平台；在上海、杭州、宁波布局6处科创“飞地”，实现“研发在沪苏浙、转化在安庆”。全市12个省级以上开发区与沪苏浙园区开展共建合作。

优服务 厚植创业土壤

“由衷感谢市、区政府持续为外贸企业纾困解难、靠前服务，帮助企业打通参展堵点、搭建‘出海’桥梁。”安徽和美瑞医用包装材料有限公司行政部经理洪韦龙告诉记者，今年上半年，和美瑞出口4297万元人民币，同比增长64.6%。

位于宜秀区的和美瑞意欲将产品卖到海外，安庆市商务局获知企业诉求后，将139届广交会1个一般性展位给它，并积极向省商务厅争取到2个中央通道展位。和美瑞精准对接多家海外进口商与连锁品牌方，现场达成12笔意向订单，总金额超百万美元。在“宜动全球 出海行动”中，商务部门又组织和美瑞参加阿拉伯国际医疗展和巴西国际医疗展。

安庆市树牢“服务好存量企业就是最大的招商引资”理念，主动靠前服务，落实纾困举措，打造“满宜办”营商环境品牌，厚植创新创业土壤。安庆市企业服务中心营商服务科科长潘宗宪告诉记者，聚焦解决企业在能源保障、融资贷款、政策兑现、行政执法等方面的急难愁盼问题，推动服务理念从“事后处置”向“事前预防”转变、从“企业找政策”向“政策找企业”转变，让企业真切感受到“办事更省心、经营更安心、发展更有信心”。

今年以来，安庆市制定市、县联动外贸企业帮扶计划，对进出口100万美元以上的重点企业全覆盖调研，全市新增72家外贸实绩企业。《安庆市2026年重点规模以上企业稳外贸、扩产能工作方案》出台，引导100家企业开展进出口业务。“宜动全球 出海行动”组织20余家企业参加法兰克福纺织品展、阿拉伯医疗展等5场境外展会，意向订单超千万美元。

营商环境提档，企业发展增效。长期从澳大利亚、巴西等地进口棉花的安徽华贸集团有限公司，今年上半年进口棉花内河运费扣减54.06万元，减免税款6.53万元。

传统竹编厂 成了电竞圈“新玩家”

■ 本报记者 袁野

近日，在舒城的安徽集迪瑞森科技有限公司，工人们将刚下生产线的电竞椅装箱打包，运往海外市场。

在公司的展示大厅里，摆放着五花八门的电竞椅，但在展厅最深处，却有一片区域的“画风”截然不同，这里陈列着各种各样的传统竹编工艺品。

企业负责人吴为见介绍，企业的前身是舒城乡下的一家竹编厂，在20世纪末生产竹编餐盘、工艺品等各类产品。随着时代变迁，传统的竹编工艺品市场局限性凸显，企业面临生存挑战。

2019年，吴为见在上海做外贸的儿子，敏锐地发现海外电竞家居市场的潜力，并说服父亲，将企业转型进入了这个全新赛道。2020年，吴为见在县城租借厂房，转型生产自主品牌“GTRacing”电竞产品。如今，公司在舒城已经建立了专业的生产基地，每个月可以生产3万至4万张电竞椅产品，2025年，公司出口额超过2.1亿元。公司近八成的产品在北美市场销售，自有品牌“GTRacing”电竞椅等电竞家居产品在美国、欧洲、日本等国家和地区的电商平台销量长期靠前。

转型之后，产品和出口目的地有巨大变化，公司对通关时效、知识产权保护和合规申报的需求日益迫切。面对电竞家居产品SKU繁杂、功能升级快、商超订单交付标准高的行业痛点，六安海关精准对接企业品牌出海需求，量身定制全链条护航方案。帮助企业完成自有品牌及联名IP的海关备案，建立侵权风险前置预警机制，全程守护设计创新成果；针对各类带音箱、智能腰靠等功能的产品，六安海关则提供精细化商品归类指导，厘清不同配置的申报规范，从源头规避归类争议导致的通关延误。

