

从“中国第一展”看“十五五”开局之年外贸新气象

■ 新华社记者 丁乐 黄铭韬 王隼昊

4月15日至5月5日第139届中国进出口商品交易会(广交会)举行。来自220个国家和地区的31.4万名境外采购商到会,较第138届增长1.1%,境外采购商、头部采购商数量等多项指标均超往届,折射出我国外贸在“十五五”开局之年起势有力、开局良好。

习近平总书记2021年在致第130届广交会的贺信中指出,广交会要服务构建新发展格局,创新机制,丰富业态,拓展功能,努力打造成为中国全方位对外开放、促进国际贸易高质量发展、联通国内国际双循环的重要平台。

近年来,从“单一市场”到“多元布局”,从“规模扩张”到“质量提升”,从“产品出口”到“服务输出”,有“中国第一展”之称的广交会,不断展现我国外贸市场多元丰富、产品提质升级、业态加速创新的新气象。

市场更稳 “朋友圈”越来越大

广交会展馆印尼长友集团采购服务区,前来对接的参展商络绎不绝,上百名驻场采购人员“忙到飞起”。“几十年来我们公司始终将中国作为主要商品采购基地。”长友集团采购总监朱志伟说,该集团在中国采购的商品种类已超过20万种。

第139届广交会展览总面积155万平方米,展位总数7.57万个,参展企业超3.2万家,均超往届水平。407家头部采购企业、154家境外工商机构参会。现场意向出口成交257亿美元,许多采购商已预约后续看展。

从欧美等传统市场到中东、南美、东南亚等新兴市场,广交会的“朋友圈”越来越大,凸显中国外贸市场多元化态势。中国机电产品进出口商会有关负责人表示,从商会对参展企业问卷调研、现场走访情况来看,共建“一带一路”国家、东盟、中亚、拉美、非洲采购商占比较高,与企业市场多元化战略高度契合。

首次参加广交会的哥伦比亚建筑商会理事何塞·鲁本·卡瓦诺·奥尔蒂斯

看中了多款新材料产品。他说,哥伦比亚对家居建材产品有严格的环保标准,中国产品在绿色低碳、智能升级上的迭代步伐与当地需求高度契合,将为合作开辟更多空间。

土耳其—中国商业发展与支持协会会长伊赫桑说,土耳其正在加快推进城市更新和抗震标准升级,对环保建材、节能系统和智能技术需求增长显著。他认为,依托中国先进制造能力与技术优势,结合土耳其项目开发经验和区域枢纽地位,双方有望共建绿色建材与智慧城市产业生态体系,开拓更大市场。

“欧洲的海滩旁水上乐园即将迎来旺季,而在非洲大陆,充气城堡市场需求正在萌芽。”广州丽丽玩具有限公司销售经理石雷向记者描绘企业全球市场拼图。南非采购商尤斯曼初来乍到便被充气城堡吸引,询问产品细节和物流方案后当场约定第二天去参观工厂。

一场场洽谈交易、一笔笔采购订单,展现了中国外贸的扎实根基和稳健底色。今年一季度,我国对共建“一带一路”国家进出口6.06万亿元,同比增长14.2%,占进出口总值的51.2%,对东盟、拉美进出口均增长15.4%,对非洲进出口增长23.7%。

专家认为,在全球贸易保护主义抬头,产业链供应链深度重构的背景下,来自全球采购商的“信任票”是中国外贸韧性的硬核证明。“广交会上,来自各个国家和地区的采购商用不同的语言交流一件共同的事情,那就是如何与中国建立更好的联系。”商务部国际贸易经济合作研究院研究员周雷说,越来越多的国际经贸人士认识到,与中国加强联系对减少不确定性非常关键。

动能更强 产品竞“智”逐“新”

本届广交会上,除了帮助残疾人站立行走的外骨骼机器人,让全球采购商“看花眼”的还有智能配送机器人、新型无人机、国产高端显示屏等各种科技产品。

第139届广交会拥有专精特新、单项冠军等称号的优质企业超1.1万家,总数超往届水平;超465万件展品中新产品、

绿色产品和自主知识产权产品占比分别达23%、22%、25%。首次增设的智能穿戴、显示技术、消费级无人机、集成房屋及庭院设施等9个专区更是成为全场焦点。

“高端智能、绿色低碳已经成为中国外贸的新标签。”商务部对外贸易司司长王志华说。

“随着消费升级与AI(人工智能)技术的普及,显示产品向便携化、穿戴化、场景化、智能化方向加速演进。”深圳市康冠科技股份有限公司市场总监高鑫说,符合市场趋势的智慧移动平板成为“爆款”,土耳其采购商萨梅特现场体验后当即决定采购3000台的意向订单。

在福建省四信数字科技集团有限公司展位前,5G全连接工厂、智能视觉监测系统、AI解决方案吸引了不少客户驻足。公司相关负责人魏芬海介绍,自研的工业5G路由器支持AI质检、AI安检等数字化功能,“海外客户的使用习惯、接口标准差异,正倒逼产品持续迭代”。

