



铜陵在防汛重点变电站布置数字化防控体系，筑牢主配网供电安全防线——

电网“哨兵”：智慧守护汛期供电安全

■ 本报记者 刘洋
本报通讯员 苗静然

“排水设施状态良好，集水井水位未达警戒线，站内设备无受潮浸水隐患。”连日来，受台风影响，铜陵市普降暴雨，铜陵供电公司运维一班值班人员关宇航坐在电脑前，轻点鼠标，通过新一代集控平台智慧辅助监控系统，实时查看几十公里外的35千伏普济圩变电站站内设备运行及积水情况，“搁以前，这种天气得撑着雨伞挨个跑站点，现在鼠标一点，心里就有底了”。

这套电网防汛“哨兵”系统，依托的是已在铜陵防汛重点变电站实现全覆盖

布置的微气象和水浸监测终端。它们能秒级捕捉雨情，站房积水异常，提前干预处置，有效避免因设备受潮引起的跳闸等故障。

“在8座重点防汛变电站，我们将水浸探测器布设在电缆沟、进出线口等关键点位，24小时在线监测，数据直通辅控平台。水位一旦触及阈值，系统自动告警并启动排水设备。”铜陵供电公司500千伏运维班班长邱昌龙介绍，遇到极端情况，监控人员可第一时间视频复核、派发处置任务，督促运维班组快速核查消缺、闭环整改，构建起了“智能预警、远程复核、自动排水、现场处置、闭环销号”的全链条智慧防汛管控体系。

相比较供电主网，连接用户的配网压力更为具体。铜陵地势起伏，低洼处众多，一旦遭遇短时强降雨易发内涝。再加上该市216座地下配电站房有86座在低洼易涝区域——这些地方是铜陵电网防汛最难啃的“硬骨头”。

“主网怕渗水，配网怕淹泡。”铜陵供电公司运检部负责人吴文兵介绍，今年5月，公司针对薄弱点启动数字化防汛提质行动，搭建起一套以“一图四态”智慧站房监测平台为核心的防控体系。平台上线后，设备状态、水位环境、气象数据全部汇聚到一个屏幕上，远程就能完成预警、负荷转供、自动排水等操作。

“智慧平台像一个大脑，能实时监控

水位、远程启动排水、智能判断故障。”吴文兵介绍，依托智慧平台，配网设备状态、水位环境实现24小时尽在“掌控”，隐患险情可在2小时内完成闭环消缺、快速复电。

汛期以来，铜陵供电部门依托智慧系统，已累计提前化解各类主网防汛风险隐患17项，处置站房险情31起，实施负荷转供18次，实现主网变电站零水淹、零故障、零停运，配网设备零损毁、零大面积停电。

铜陵供电公司负责人表示，公司还将深化智能感知与监控平台融合应用，不断完善数字化防汛体系，持续筑牢汛期主配网供电安全防线。

淮北支持自住住房装修提取公积金 每户家庭累计提取上限20万元

本报讯(记者 吴永生)“装修也能提现，而且不用跑装修公司开证明，带上证件到窗口，钱立马就到账了。”7月21日，在淮北市政务服务中心公积金窗口，家住淮北市杜集区的缴存职工吴艳平，顺利提取10.9万元住房公积金用于老房重新装修，连连称赞这项新政策的便利。

淮北市7月20日起实施支持自住住房装修提取政策，将公积金使用场景延伸至“住房全生命周期综合保障”，以“极简流程、即时到账”打通家庭消费微循环。

这项新政策规定，缴存人及其配偶名下拥有自住住房的，可一次或分次申请提取住房公积金用于房屋装修，并仅限一套住房提取，金额不超过房屋建筑面积乘以2000元/平方米，每户家庭累计提取上限20万元。

申领自住住房装修的缴存职工，带上证件到淮北市住房公积金各线下窗口办理，“即申即办、秒批秒到”，成为淮北缴存职工提取住房公积金用于自住住房装修的真实体验。申请人无需提交装修合同、建材发票等第三方证明材料，仅凭身份证、结婚证、满一年的不动产权证书及本人银行卡即可申办。

“7月20日新政策实施首日，通过线下窗口和中心微信公众号、皖事通等线上办理渠道，全市装修提取累计办理138笔，金额超1000万元。”淮北市住房公积金管理中心客户服务部主任李晓霞说，新政策将推动住房公积金个贷率提升，促进资金运行结构持续优化，同时给当地家居建材、家具家电等领域注入活力。