“有了海关护航，企业能将更多的精力放在开拓市场和研发新品上，今年还将推出有智能温控、坐姿监测等新功能的电竞椅产品，希望能在海外市场取得更好的成绩。”吴为见说。

开拓新赛道 外贸“含新量”不断提升

■ 本报记者 范克龙

继去年进出口增速全省第一，今年上半年芜湖外贸继续高歌猛进，增速领跑全省。刚刚出炉的海关数据显示，2026年上半年芜湖市进出口总值1279.7亿元人民币，同比大幅增长55.2%，创历史新高。

芜湖海关数据显示，上半年，芜湖市出口机电产品1050.3亿元，增长70%，占出口总值的93.1%，较去年同期提升2.8个百分点。出口“新三样”产品437.2亿元，增长244.2%，占全省同类产品出口比重达55.1%。同期，芜湖市出口船舶22.5亿元，同比增长65.2%。

外贸节节攀升，动力何在？芜湖市商务局对外贸易与投资服务科科长王娇娇表示，过去芜湖外贸出口以服装、家具、家电等“老三样”为主，现在以新能源汽车、锂电池、光伏等“新三样”为主，还有绿色船舶、机器人、新一代信息技术等产品。可以说，外贸“含新量”“含金量”不断提升。

汽车出口仍是绝对主力。上半年，芜湖市出口汽车76.3万辆，增加118.3%，占全省同类产品出口比重达75.9%；出口汽车零部件61.1亿元，增长38.2%。芜湖完整的汽车产业生态，带动安徽省汽车出口量突破100万辆、货值突破1000亿元，均居全国第一。

芜湖市政府相关负责人表示，“十四五”期间，芜湖的外贸高速增长主要得益于汽车出口。进入“十五五”，芜湖不能只盯着一个赛道，要坚持“新老并举”，在持续巩固“新三样”出口优势的同时，壮大高端智能装备新兴赛道，升级传统特色优势赛道，重点培育工业机器人、通用航空、低空飞行器、绿色智能船舶等出口新增长点，做优智能家电、高端电线电缆、精密机械配件出口，支持中小企业抱团出海，以多元产业赛道支撑进出口规模稳步提升、结构持续优化。

企业平台“点单” 部门“有呼必应”

■ 本报记者 李鹏
本报通讯员 吴永好

“在相关部门的帮助下，我们及时发现并整改了问题，技改项目得以快速推进。”7月24日，位于颍上县的安徽澳德矿山机械设备科技股份有限公司总经理孙东旭说。

澳德矿山机械是一家集研发、生产、销售于一体的高新技术企业。随着订单增多，企业计划启动精密锻造件生产线智能化改造升级项目。开工前，企业主动邀请颍上县司法、生态环境、市场监管等部门上门“把脉”，提前排查并消除风险隐患。

从过去“怕检查”到如今主动邀请政府部门上门指导，这一转变正是阜阳市不断深化“综合查一次”改革结出的果实。“我们在调研中发现，有的企业或因经营遇到困难，或因发展产生新需求，需要政府部门搭把手、解难题。”阜阳市司法局行政执法协调监督科负责人王楼介绍，该市依托“皖企通”平台，开展“有呼必应”邀约指导服务。

区别于以往的企业包保制度，邀约指导服务以制度化的方式打破“人情”顾虑。“虽然以前也有包保干部，但总不好意思反映问题，怕给他们添麻烦。”一位企业负责人坦言。而现在，通过邀约指导服务，企业在手机上就能发起检查需求，政府部门会及时安排人员前来检查指导。

自“有呼必应”邀约指导服务开展以来，已有59家企业通过平台“点单”，相关部门第一时间上门指导，累计帮助企业整改问题93个。对整改难度较大的企业，还指派“合规帮办员”进行跟踪指导，确保问题整改到位、不留尾巴。

“将在依法依规的前提下，探索‘邀约不罚’柔性执法制度。”阜阳市司法局副局长丁晓鹏表示，对执法部门现场指导前未掌握、在指导过程中新发现的企业违法违规行为，将依法认定企业没有主观过错，原则上不予行政处罚，从而有效消除企业“怕查出问题被处罚”的顾虑，进一步提升企业主动邀约检查、寻求指导的积极性，助力企业持续健康发展。