

淮北市深耕内河航运,发展“铁水”“公水”等多式联运——从浍河到长江,皖北“乌金”通江达海

■ 本报记者 吴永生
本报通讯员 吴文

“今年一季度,孙疃综合码头完成进出港吞吐量70.3万吨,同比增长11.6%。”5月15日,安徽港口集团孙疃港务有限公司综合管理部部长韩浩迪对记者说。

当天上午,记者在孙疃综合码头3号泊位看到,一艘1000吨级的轮船停靠岸边,乌黑的煤炭从装卸机粗大的金属管道中倾泻而下,精准落入船舱。“货船装满后,将通过浍河航道入淮河至京杭运河再进入长江,发往炼钢企业。”韩浩迪介绍。

内河航运运能大、成本低、绿色低碳,比较优势突出。

浍河发源于河南省商丘市,在淮北市濉溪县境内长71.22公里。近年来,淮北市聚焦煤炭、粮食、建材、化工等大宗货物物流成本偏高难题,大力发展浍河航运,推动以“铁水联运、公水联运”

为代表的多式联运,畅通物流堵点,降低企业成本。

淮北市采用多元化投资加快水运项目建设,浍河航道一期、南坪船闸等一批工程相继完工通航。2023年9月,孙疃综合码头开港,标志着淮北内河千吨级货船可通过“浍河—淮河—京杭运河”通江达海。

“2024年,我们完成港口吞吐量200万吨,2025年增至308万吨。”韩浩迪说,孙疃综合码头是皖北第一家铁路进港区的多式联运码头,拥有目前淮河流域港口单台最大的45吨多用途轨道式门机,在大宗货物中长距离运输方面具备比较优势和组合效率。

淮北市禄恒商贸有限公司总经理王渡江从事煤炭、粮贸经营多年,之前企业运输多半通过公路,运量小、成本高。自孙疃综合码头开港后,禄恒商贸入驻港区,通过水路运输,节省了物流成本,提高了经济效益。

“孙疃综合码头的影响力越来越

大,目前已有17家企业通过水运进出港,同时我们的业务量也在增长,以后的发展会越来越好。”王渡江说。

孙疃综合码头地处浍河下游,那么浍河上游河道整治和港口建设情况如何呢?

韩村北桥是浉浍河航道二期工程的关键节点,采用105米跨径的钢桁架拱桥结构,能满足1000吨级船舶通行。

记者在现场看到,大桥主体结构已经完工,工程机械正在对桥面进行沥青摊铺。

随后,记者又走进浉浍河航道二期工程李口至临涣段整治现场,只见水面上一艘绞吸船正在进行清淤作业,几台挖掘机在进行河道护坡施工。

“目前,本标段已经完成施工量的70%,预计今年底具备通航条件。”来自中交二航局的二期工程李口至临涣段项目经理曹军说。

浉浍河航道二期工程总批复概算26.07亿元,按Ⅳ级航道标准整治航道

29.37公里,改建桥梁9座,新建锚地3处,同步配套护岸、航标、桥梁防船撞、信息化系统等工程。

浉浍河航道二期工程加快建设的同时,位于濉溪县韩村镇境内的淮北港浍河港区韩村综合码头、化工码头建设也在提速推进,两处码头分别建设4个1000吨级泊位、3个500吨级泊位,加上已运营的孙疃综合码头5个500吨级泊位,全部建成后将形成980万吨的年设计吞吐量,共同撑起浍河航运的“硬骨架”。

针对全线通航目标,淮北市制定科学有序的分阶段推进计划。“预计今年6月进行船闸蓄水调试、设备联调,明年一季度末完成航道疏浚,基本具备通航条件。”淮北市地方海事(港航)管理服务中心副主任张皓告诉记者,航道全线贯通是实现本地资源高效外运、承接产业转移的关键,水运枢纽可带动淮北制造业和物流业集聚发展,水运红利将进一步释放。



5月16日,游客在潜山市天柱山风景区游览观光。初夏时节,天柱山风景区景美如画,吸引游客纷至沓来,饱览大好河山。 特约摄影 王彪 摄

·促进高质量充分就业·

5000多个岗位送到药都校园 为学子搭建“就业直通车”