不少传统企业也正通过绿色转型与数字化改造,重塑外贸竞争新优势。

“在可持续发展趋势下,绿色创新已从‘加分项’转为‘入场券’。”江苏苏美达轻纺国际贸易有限公司负责人说,他们此次带来的生物基尼龙与有光纹生物基面料,突破传统石油基材料局限,实现源头可再生替代,已批量应用于头部户外品牌的冲锋衣、防晒服等。

“借助广交会这个平台,中国企业最新的产品正在和国际市场进行更好的适配。”中山大学自贸区综合研究院院长符正平说,中国外贸发展正从以前的拼规模向拼技术、拼品牌、拼高附加值转变,越来越多外贸企业正用“硬核创新”进一步夯实高质量发展的根基。

业态更新 从“卖产品”到“卖服务”

江苏汇博机器人技术股份有限公司的展位上,不仅有机器人产品亮相,还有相关培训基地的宣传资料。公司海外市场负责人洪睿介绍,企业承担的工业项目落地时会开设“数智工坊”,培训当地工人,中方工程师已给吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、泰国、马来西亚等国

家带去产教融合服务。

面对全球采购商从“寻找价格低廉的产品”转向“寻找可靠的解决方案”,许多中国企业的出海“玩法”变了——越来越多的企业正凭借硬核研发与全周期服务,上演一场从“卖产品”到“产品+服务”出海的蜕变。

“越来越多的参展企业由以往单纯提供产品向提供‘产品+服务’转变。”王志华介绍,“本届广交会已有超7%的参展企业向合作伙伴提供‘硬件+软件+服务’的一揽子解决方案,近30%的参展企业正在向这方面转型。”

为缓解能源供应紧张、推动绿色转型,越来越多企业开始提供更稳定和高效的能源解决方案。深圳华兴新能源科技有限公司打出“EPC总包+本地化团队+电力交易解决方案”组合拳,吸引众多共建“一带一路”国家的客户。企业研发总监孙怀兵说,从2019年小批量电芯出口到2022年延伸至系统集成出口,公司提供从基建到并网的全流程“交钥匙”服务,“我们不做‘发货即走’的买卖”。

以空气能热泵采暖和热水器产品及烤炉等厨电产品为主,广东万和新电气股份有限公司在本届广交会上收获近千万美元意向订单,欧洲、南美洲市场表现亮眼。万和海外市场支持经理陈舒宏介绍,2024年万和泰国生产基地正式投产,今年第二家泰国工厂将奠基,目前带动当地近千人就业,“以‘全资子公司+产业链抱团出海’的模式,我们输出制造能力和供应链生态,既保障核心技术的可控,又深度融入当地制造体系”。

今年是“十五五”开局之年,海关总署数据显示,一季度我国货物贸易进出口总值11.84万亿元,同比增长15%,季度规模首上11万亿元台阶,季度增速创近5年最高。

中国对外贸易中心主任朱咏说,作为全方位对外开放平台,广交会将不断优化产品服务供给,持续打造贸易和服务新生态,推动外贸高质量发展。

从产品出海到服务出海,从规模扩张到质量提升,“中国第一展”正携手全球客商书写开放包容、繁荣发展的新篇章。

(新华社广州5月6日电)

流而动,中方予以强烈谴责。近年来,中方不断听到台湾所谓“邦交国”各界民众关于发展对华关系的强烈呼声。是认清大势、顺应民意,还是继续被赖清德之流肆意利用,甘当“撑场面”的政治道具,这些国家政客应该想想清楚,作出明智抉择,不要一条道走到黑。

“世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分。事实一再说明,一个中国原则的共识在国际上深入人心不可动摇。”林剑指出,“‘台独’行径末日穷途,去日无多。赖清德越折腾,越寸步难行。我们敦促‘台独’分裂势力早日迷途知返,回头是岸。”

外交部评赖清德“偷渡式”窜访：

“台独”行径末日穷途，去日无多

新华社北京5月6日电(记者 董雪 马卓言)针对赖清德窜访斯威士兰,外交部发言人林剑6日在例行记者会上答问时表示,“台独”行径末日穷途,去日无多,敦促“台独”分裂势力早日迷途知返,回头是岸。

有记者问:日前赖清德乘坐斯威士

兰飞机偷窜斯安谈“外交自主”,却被国际社会和岛内民众讽刺“像个小偷”“是国际大笑话”。发言人有何回应?

林剑说,日前,赖清德罔顾各方普遍反对,去程偷偷摸摸钻进外机,串通斯威士兰瞒报机上人员信息,靠“骗”溜入。返程,有关国家拒绝飞越,赖清德又偷飞强

闯,令人不齿。一去一返、一骗一闯,赖清德无视有关国家领空和主权,冒天下之大不韪,十分危险和疯狂。赖清德“偷渡式”窜访恰恰证明“台独”分裂行径见不得光,不容于国际社会,都不过是丑闻和闹剧。

林剑表示,斯威士兰一些政客受台豢养,为“台独”提供空间,是逆历史潮



天舟九号顺利撤离空间站组合体 将于近期择机受控再入大气层

记者从中国载人航天工程办公室获悉,5月6日16时34分,天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体,转入独立飞行阶段,将于近期择机受控再入大气层,飞船再入过程中烧蚀残存的少量残骸将落入预定安全海域。图为5月6日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的天舟九号与空间站分画面。新华社发

