

牢记嘱托开新局 日新江淮往前赶

离江——

“为了子孙后代有饭吃，我们早晚要上岸”

“有养殖户想定做一条能运鱼的船，看了图纸，这活儿应该能干。”4月17日，刘凯风尘仆仆地从湖北归来。

全国各地出差、跑市场，刘凯早已习惯。岸上的奔波苦，远比不上水上的漂泊不定。

“咱们渔民在船上度日，在水里找食，都是苦活。”刘凯今年55岁，他说自己年轻时，断不敢想这辈子还能开船厂、当老板，不用再过风里来雨里去的生活。

刘凯是当涂县姑孰镇西大社区人，西大社区以前叫红旗渔业大队，360多户人家都是渔民。他小时候，家里有两条船，每条不过五六米长，一家四五口人吃、睡都挤在船里。“冬天江风如刀；夏天三十七八度的天气，皮肤被日头灼得疼，风浪过后，整个‘家’都是湿的。”他忘不了，手掌上长时间划浆磨出的茧子，更忘不了送鱼上岸时，被盛满鱼的竹篮勒得发红的肩头，“但母亲总是满脸笑容，篮子里不仅是鱼，更是一家人的柴米油盐。”

“现在水清岸绿，鱼越来越多了，有时走在江边，透过清澈的江水都能看见。”刘凯记得，20世纪90年代，长江一年比一年“瘦”，四五月份正是打刀鱼、鲥鱼的季节，可是一网下去却捕不到几斤鱼。看到长江生态环境遭到破坏，他心里急，“这样下去怎么能行，子孙后代岂不是没饭吃了？”

2016年1月，习近平总书记主持召

开推动长江经济带发展座谈会。“共抓大保护，不搞大开发”，刘凯看了新闻，陷入深思。“为了子孙后代有饭吃，我们早晚要上岸，那不如先找好上岸后的发展门路。”刘凯下了决心，紧跟党中央走，将那份对长江的不舍、对前途的忧虑，转变为寻找新出路的动力。

经过市场调查，刘凯发现沿江各地都在加大对长江的保护力度，小型的公务船、执法艇市场需求增加。多次尝试后，刘凯开起了造船厂。

2020年8月19日，习近平总书记在马鞍山薛家洼考察时强调，要增强爱护长江、保护长江的意识，实现“人民保护长江、长江造福人民”的良性循环，早日重现“一江碧水向东流”的胜景。

马鞍山在推动长江岸线综合整治和生态环境保护修复的基础上，持续推进污染企业关停、非法码头拆除、固废清理、破损岸堤修复等工作，全力实现长江禁捕和渔民退捕。

“实施长江十年禁渔计划，要把相关工作做到位，让广大渔民愿意上岸、上得了岸，上岸后能够稳得住、能致富。”总书记对渔民的牵挂与关爱，令刘凯激动不已。“总书记的话，更坚定了我上岸发展产业的想法，不仅自己干，还要带着渔民一起，把长江保护好，把上岸后的日子过得更红火。”刘凯说。

长江边上的第二次『起锚』

■ 本报记者 贾克帅

“老刘，这船看着真得劲，试水的时候记得喊我呀，咱可是老把式。”4月18日，当涂经开区马鞍山启航船舶制造有限公司厂区，一艘巨大的客渡船被架起，在进行安装工序，一旁的老渔民袁来发对刘凯说。

“这船大咧，三层呐，可不是渔船，你有本事开？”还没等刘凯开口，站在另一边的李元平笑着呛他一句。

刘凯是公司总经理，袁来发和李元平都是公司员工。他们还有一个共同的身份：上岸渔民。姑溪河、青山河、长江，曾经是他们常年捕鱼的水域。上岸渔民刘凯，如今领着大伙造船干事业，江还是那片江，人还是那群人，可这靠水吃水的路，已经完全不同。

姑溪河入江口，碧水泱泱，水鸟翔集，鱼儿欢跃。刘凯早已告别渔船，离开了“水上漂”，放不下的却是这一江碧水。他和老伙计们把对长江的深情，倾注在造船护水的新事业上。那艘正在建造的客渡船，也是上岸渔民的第二次“起锚”。

靠江——

“我心里有一艘大船，想要驶入更辽阔水域”

上岸了，创业了，却没有远离江水。“谁让我开的是造船厂呢。”刘凯调侃。

4月18日，启航船舶制造公司的新能源客渡船建造台架上，电焊冒着火花。“人命关天，马虎不得！干精点，不能有半点投机取巧。”刘凯重重地叩击了两下厚厚的船舷，反复叮嘱工人。

客渡船的建造要求，高于一般船舶，从图纸设计、选材到工艺，刘凯都会亲自把关。“这艘船造好后，会在马鞍山长江边的尾棚渡口，取代老旧柴油动力客渡船，能载客两百多人。”刘凯说，这将是全省第一艘长度达到23米的新能源客渡船。

上岸创业，刘凯为何开造船厂？以前打鱼时，刘凯看着渔船从小船变大船，从木船变水泥船，从用手划桨再到柴油动力，他对船和水的熟悉刻在了骨子里。船的基本构造、动力原理，他门儿清。