■ 本报记者 任雷
本报通讯员 刘景佚

一排排展位整齐排列,招聘海报色彩鲜明,信息翔实,“中药采购”“花茶车间主管”“针灸推拿师”等岗位吸引众多学子驻足;求职学子们手持简历,穿梭于各展位之间,或仔细阅读岗位要求,或与企业招聘人员热切交流,寻找心仪的岗位……5月15日,在亳州职业技术学院举行的2026年校园双选会现场,100余家企业携5000多个岗位,为即将步入职场的学子搭建“就业直通车”。

“没想到在家门口就有这么多专业对口的好机会!”该校药物制剂专业学生胡文静和同学孙梦雅一早便来到现场,仔细比对多家药企的招聘信息。她们表示,毕业后想留在亳州工作,“这里中医药产业基础好,发展空间大,对未来更有信心。”

在安徽世茂中药股份有限公司展位前,前来咨询和投递简历的学生排起了小长队。“今天收到了不少专业对口的求职简历,学生的专业素养高、求职意愿明确。”公司人事主管梁小龙一边整理收到的简历,一边欣喜地说,公

司专门建立了双选会微信群,实时发布招聘信息,为企业精准吸纳人才。

除了传统中医药企业,线上中医药销售平台等新兴业态也备受学生关注。亳州毛豆科技有限公司人事负责人袁梦圆是校园招聘会的“常客”,她表示,面对面交流能更直观地了解学生的综合素质,为企业储备更多有能力的年轻人才。

“我想找一份收入稳定的工作,今天与几家企业进行了初步对接,感觉收获很大。”建筑工程专业的陈嘉禾在几家建筑类企业展位前仔细比较。药学专业学生刘恒悟则更看重发展空间,“我希望能专业领域深耕,今天来的不少企业都提供了清晰的职业成长路径。”

“招聘展台‘搬’进校园,将优质岗位精准推介给本地高校学子,让企业与大学生面对面交流,真正实现‘送岗到人、送人到岗’。”亳州市人社局就业科科长杨海龙介绍。近年来,该市常态化开展“千企万岗高校行”“招才引智高校行”等校园招聘活动,为在亳学子留亳就业创业搭建广阔舞台。今年以来,全市已开展此类活动12场,吸引210余家优质企业参与。

·记者走江淮·

“红杜鹃”让失物不再“流浪” 十分钟送至服务站! 游客无法领取,将予寄还

■ 本报记者 袁中锋

“我的包落在了车上,怎么办?”5月11日上午10时15分,来自山东威海的游客向亚南,满脸焦虑地走进黄山风景区“红杜鹃”遗失物品查找服务站。

向亚南说,其从黄山高铁北站乘坐旅游班车至景区,下车时因匆忙把包落在了车上。

“车票还有吗?我马上帮你查找。”服务站站长李巧艳接过车票,立即联系客运站负责人汪金英,同时安抚向亚南不要着急,坐下来喝杯水。

不到十分钟,丢失的包便被送至服务站。“没想到这么快,还没有影响到行程。”接过包的向亚南,连声向李巧艳致谢。

近年来,黄山风景区各部门每年为游客寻找遗失物品2500余件,深受游客好评。但不同部门之间缺乏及时的信息汇总和共享,导致在查找速度和成功率方面仍有提升空间。

为更好地解决游客的急难愁盼问题,今年4月14日,黄山风景区成立了全国旅游景区中首个专业化遗失物品查找服务站——“红杜鹃”遗失物品查找服务站。

“黄山杜鹃是以黄山命名的区域特有物种,将服务站取名为‘红杜鹃’,就是希望服务站能像这山花一样,为游客的‘急难愁盼’送去一份温暖与安心。”谈起取名“红杜鹃”的原因,黄山风景区南大门综治组组长刘彬说。

黄山风景区南大门换乘中心是游客集散的关键,日均服务游客2万余人次,服务站便设于此。

为搭建跨部门、高效率联动查找机制,服务站设两名专职人员,景区的六个片区各设一名联络人。

在技术支持方面,景区为服务站专门建设了监控平台,工作人员可随时调取100多个点位的监控画面并进行回看。

截至5月17日,服务站已累计为游客找回失物313件,找回率超97%。“遗失物品最多的就是手机,其次是包、帽子、雨伞、身份证等。”李巧艳说,如果游客已经离开景区,无法亲自前来领取,服务站便会通过邮寄方式将遗失物品寄还给他们。

