

推进深层次改革和高水平开放

税务合规促企绿色转型

■ 本报记者 汤超

近日,省税务局联合省自然资源厅、省生态环境厅、省水利厅发布全省首批绿色转型税务合规典型案例。安徽马钢矿业资源集团南山矿业有限公司、无为华塑矿业有限公司、铜陵上峰水泥股份有限公司、安徽国星生物化学有限公司、黄山泰达环保有限公司入选,为广大经营主体统筹推进绿色转型与税务合规提供了可复制、可借鉴的实践范式。

铜陵上峰水泥股份有限公司是一家主营水泥熟料、水泥及制品生产与销售的企业,连续5年获评A级纳税人。在税务部门辅导下,企业制定实施《资源环境税专项管理办法》,将石灰石开采、污染物排放监测、税款申报缴纳等纳入统一管理。

“水泥企业资源消耗量大、排放管理要求高,合规管理不能只靠申报环节把关。”上峰水泥董事长蒋超说,企业把资源环境税管理前移到开采、生产、监测等环节,用制度管流程、用数据控风险,既守住合规底线,也推动了节能降耗,目前资源环境税在企业总成本中的占比已由3.23%降至2.88%。

“四部门联合发布绿色转型税务合规典型案例,有助于推动税收征管与资源监管、环境治理、水资源保护协同发力,是落实税收协同共治要求的具体体现。”省税务局资源和环境税处副处长长点颖超表示,此举旨在引导企业将税务合规要求嵌入生产经营、数据计量、成本核算和纳税申报全过程,从源头树牢合规经营、诚信纳税理念,充分展示绿色税制正向引导与刚性约束双重效能,以税务合规赋能企业绿色发展。

绿色税制作为引导企业

绿色转型的重要手段,其效能在此次发布的典型案例中得到充分体现。本次发布的案例覆盖水泥、化工、采矿等重点排污领域,集中展现了企业通过制度创新、技术升级、工艺改造实现减污降碳协同增效的生动实践,对推动全省经济发展绿色转型、环境质量持续改善具有示范价值。

矿山行业资源税计缴链条长,水资源税计量难度大,环保税数据采集要求高。此次入选的两家矿山企业,都把数字化管控作为提升税务合规水平的突破口。

安徽马钢矿业资源集团南山矿业有限公司是华东地区标杆性大型露天铁矿企业,连续2年获评A级纳税人。针对采矿疏干排水计量难题,企业在关键节点部署5台智能计量设备,数据直连省水资源监测与管理系统,实现排水量自动采集、实时上传。“过去核算水资源税,主要靠人工抄表、人工汇总,再同生产部门反复核对,费时不说,也担心数据出现偏差。”该企业财务负责人吴亚说,现在关键节点数据自动采集、实时上传,计税依据更加清楚,申报也更有底气。

合肥工业大学经济学院副院长彭飞表示,四部门联合发布绿色转型税务合规典型案例,聚焦矿山、水泥、化工、环保等重点领域,展现精益管理、数字赋能、部门协同、全链合规的实践路径,诠释了企业合规经营、依法纳税与绿色转型、高质量发展的内在统一。他建议,广大经营主体应主动对标典型案例经验,将合规要求嵌入生产、核算与申报全流程,在依法合规基础上充分享受政策红利,进一步提升企业绿色全要素生产率,形成“以税促绿、以绿兴产、以合规护航高质量发展”的良性循环。

22万笔贷款“晒”出明细

■ 本报记者 何珂

以前,不少中小企业贷款总感觉“雾里看花”——利息是多少很清楚,可加上评估费、保险费、抵押登记费、过桥费这些杂七杂八的钱,最后实际花了多少,有点算不明白。从2025年3月开始,中国人民银行安徽省分行启动了一项试点:用一张“贷款明白纸”,把每一分钱的去向都列出来,交给企业看。到2026年3月,这张“明白纸”已经在全省推开。

截至今年3月末,全省已经明示贷款22万笔,总金额7972亿元。东建木业是扎根宿州市埇桥区20多年的老牌木材加工企业。近年来,为适应市场升级需求,企业持续推进设备智能化改造和环保设施投入,资金周转压力持续加大。此前,企业曾向农行宿州分行申请420万元短期流动资金贷款,这笔资金有效支持了生产线升级和原材料储备。