2026 宣城市社会工作者职业技能竞赛决赛落幕

本报讯(记者 罗鑫)7月17日，2026年宣城市社会工作者职业技能竞赛决赛在宣城职业技术学院落幕。来自全市各县(市、区)及市直有关单位(含市级社会组织)的29名选手参赛。

本次竞赛由宣城市委社会工作部、市委人才工作局、市总工会联合主办。大赛分设初赛与决赛。

据介绍，2026年宣城市社会工作者职业技能竞赛初赛于6月22日以理论笔试形式进行，决赛侧重综合技能展示，重点考察选手的专业素养、沟通表达及现场实操能力，最终成绩按理论30%、实操70%合成，评出一等奖1名、二等奖6名、三等奖10名、优秀奖12名，并同步揭晓优秀组织单位。

近年来，宣城市将社工人才队伍建设纳入“人才强市”战略总体布局，先后出台专项实施意见及《社会工作人才队伍建设十项举措》。2025年，高层次社工人才认定被纳

入宣城市“宛陵英才”计划，每三年评选杰出、领军项目社会工作人才各5名；同年8名城乡社工获评安徽省基层治理先进个人。2025年全市社工从业资格考试报考人数达2871人，同比增长46%，通过率36.51%，居全省首位。

此外，宣城积极链接南京都市圈及省社工联合会资源，累计授课400余学时，覆盖2000余人次，并与宣城开放大学合作开展学历教育及高层次人才培养项目。

据介绍，宣城市民政、退役军人事务等40家单位设立了专业社工岗74个，工会系统常态化招录社会化工会工作者114名。现有社工服务机构32家、专兼职社工105名。依托“专业社工+志愿服务”党建融合模式，14家机构、152名社工扎根41个试点社区，服务覆盖基层治理、社会救助、新就业群体关爱等重点领域。

科技馆里乐趣多

7月17日，来安县科技馆内，老师在带孩子们做火焰手掌小实验。暑假期间，来安县科技馆迎来了众多青少年参观，沉浸式探索科学奥秘。

本报通讯员 吕华 摄



淮河之畔铸“中国镁” ——一座县城的新能源汽车轻量化突围之路

中国新能源汽车全球突围的秘诀之一，或许就藏在位于淮河之畔的怀远经开区的一间厂房里。

走进蚌埠爱尔思精密制造有限公司的轻量化镁合金一体化压铸车间，火花四溅，热气蒸腾。几十台先进镁合金压铸岛整齐排列，机械臂精准舞动，一块块银灰色的镁合金铸件在高温与压力中成型。在这里，一种比铝合金还要轻约30%的材料——高性能镁合金，正被大规模地转化为新能源汽车的“骨骼”与“关节”，打破国外技术垄断，正在为中国新能源汽车轻量化自主化撕开全新突破口。



航拍怀远县。(资料图片)

“中国镁”的技术突围

“我们的镁合金材料，已经在汽车行业彻底打破了国外垄断。”蚌埠爱尔思精密制造有限公司总经理刘忠说这句话时语气平静，却把“彻底”二字咬得很重。

这份底气，源自对AM60B、AZ91D等传统镁合金材料的深度改良。科研团队在传统镁合金中加入铝、稀土元素等，大幅提升了材料的抗拉强度、屈服强度和延伸率等核心机械性能。改良后的新型镁合金核心机械性能提升了20%，耐腐蚀性显著增强，综合性能已接近传统铝合金水平。

爱尔思的突破，得到了来自国家的认可。

不久前，国家科学技术奖励大会上传来喜讯——爱尔思公司作为核心参与单位完成的“一体化压铸用免热处理强韧化铝/镁合金及其应用技术”项目，荣获国家科学技术进步奖二等奖。该项目攻克了传统压铸铝/镁合金能耗高、周期长、变形大等共性难题，成功开发出免热处理强韧化合金体系。这意味着镁合金从“实验室样品”真正变成“工业量产件”。

而更深的战略意义在于，谁掌握了镁的深加工，谁就握住了新能源汽车轻量化的钥匙。爱尔思的突破，意味着这把钥匙，现在攥在中国人自己手里。

在全球镁资源版图上，中国拥有绝对的话语权——镁资源储量占全球70%以上，原镁产量约占全球89%。过去资源优势难以转化为产业竞争力，核心症结就在于被海外镁合金材料深加工