李巧艳告诉记者,如在找寻中发现物品系被他人拿走,服务站将建议游客报警,并通过公安机关协调解决。对于无人认领的遗失物,服务站也将定期移交给公安机关处置。

省委党校研究生学历,中共党员,现任芜湖市副市长,拟任省辖市市委常委。

如有情况需要反映,请于2026年5月19日至2026年5月25日向省委组织部干部监督处(举报中心)口头、书面或通过举报网站反映(电话:0551-12380;邮政编码:230091;举报电话网站:www.ah12380.gov.cn)。

中共安徽省委组织部
2026年5月18日

5万元,把一张“票”卖到了上海

本报讯(记者 汤超)5月18日,首单安徽省林业碳票跨省交易完成签约,上海五星铜业股份有限公司认购池州市石台县国有林场省级林业碳票500吨,成交价格为5万元,标志着安徽省林业碳票成功进入长三角跨区域消纳市场,长三角林业碳汇提升行动取得标志性成果。

池州市森林资源丰富、碳汇基础扎实,本次石台县国有林场交易的碳票经全省统一标准计量核证,真实有效、可追溯,交易所得资金将全部用于池州森林抚育、生态修复与碳汇能力提升,形成“保护—增值—再保护”的良性循环。上海五星铜业股份有限公司是全国知名的铜合金制造企业,主动认购林业碳票,既是企业履行生态责任、推进低碳转型、开展生态补偿的务实行动,也为长三角工业企业绿色发展提供了可复制的实践样本。此

次交易打通“安徽生态资源—长三角市场需求”价值转化通道,实现生态效益、经济效益与社会效益有机统一。

据了解,去年安徽发出联合开展长三角林业碳汇提升行动的倡议,得到沪苏浙的积极响应。去年11月,沪苏浙皖林业部门共同在浙江省杭州市签署《长三角一体化联合开展林业碳汇提升行动框架协议》。安徽以省级林业碳票制度为抓手,加快推进生态产品价值实现,此次跨省交易正是这一部署落地的生动体现。

近年来,安徽在全国率先构建省级林业碳票制度,统一计量、交易、监管全流程,创新打造“碳票+ESG、生态司法、绿色出行、零碳景区”等多元应用场景,推动生态资源从“沉睡资产”转为“增收资本”。随着跨省交易实现突破,安徽林业碳票已从省内流通迈向长三角协同共享。

我省举办第三十六个全国助残日系列活动

本报讯 5月17日,安徽省暨淮南市第三十六个全国助残日活动启动仪式在淮南举行,副省长张曙光出席活动,并调研残疾人就业情况、看望慰问困难残疾人家庭,勉励他们积极乐观向上、主动融入社会、共享美好生活。

调研强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于残疾人事业的重要论述和重要指示批示精神,加快完善残疾人社会保障制度和关爱服务体系,积极拓宽残疾人就业创业渠道,大力推进科技助残,用情用力做好残疾人工

作,全心全意办好事、做实事、解难事,推动全省残疾人事业全面发展。

本次活动以“保障残疾人平等权益,促进残疾人融合发展”为主题,设置“十四五”安徽残疾人事业发展成果展、爱心捐赠等环节,集中展现全省残疾人康复、教育、就业、权益保障等方面成效。现场同步开展科技助残产品展示、辅具适配体验、法律咨询、就业招聘、政策宣传、志愿服务等活动,着力营造全社会理解、尊重、关心、帮助残疾人的良好氛围。

2026野生扬子鳄全面普查启动

本报讯(记者 李博 汤超)5月15日晚,夜色笼罩安徽扬子鳄国家级自然保护区泾县中桥片区核心栖息地。科研人员手持强光手电,采用夜间灯光照射计数法,仔细统计野外扬子鳄的种群数量。

日前,由安徽扬子鳄国家级自然保护区管理局与安徽师范大学生命科学学院联合组织的“2026年扬子鳄野外种群资源调查活动”正式启动。这

是继2021年开始,连续第六年对野外扬子鳄资源进行全面普查。

本次调查旨在全面摸清保护区及周边地区野外扬子鳄的种群数量、分布范围与栖息地状况,精准掌握其种群资源的动态变化,建立连续性的野外资源档案,科学评估生物多样性保护成效,并为推动野外扬子鳄保护工作的规范化、科学化管理提供决策依据。

