



长风破浪一体化

宁马线

跨省通勤，也就刷个地铁卡的事儿

5月8日傍晚时分，车辆行驶在宁马市域(郊)铁路江苏、安徽省界处。

南京



5月11日上午，李扬在宁马市域(郊)铁路马鞍山阳湖站出站。



5月11日午后，李扬(左一)和同事们在马鞍山滨江公园散步。



5月11日，马鞍山塑丞精密制造有限公司生产车间，李扬(右)在查看生产情况。



5月11日傍晚，李扬在宁马市域(郊)铁路车厢里。

5月11日上午，宁马市域(郊)铁路南京西善桥站，马鞍山塑丞精密制造有限公司负责人李扬熟练刷码进站。毕业于南京大学的他，在南京定居、马鞍山创业。宁马市域(郊)铁路，这条国内首条跨省共建共管共运营的铁路，彻底改变了他的通勤生活，让宁马“半小时同城”从愿景变为现实。

以往，李扬往返两地需开车或乘高铁。开车单程耗时1.5小时，还要承担过路费，雨天堵车更是常态。如今，宁马线设常规、快车两种班次，西善桥至马鞍山阳湖站，快车20分钟可达、常规车约40分钟，票价仅7.8元。通勤途中，他还能对接工作，效率大幅提升。

交通通达也破解了企业引才难题。以往马鞍山企业在南京招揽数字化人才，对方常因跨省通勤而心有顾虑。宁马线开通后，通勤便捷，来自南京的软件及数字化人才，为马鞍山传统制造业升级带来新活力。

宁马线也为青年学子拓宽出行交流的渠道。5月16日清晨，安徽工业大学大一学生陈庆希怡从阳湖站乘车前往南京大学仙林校区，在“百校学子地方行”青春市集推介马鞍山文创。通过地铁换乘，40多分钟便可抵达。这种“说走就走”的体验，也让她开始考虑未来在南京实习、就业。

从清晨奔赴厂区的李扬，到往返双城的陈庆希怡，宁马线让双城生活更便捷从容。傍晚的返程车厢里，有人梳理工作、有人与家人通话，双城间“路”越来越短，心越来越近。

据介绍，宁马市域铁路全长约54.23公里，设16座车站，最高时速120公里，4月22日开通后迅速成为双城纽带，“五一”假期，单日最高客流达19.58万人次，刷新南京相关客流纪录。线路实现同网同价、一卡通行，不仅便利了跨省通勤与出行，更促进两地人才、资源、产业双向流动，为宁马一体化深度融合注入强劲动力。



5月16日，列车进站，陈庆希怡(右)与伙伴即将乘坐宁马线列车，前往南京参加志愿活动。



5月16日，陈庆希怡(右)和伙伴抵达南京，走出西善桥站。



5月16日，陈庆希怡在南京大学仙林校区门口介绍青春市集的精彩内容。



5月16日，陈庆希怡(右一)和志愿者伙伴向来自各个高校的学子们介绍马鞍山好物、分享乘坐宁马线的便捷感受。

马鞍山

安徽日报记者 范柏文 李季
南京日报记者 冯芃 孙中元 摄影报道