可贷款一到期,企业又犯了愁:制造业回款周期长,钱还没收回来,贷款就得还。要是找过桥资金周转,那是一笔不小的费用。没想到,农行宿州埇桥支行的客户经理主动上门了,手里拿着一张“贷款明白纸”。纸上写得清清楚楚:利息多少、担保费多少、评估费多少,每一项谁出钱都标明了。客户经理还带来了“无还本续贷”的支持方案——不用还本金,直接续贷。

“这张纸不仅列清了贷款金额、年化利率、担保费用、评估费等所有支出项,还明确标注了银行承担的费用,甚至把不同融资方式的综合成本折算成年化利率,让我们能横向对比、科学决策。本次续贷还在原利率基础上再下调0.4个百分点,每年可节省利息支出一万多元。”东建木业负责人说。

把各种收费端到台面上,企业才能更好算清账。宣城市一家废品收购站想贷款扩大经营,一开始考虑找中介帮忙,但光中介费、服务费、抵押费七七八八加起来,就要5万元。后来银行客户经理找到他,拿着“贷款明白纸”把账算了一遍:“你直接找银行贷74万元,每一笔费用都写在纸上,没有隐形收费。”

算明账的背后,有一整套硬功夫。人民银行安徽省分行先是搞了整整一年的试点——2025年3月在阜阳、滁州、安庆三城启动首批试点,8月扩大到宣城、亳州等五市。2026年3月,在总结试点经验的基础上正式向全省推开。

为了让数据不成为基层的负担,人民银行安徽省分行专门开发了一个“明示数据处理小程序”,聚焦“数据采集—交叉核验—自动汇总”核心流程,构建了从“贷款明白纸”数据提取导入,到模板导出汇总、数据核验校验的完整闭环。各关键环节都能“一键”操作——一键采集、一键汇总、一键校验,数据抓取、报表生成和自动校验全部线上标准化运行。

徽商银行更进一步,把“贷款明白纸”直接嵌入信贷系统,上线了融资成本数据自动汇总、校验及报送功能,有效破解了手工填报的痛点,给基层业务真正减了负。人民银行安徽省分行有关负责人表示,将继续推动这项工作走深走实,让更多企业“看得清、算得明、信得过”。



池州市贵池区的鸿叶集团有限公司,工人在搬运竹制品。(资料图片) 本报通讯员 陈磊 摄

限公司CNC数字化加工中心,近80台高端工业设备有序排列,工人们正将闪着银光的铝合金材料制成各类新能源汽车零部件。该公司国际贸易部总监杨仁清介绍,铝的密度更低、抗拉强度更好,在汽车轻量化趋势下应用空间极为广阔。

江淮汽车与华为合作推出的尊界品牌首款车型尊界S800上市后,引发各方关注并持续热销。这款高端新能源车的前后防撞梁全部来自安安新材料。

成立于2017年的安安新材料,短短数年已成为国家级专精特新“小巨人”企业,年产40万吨高端工业铝基材料,近70%产品应用于汽车工业,主导产品国内市场占有率近20%,是比亚迪、蔚来、吉利等一线车企的一级供应商。

在恒温加工室,为满足高端汽车产品和重点大客户显著高于行业标准的新要求,研发团队通过多次原材料优化和工艺改良,大幅提升了产品力学性能。

“在小城市做高端制造,唯一的出路就是把标准定得比客户还高。”杨仁清说。

安安新材料的成长轨迹,揭示了池州发展的又一重密码:不追求全面开花,而是集中力量在“高新绿”上延链补链强链。

近年来,池州锚定“经济社会发展全面绿色转型示范区”定位,以“芯、材、天、绿”四维发力。从半导体到商业航天,从镁基新材料到铝基新材料,池州的每一步产业扩张,都牢牢踩在自己深耕的赛道上。

更值得关注的是安安新材料的未来布局,在巩固新能源汽车市场的同时,企业正向低空经济、人工智能等新兴领域拓展。从一块铝材到未来的“产业天空”,这家企业把视野对准了下一个十年。