过去的红旗渔业大队，大多渔民的祖辈是从外地迁徙而来，甚至有的从江西划着木排一路来到当涂。“四处漂泊，三面朝水，一面朝天的日子，祖祖辈辈早就厌了。”祖辈的想法影响了后辈，刘凯心里一直向往着有一条能改变人生航向的“船”。

2016年，刘凯的造船厂刚起步，没有自己的销售网络，只能给大厂代工。刘凯专门去外地学习，通过多年“水上漂”结识的各地渔民和从事护渔工作的朋友，一点点拓展市场。

“十年来，船厂开发出50多种船型，去年营业额1000多万

元。”公司员工李元平说，“最重要的是，船厂帮助渔民兄弟们找到了新的生活方向。”

“渔民没啥文化，又没技术，上了岸，没了船，大伙心里慌。”李元平说，现在船厂里有固定员工20多人，其中9人是上岸渔民，忙碌时，还面向上岸渔民招短期工，“我们组织他们学电焊、学新型船舶驾驶，手把手带着干，给大伙儿找到了岗位。”

“有房住、有工作、有社保、有学上，心情舒畅”，马鞍山市推进实施“四有一畅”工作法，帮助1万多名渔民上岸安置。该做法还在全国推广。

“拿到了补助款，政府给交了社保，又在老刘的厂里上班，每个月工资5000多块钱，心里踏实了。”2020年以后入职公司的西大社区上岸渔民程祥和说。

如今，刘凯心里那条“大船”，驶进了更开阔的江面，载着他和他伙计们的未来。



新能源客渡船。



刘凯在工作中。

护江——

“我的船就像哨兵，守护着‘母亲河’”

“生在江边，创业靠江，更要感恩长江。”刘凯说，这是他的心里话。

暮春时节，从姑溪河口到薛家洼，长江两岸水清岸绿，草长莺飞，美丽如画。

每有新建船舶在长江下水，刘凯都会沿着江岸走走。马鞍山长江东岸芦苇湾，石碑上“人民保护长江，长江造福人民”两行大字，已铭刻在他心里，“咱们渔民，上岸不忘本，过去靠江吃饭，现在不忘保护长江。”

启航船舶公司宽敞的厂房内，一艘艘玻璃钢船艇排列，白色船身锃明瓦亮。公司成立十多年来，已建造1300多艘船艇，近一半是渔政等部门使用的执法艇、巡逻艇，主要在沿江城市销售。

“这些船艇就像哨兵，守护着‘母亲河’。”刘凯说。从启航船舶公司出来，拐几个弯，沿着姑溪河大堤开车前行五六分钟，便能看见河流入江口附近的趸船。“这家伙跑得可比渔船快，出去巡逻方便得多。”护渔员吴旺保开着崭新的巡逻艇，从长江水面归来，一步跨到趸船上，“这船造得不赖！”

2020年，刘凯牵头发起成立了当涂县渔业资源保护协会，吸纳50多人加入，他们多是年龄偏大，或者就业有难处的退捕渔民。“他们熟悉长江，知道非法捕捞、垂钓的习惯藏在哪里。”李元平也是协会的副会长，他介绍，协会负责姑溪河、青山河以及部分长江水域的巡护任务。包括姑溪河入江口的趸船在内，协会共有三个巡护站点，24小时有人轮班巡逻。

协会成立之初，刘凯自掏腰包花费180多万元，买了一艘二手趸船，作为姑溪河口站点的值班基地，还为护渔员采

购了制服、电瓶车等物品。“这艘新的巡逻艇，也是老刘的船厂做的，送给基地使用。”吴旺保说，“遇到恶劣天气，或者骑电瓶车去不了的地方，就开船去。”

布设护渔点、组建护渔队……2020年以来，马鞍山各地成立了20多支巡江队伍，共有400多人，其中许多是曾经“靠江吃江”的渔民，如今变成“护江卫士”。

与吴旺保一起护渔的刘素荣年近50岁，也是退捕渔民。上岸后，他参加过政府组织的技能培训，学了电工，在电缆厂、刘凯的造船厂都上过班。协会成立，患有腰椎间盘突出的他报名加入。

“我这个腰不争气，干不了重活，现在护渔，又能亲江护江，适合我。”刘素荣说。他们16名护渔员分两班，围着江心洲巡逻，一圈一个多小时，有时接到举报，就开巡逻艇赶到现场，劝离非法捕捞、垂钓者，清理网具。

像当涂县渔业资源保护协会这样的民间护渔队伍，和渔政执法的“正规军”一起，织牢了守护长江的大“网”。

如今的长江干流马鞍山段，水质稳定保持在Ⅱ类，鱼类规模、资源密度比禁渔前分别增长1.5倍和2倍。久违的江豚又出现了，长江岸边的江豚湾成了景点。2023年，马鞍山设立“长江保护日”，时间定在每年8月19日——那是习近平总书记在马鞍山薛家洼考察的日子。

“长江大保护要持续下去，我们也要加把劲。”刘凯说，他正在钻研新能源船艇建造技术，将电池动力、清洁能源用于执法艇和客渡船，为守护“母亲河”多出一份力。



马鞍山长江东岸滨江全景。