怀远经开区。(资料图片)

技术扼喉。而今国内企业真正打通镁资源高价值利用通道，彻底打破欧美企业在汽车高端压铸合金领域长期技术壁垒，牢牢掌握新能源轻量化赛道的原材料与技术双重主动权。

减重降本双突破，镁的“用武之地”

在车间另一侧，一件件镁合金车身结构件正在有序下线。这些产品很快将被送往知名车企的生产线上。

“我们的镁合金产品主要应用在新能源汽车的电驱系统、车身等领域，电动两轮车市场也在快速拓展。”刘忠介绍，雅迪、滴滴、松果等两轮车领军企业，以及长安、蔚来、小米汽车等新能源汽车品牌，都是爱尔思的重要合作伙伴。

据报道，在电驱系统领域，爱尔思与长安汽车、上海交通大学等联合开发的超大型镁合金电驱壳体已成功试制，该产品较传统铝合金同类产品减重23%。镁合金的另一大优势是价格。目前，铝合金锭市场主流价约2.35万元/吨，镁合金锭约1.7万元/吨。在新能源市场的激烈竞争中，镁代铝的成本优势正日益凸显。

“用镁代替铝，既降重又降本，这在激烈的市场竞争中，是刚需。”刘忠说，随着中国新能源汽车爆发式增长，续航里程的增加和车体重量的降低，是一条绕不开的技术路线。据行业测算，整车重量每降低100公斤，续航里程可提升7%至10%。

如此看来，如何让新能源汽车更轻、更省、跑得更远，答案就藏在这“镁”里。一枚镁合金轮毂，可能就是你下一辆新

车的“标配”。

签约十月即盈利背后的“怀远速度”

去年9月签约，今年7月盈利，产值突破3000万元。这个速度，让见过不少项目落地的刘忠直言：“从来没见过。”2025年9月15日，爱尔思轻量化镁合金一体化压铸项目正式签约落户怀远县。而签约之后，考验才刚刚开始。

“去年10月，怀远连续下了一个月的雨，但土建施工一天都没有停。订单就摆在那里，等着生产，政府知道我们等不起，所以不是‘等企业找’，而是‘追着企业办’。”刘忠回忆，县政府响应速度惊人，每一步都踩在节点上，甚至提前。从水电气开通到各类审批，一路专人对接，县政府主要负责人多次协调保障项目推进。今年1月初设备进场，2月开始试生产，3月正式投产，7月实现盈利。

“这个速度太快了，优良的营商环境超出了我们的预期。”刘忠对前来调研的怀远县干部说，怀远营商环境不仅是口号，更是执行力。

如今，车间里，一整条自动化压铸生产线只需一人操作，24小时不间断运转。今年9月，企业还将从周边技校引入1000名产业工人，进一步扩大产能。一期项目达产后，预计可实现年销售收入3亿元，税收700万元以上。

一个产业集群正在涡淮之畔隆起

爱尔思并非孤军。依托上海交通大学等高校的科研资源，企业已构建起“一

总部四基地”的战略布局——池州青阳、蚌埠怀远、合肥巢湖、重庆四大生产基地协同发力，全部投产后将形成15万吨镁/铝合金材料、5200万件铸件的年产能。

在“全国一盘棋”的大市场中，怀远找准了自己的落子——新能源、新材料、汽车零部件，这也正是当地五大主导产业中的三个。从单一企业落地，到龙头牵引产业链集聚；从原材料资源优势，到国家级自主科创成果转化；从县域项目落地，到辐射全国的材料供应网络，怀远正以涡淮腹地为支点，深度参与全国新能源汽车产业竞争。

涡淮无声，厂房里的火花日夜不熄。中国新能源汽车的全球突围，靠的不只是电池和智驾，还有这些藏在厂房深处、毫不起眼的“材料革命”。

在这场轻量化的竞赛中，怀远经开区这间33900平方米的厂房里，正在书写属于“中国镁”的故事——从原材料到车构件，从提产能到拓市场，从创办一家企业到打造一个产业集群。

这座淮河之畔的县城，为“中国造”轻量化创造的“镁”好未来，才刚刚开始。

(谢勋章 赵丽娜)



企业生产车间。谢勋章 摄