三家企业,三个故事,剥开来看,骨子里是同一种逻辑。

池州这座皖南小城,既不追求“大而全”的扩张叙事,也不复制“白手起家”的招商神话,而是在自己的山水“家底”上做深、做透、做到极致。鳊鱼、毛竹、铝基,在别人看来或许是“老把式”,在池州人手里却成了新产业的“引爆点”。

从千年诗城到产业新城,池州的转身不算华丽,却足够扎实。

山水依旧,但山水之间长出的,已是一座小城市“向上的青绿”。

环”路网建设提速奠定基础。

炯杨河特大桥全长2.5公里,线路两次跨越炯杨河,横穿省道S215、炯黄路,是宁合高速合肥段第4座完成合龙的特大桥。面对施工受限边界多、协调任务重等挑战,大桥采用多元组合结构体系——共架设870片预制小箱梁、布设65米钢箱梁,主桥为270米悬浇连续梁,集预制装配、钢混结合、大跨度悬浇等技术于一体,施工工艺复杂、集成度高。

宁合高速合肥段是G9912合肥都市圈环线的南环东段。截至目前,项目总体进度完成72%,路基完成88%,桥涵完成93%,隧道完成73%。

淮桐高速合肥段、宁合高速合肥段建成,对完善我省高速公路网络布局、提升合肥都市圈路网连通水平将具有重要意义。

4月底,走进鸿叶集团智能化生产车间,隔着屏幕可以看到上百台智能设备正对竹吸管进行精准打孔。偌大的车间仅有寥寥几名工人管理,一排排设备不停地“吐出竹吸管,每年能生产20亿支。

这家企业的起点,毫不起眼。1993年,安徽鸿叶集团创始人殷明亮看中家乡丰富的毛竹资源,在贵池区牌楼镇创办了竹制品加工作坊。从雪糕棒到一次性竹筷、竹签,企业经历过濒临倒闭的绝境,便是靠转型活了下来。

真正的飞跃,发生在“以竹代塑”的时代风口上。这一次,他们不是被迫追赶风口,而是主动定义风口。

全球禁塑成为趋势后,鸿叶集团从2017年开始研发竹吸管自动化生产设备。过程堪称艰辛:曾一度难倒3个博士团队。重压之下,公司聘请第4个博士团队,耗资1000多万元,于2020年成功研制出自动化生产设备,首创“竹吸管飞行跟随打孔装置”,生产效率从每小时300支跃升至2000支,单支成本从0.2元降至0.04元。

技术突破一旦完成,话语权随之而来。2025年1月,由鸿叶集团和国际竹藤中心联合制定的《竹饮用吸管》国际标准正式由ISO发布,这是全球首个“以竹代塑”类产品ISO标准。一家池州民企,就这样把中国标准推向了世界。

更令人称道的是企业对资源的极致利用。据安徽鸿叶集团副总经理杨德震介绍,企业构建了一套从原材料到废料再利用的全流程循环利用技术体系——将竹屑烘干热解,产生的热能回用于竹制品烘干,热解后的竹屑则转化为高品质竹炭基材料,可进一步精加工为活性炭、硬碳负极等高端新材料,真正做到“零污染零排放”。

这家池州民企证明了一件事:越是在小城市做产业,有时候越要做别人没做过的事,否则很难有出路。

池州有62万亩竹林,如果只停留在砍竹子、卖竹材的阶段,撑破天也就是一个原材料产地。但有了别人没掌握的核心技术,一根竹子的价值链被彻底重构。

从一次性竹筷到竹吸管国际标准,从竹屑废料到硬碳负极新材料,每一次技术突破,都在同一根竹子上“叠加”一层新的附加值。

不在资源的多寡,而在“精加工”的深度;不在产业的多少,而在价值链的长度。

小城市的资源禀赋有限,往往经不起四面出击,更应在有优势的领域纵深突破。从选准的点上,以下潜的深度打开向上的空间,以深蹲的势能积蓄打破天花板的动能,或许才是产业突围的正解。

一块铝的“严选”: 为百万级高端车造“梁”

