

加快科技创新和产业转型升级

智慧管控 助项目建设提速增效

■ 本报记者 丰静
本报通讯员 李想

塔吊林立、机器轰鸣……4月21日，记者走进位于东至县的东至至鄱阳高速公路安徽段施工现场，这里一改人头攒动的劳动场面，取而代之的是高度智能化的流水线作业。

东鄱高速安徽段北起东至县尧渡镇良田枢纽，南至龙泉镇皖赣省界，是连通皖赣两省的交通大动脉，预计2028年建成通车，今年进入项目施工的全面攻坚阶段。

53公里的线路上，高填深挖段占比超23%，桥墩最高达45米，施工难度大，传统管理模式难以应对复杂工况。

安徽交控集团东鄱高速安徽段项目办主任吕国国指着智慧大屏介绍：“我们把‘工地’搬进了‘电脑’，用‘智慧大脑’管项目。”顺着他手指的方向，屏幕上实时跳动着人员定位、塔吊状态、环境监测等数据。

这套“智慧工地云平台”集成了视频监控、实验室数据管理、混凝土拌和站智能监测、预制梁张拉与压浆智能监测等多个子系统。吕国国说，过去质量管理多是事后核查，出了问题再补救；现在平台能实现数据可视化呈现，异常自动报警、历史轨迹追溯，管控关口前移，事前预警、事中可控。

在软基处理的清淤换填工序上，项目还引入了无人机航测与实景三维建模技术。传统人工测量需要数日才能完成的工作，如今压缩至数小时，土石方量相对误差控制在5%以内，既提高了效率，也降低了人员作业风险。

一线作业人员手腕上，一枚黑色的智能手环格外显眼。“别小看这手环，它救过我的命。”工作人员回忆，不久前他准备登高作业，因心率异常触发手环报警，后台大屏瞬间标红定位，安全员第一时间叫停作业，避免了潜在的

安全事故。“这套系统已累计触发健康预警208次，实现了安全管控从被动响应向主动干预的转变。”吕国国说。

同样的数字化管控思路，也体现在S40宁国至枞阳高速公路池州段的建设中。该项目岩溶发育区桥隧长达6.6公里，全线有40处35米以上高墩，地质条件复杂。项目团队将精细化管理落实到每一道工序：指令细化成工单，工人按标准作业；施工进度实行周调度、日巡查，关键节点挂图

上墙。

安徽交控集团宁枞高速池州段项目办主任袁助介绍，项目借助信息化手段对隐蔽工程进行影像留存，应用超前地质预报和监控量测技术保障隧道施工安全。一季度，项目完成产值4.9亿元，超额完成“开门红”建设目标。

在即将于今年10月通车的S44安旌高速宁国至旌德段，科技手段更多服务于工序衔接与进度管控。项目团队春节后首个工作日日全员到岗，围绕路面、交安、机电、绿化等工程“挂图作战”，对滞后工序通过增配资源、优化工序实现动态纠偏。

“路面摊铺采用了无人摊铺技术，精度高了，连续作业效率也上来了。”安徽交控集团安旌高速旌德段项目办主任黄正介绍，一季度项目已完成年度建设计划的25.83%。

“2026年计划建设高速公路项目16个，全年计划完成高速公路建设投资201亿元以上。”安徽交控集团建设公司党委副书记吴建民介绍，集团正推动“建设云平台”在项目管理全过程应用，目前已覆盖65个项目590家参建单位，从原材料到成品构件实现数字化追溯。

从东鄱高速的智慧平台，到宁枞高速的精细管控，再到旌旌高速的智能摊铺，数字化手段正渗透到项目建设的各个环节，为高速公路建设提速增效提供技术支撑。

■ 本报记者 汤超

近日，记者来到蔚来汽车F2工厂车身车间，只见AGV小车正繁忙地穿梭于车间各处，而机械手臂则灵活地抓取着各类零部件。

蔚来制造物流运营部公共事务负责人杨易介绍，车身车间装配了941台机器人，具备多平台多车型同时在线的生产能力，并实现了连接工艺的100%自动化率。

F2工厂是蔚来汽车位于合肥新桥智能电动汽车产业园的先进制造基地，设计年产能30万辆，主要生产ET9、ET5、ET5T、乐道L60等5款车型。该工厂于2026年1月实现了第100万台量产下线。工厂以全链路数字化和高度柔性化著称，支持超过359万种个性化配置组合，从收到订单到整车下线仅需14天。2025年全年蔚来总营收874.9亿元，全年交付新车32.6万台，创历史新高。