(上接01版)

“深度协同发展,可以充分发挥宝钢股份的管理、技术、人才优势和马钢的品种、工艺、装备优势,实现资源配置效率效益最大化。”马钢集团投资管理部对外投资管理首席管理师李丽娟解释。

4月28日,马鞍山春雨绵绵,在新特钢二期项目建设现场,转炉已进入单体调试阶段。

“部分低端低效冶炼产线退出,新特钢二期项目协同提质,宝钢无缝钢管精品基地项目开建。”李丽娟介绍,“有增有减”的结构优化背后,是马钢股份和宝钢股份深度协同的探索。

“现在的换辊流程是‘给轧机装上了自动驾驶仪’,实现了全流程‘秒级’控制。”说起精轧机换辊效率的提升,宝钢股份与马钢有限热轧厂联合攻关组的成员们都很自豪。双方协同攻坚,热轧厂2250产线换辊平均用时缩短4.3分

进退之间,马钢这样走“活”一盘棋

钟,1580产线缩短4.6分钟,两条产线每年可抢回数百小时生产时间。

据了解,去年以来,围绕产业、管理、技术、资源四大维度,宝钢股份与马钢精准对接,双向奔赴,从关键指标突破到全链条协同机制建立,推动马钢钢铁主业融入宝武体系,实现从“物理整合”向“化学融合”质变。

吨钢成本同比削减115元,铁水成本本行业排名进步11位,型钢产品出口创历史新高,同比增长33%,新产品销量增长16%,4项新产品国内首发……去年马钢股份生产经营绩效显著改善。

未来如何发展

——进退有度绘就发展新蓝图

深度协同,“进退之变”,为马鞍山

钢铁基地腾挪出更大发展空间。

4月28日,马钢集团长江钢铁轧钢总厂生产线上,火红的钢坯经过直轧进入冷床,“从连铸坯热送到轧制成材,只要34秒。”双棒作业区作业区长任元保介绍。今年以来,长江钢铁深化算账经营,强化精益管理,生产经营提质增效,月月盈利。

马钢有限退出建筑长材,集中优势力量发展特钢、板材、型钢、轮毂四大系列产品。这是“以退求变”的重要一招,但退并非“弃”,而是更好地“进”。

长江钢铁成为承接马钢有限退出的建筑长材市场的载体。“我们现在发展目标明确,就是打造马钢精品建材生产基地,争做以安徽省、南京周边为核心的区域建材市场引领者。”长江钢铁党委书记、董事长张峰表示。目前,长江钢铁正

3600余场校园招聘活动密集开展

新华社北京5月6日电(记者 张晓洁 邹雨沁)记者5月6日获悉,人力资源社会保障部、教育部启动“就业公共服务进校园百日行动”以来,各地举办校园招聘活动3600余场,开展就业指导2753场次,人社局局长结对帮扶高校479所,取得初步成效。

两部门近日在京举办“就业公共服务进校园百日行动”现场推进活

·新华视点·

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益,案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体,法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题,5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定,厘清责任。

乘客“开门杀”车辆保险是否赔

日常生活中,因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏忽观察等原因引发的“开门杀”事故,给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时,机动车所投保险是否应对该损害承担赔偿责任,实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍,有的保险合同以乘车人并非机动车保险合同约定的被保险人为由,主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同约定赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起案例中,董某驾车行驶至某路段停车,乘车人杜某开车门时,驾驶员董某未提醒注意车外情况,车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞,造成潘某受伤。法院认为,驾驶人未尽到提醒义务,乘车人开车门时未谨慎注意,二者行为构成共同侵权。

对于该机动车一方的责任,保险公司应当赔付,其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立;超出保险范围的,由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任,乘车人不得推卸甩锅;又恰当分配了风险,保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班,喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?

对于非营运机动车无偿搭载他人,发生交通事故造成搭乘人损害的,根据民法典规定,在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是,发生事故后,公安部门往往会对事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。

司法解释明确,人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者者重大过失”。

让我们来看一起真实案例:午饭,张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中,张某突然犯困撞路边树木,导致李某受伤。公安交管部门认定,此次事故为单方事故,张某负事故全部责任。李某诉至法院,请求张某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为,虽然公安交管部门认定张某负全部责任,但张某系无偿搭载李某,也没有证据证明李某存在故意或重大过失,最终判决张某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示,“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任,有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚,但并未免除驾驶人的安全驾驶义务,这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多,法律关系复杂,现行法律、司法解释无法涵盖所有

动。现场开展“小而美”专场招聘会,70余家企事业单位带来1100个优质岗位。同时,开展职业指导讲座,助力高校毕业生掌握求职技巧、提升求职能力;开展高校毕业生微创业市集活动,为创业青年搭建实践交流平台;设置“一对一”职业指导、新职业体验、青年求职能力实训预报名等服务专区,为高校毕业生提供个性化服务。

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

「开门杀」「好意同乘」等交通事故赔偿最新司法解释来了

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电

新华社北京5月6日电