山水之间,也有硬核制造。

走进池州市安安新材料科技股份有

■ 本报记者 王弘毅

一条鱼的“破圈”: 既干研发,也当网红

4月23日,池州市东至县大渡口镇,安徽小莲湖渔业有限公司车间里,工人们正对鳊鱼进行精细处理、打包发货。

谁也想不到,这家年产值突破1亿元的企业,总经理是一位“90后”姑娘。

疏萍,1994年出生的池州姑娘,曾在杭州做电商。2021年回乡创业。彼时,池州刚被授予“中国鳊鱼之乡”称号,全市鳊鱼产量已达1万吨。

然而,池州人深知:顶着“鳊鱼之乡”的牌子卖原料,那不是产业,是小买卖。要想把一条鱼的价值“吃干榨净”,必须走深加工、标准化的路子。

这正是池州产业发展的底层逻辑,在选准路子进行“单点突破”的同时,用产业链思维把能突破的环节,努力攥在自己手里。

疏萍的创业轨迹,恰好印证了这一逻辑。

她摒弃父辈的小作坊模式,带领团队攻克发酵标准化难题。经过上万次实验,对菌种、时间和温度进行精准把控,最终实现臭鳊鱼的工厂化生产。

同时,她在社交平台开账号、招主播,半年线上销售额突破1000万元,跃居同类产品店铺TOP2。

如今,小莲湖渔业采用“公司+基地+养殖户+加工厂”模式,形成集养殖、加工、冷链配送、直播带货、线下销售于一体的全产业链经营生态。

从一条鱼身上能赚多少钱?池州的答案是:一条鱼可以撑起一个15亿元的全产业链,预计2026年将达25亿元。

当一些地方还在为鳊鱼产业拼产量、拼塘口面积时,池州选择从“中国鳊鱼之乡”的招牌直接切入深加工和电商端,用品牌溢价倒逼标准升级,用标准升级倒逼全链条整合。

不管是“弯道”,还是“换道”,想“超车”最重要的可能是一点:不跟对手在“大家都能干好”的维度上竞争,而是把战场拉到自己最擅长的地方。这可能就是这条20多亿的“鱼”带来的启发所在。

一根竹子的“天花板”: 为全球定义标准

如果说小莲湖诠释的是如何把“绿水”变成“水产”,那么安徽鸿叶集团讲述的,则是一根竹子如何完成从“论斤卖”到“论技术卖”的价值翻身。

这家企业让一根竹子彻底改写了一个产业的规则。

顺利架设完成,项目涉铁桥梁施工迈入新阶段。

该片箱梁位于上跨宁西铁路桥12#—13#墩之间,跨越运营中的宁西铁路干线,跨度达40米,梁长39.59米,单片重量168吨。作为邻近营业线的高风险施工,面临安全风险大、施工组织及管控难度大等多重挑战。合肥交控集团多次联合代建单位专题调度,细化施工方案、优化资源配置、压实各方责任,确保首梁精准落位。

池州充分利用山水『家底』,在『高新绿』上延链补链强链

“借问酒家何处有,牧童遥指杏花村。”直到今天,杜牧的这句诗可能仍然是很多人知晓并了解池州的一个“流量入口”。

这座常住人口仅130余万的小城,在发展上的姿态却相当“硬核”。“十四五”时期GDP连跨四个百亿元台阶,达1225亿元,增速居全省第二;规上工业增加值年均增长11.8%,高于全省3.6个百分点。

在长三角41座城市中,池州经济增速排在前列。细观池州的产业图谱,你会发现一个有趣的现象:这里没有“大而全”的宏大叙事,却有着“小而精”的独到锋芒。

独特的青山秀水之间,这里把一条鱼、一根竹子、一块铝,做出了令人意想不到的“出圈”效果。其中,国际竹藤中心发布的竹饮用吸管全球产业标准,就是由池州一家民营企业参与制定的。

小城何以如此“能扛”?最近,“潮涌长三角 皖美江淮行”主题采访团走进池州,从三家企业身上,触摸这座小城“向上的青绿”。

合肥“大外环”加速“闭环”

■ 本报通讯员 甄娟
本报记者 丰静

日前,合肥“大外环”西环、南环东段取得突破性进展——淮桐高速合肥段涉铁标首片箱梁成功架设,宁合高速合肥段炯杨河特大桥顺利合龙。两个关键节点的同步推进,为完善区域路网提供“加速度”。

5月13日,淮桐高速合肥段涉铁标段迎来重要突破——上跨宁西铁路首片箱梁