“屏对屏面对面” 跨区域服务“同质同效”

(▷上接01版)

新生儿出生“一件事”是“高效办成一件事”的重点事项。依托长三角“一网通办”平台,搭建长三角新生儿出生“一件事”,在各省(市)政务服务市民端,如上海“随申办”、江苏“苏服办”、浙江“浙里办”、安徽“皖事通”政务服务的市民端,实现出生医学证明签发、预防接种证发放、出生登记、社会保障卡申领、居民医保参保登记5个事项跨省通办,“网上办、全程办、无需往返异地”。群众办事环节由15个减少至2个,办理时间由18天减少至5天,申请表由6份减少至1份,表单字段由484个减少至125个,由“跑多次”减少至“最多跑一次”甚至“零跑动”。

指尖轻轻一点,我省牵头建设的长三角政务服务地图已覆盖安徽8.8万多个服务场所,陆续推出了文化教育、卫生健康、公安等6类主题地图;打造“15分钟生活圈”,政务服务嵌入银行网点自助终端,为区域企业提供“家门口”一站式服务,目前,长三角地区工、农、中、建、交五大行2.8万台自助终端上线安徽事项162个……

近年来,依托全国一体化在线政务服务平台,我省协同沪苏浙有关部门,构建以深化数据共享、丰富应用场景驱动跨省通办的服务体系。

经过多年的探索实践,截至2025年底,长三角“一网通办”平台已实现300余项政务服务“一网通办”,累计全程网办超1500万件,驾驶证、行驶证等40类电子证照互认应用。在民

生领域,长三角政务服务“一网通办”的应用更加深入。推动异地就医“同城化”,累计异地就医备案结算联网定点医院机构超2.6万家,门诊和住院累计结算超8000万人次,长三角一体化示范区实现异地就医免备案。通过数据共享和业务协同,长三角教育资助“免申即享”完成学生资助超2.4万人。实现长三角居民异地购房公积金提取零材料、网上办,提取超4.6万笔,金额超74亿元。

这些数据意味着一次次不用多跑腿,一张张不用再填的表,企业群众跨区域办事越来越便利。

今年5月1日,《促进长三角政务服务“一网通办”规定》在上海、江苏、浙江、安徽同步施行。此次三省一市协同立法,是全国范围政务服务领域首次区域协同立法,对推动解决长三角政务服务“一网通办”中难点堵点,具有很强的针对性和可行性。《规定》由沪苏浙皖三省一市协同起草,同步推进、统一发布,标志着长三角政务服务一体化迈入制度化、法治化、标准化新阶段,为安徽深度融入长三角一体化发展、打造一流营商环境提供坚实法治保障。

省数据资源管理局相关负责人表示,下一步,安徽将协同沪苏浙抓好《规定》的贯彻落实,持续推进长三角业务协同和模式创新,不断丰富续办、集成办、免申办范围,打造更多的跨省“高效办成一件事”新场景新标杆,让长三角区域企业和群众办事更加便利。

16万台收割机备战“三夏”

(▷上接01版)

为保障农机用油,我省要求各地规范农机用油、储存管理,协调石油供应部门落实好农机作业用油优先优惠政策,对持农机专用加油卡作业机手在普惠优惠基础上再让利3%以上。协调交通部门在高速出入口设立跨区作业绿色通道,落实免费快速通行政策。在小

麦产区高速出入口、重点路口、重点乡镇设立跨区作业接待站,为跨区机手转移和下地作业提供全链条服务保障。

同时,强化与公安部门协同联动,抓实农机转运道路交通管控与抢救现场秩序维护,依规执行轻微交通违法容错免罚政策,护航夏收作业平稳有序开展。

丰收既要抢速度,更要重质量。在提高收获质量上,我省将引导农户和机手选择合适的作业机具、收获时间、留茬高度和收割速度,落实农机作业操作规程和农艺措施要求,最大限度降低机收损失,确保夏粮丰产丰收、颗粒归仓。