近年来，合肥市以整车规模效应引领产业集群高质量发展，目前已集聚江淮、比亚迪、蔚来、大众、长安、安凯6家整车企业。2025年，全市整车产量187万辆，其中新能源汽车产量137万辆，新能源汽车产量连续两年居全国城市第1位，集群营收超6000亿元。

位于肥西县的福耀集团全产业链生产基地车间里，AI视觉检测系统正以0.05毫米的像素精度为每一片汽车玻璃“体检”。多台高精度机械臂协同作业，将一大片玻璃平稳托起、翻转，送入注塑模具，动作一气呵成，误差控制在毫米级。

据福耀玻璃(安徽)有限公司总经理俞祖盛介绍，目前基地生产的主要产品为汽车用安全玻璃，包含前挡玻璃、侧窗玻璃、后挡玻璃、天窗玻璃，为比亚迪、奇

瑞、大众、蔚来、江淮等提供配套。对于我省汽车产业链来说，福耀的到来不仅是“补链”，更是“强链”。以往省内车企的汽车玻璃需要从省外长途调运，如今在合肥就能实现“门对门”供应。福耀集团安徽生产基地项目填补了我省高端汽车玻璃领域的空白，有助于进一步完善汽车产业链。

据了解，合肥市坚持“以整带零”的发展思路，全面提升产业链供应链的韧性厚度，先后培育国轩高科、巨一科技、常青机械、汇通控股等600多家核心零部件企业。制定全市新能源汽车产业链重点工作任务清单，组建汽车工作组，出台新能源汽车专项政策，组建汽车相关投资基金16只，超600亿元。适度超前布局各类新型基础设施，累计建设各类充电桩35.02万个，布局换电站131座、快充站超65座。

合肥钧联汽车电子有限公司专注于第三代半导体碳化硅(SiC)功率模块及电驱动系统的研发、制造与销售，产品广泛应用于新能源汽车、船舶、航空器等领域。

“我们拥有SiC功率模块、电控、集成电驱总成全链条产品的全栈自主研发能力，核心部件自研自制，每年生产功率模块50万只、电机控制器20万个、电驱总成10万套，荣获国家高新技术企业及安徽省专精特新中小企业等荣誉资质。”钧联汽车电子营销副总经理赵志军说。

目前该公司自研自制的SiC功率模块最高效率可达99.8%，适用于各类B级、C级高级纯电乘用车。“我们深耕以第三代功率半导体碳化硅(SiC)为基础的800V高压电驱，及其延伸的集成式电驱动系统和多融合动力域控领域，为新能源汽车客户提供高性价比的解决方案。”赵志军表示。

让资本更有耐心， 让科创企业敢闯敢试

4月15日，智象未来(合肥)信息技术有限公司宣布完成超5亿元B轮融资。本轮融资由东方富海、安徽省投资集团旗下的省产业投资公司、峰华资本等新股东联合投资，同时合肥产投、兴泰集团、合肥高投、安徽省人工智能母基金等老股东持续加注。

在该公司副总裁鲍玲玲看来，“依托安徽完善的科技金融服务体系，我们快速打通了资本对接通道”。全省科技及相关产业贷款余额突破1.7万亿元，在全国首创金融支持科创企业“共同成长计划”，构建形成“政府引导+产业协同+市场化运作”的基金生态……我省积极探索创新金融制度供给，让更多资本更有耐心，愿做企业“长跑搭档”，陪伴企业全生命周期，助推科创企业从“幼苗”向“参天大树”生长。

在全球科技博弈加剧的背景下，金融服务对科技的重要性还在上升。中国人民银行安徽省分行行长韩德坦言：“做好科技金融工作，不是可有可无的送考题，而是必须答好的必答题；不是阶段性的重点工作，而是管长远、管全局的重大战略。”

■ 本报记者 何珂
实习生 崔甜甜

5亿元的B轮融资

“今年的科交会上，我们将推出智象多模态大模型4.0版本，这是全球首个千亿级参数的多模态生成大模型。同时，我们将启动新一代原生全模态世界模型的研发，它并非简单叠加图像、视频、语音或文本能力，而是围绕真实世界的表达、理解与生成，构建同时具备全模态表达、因果推演、物理世界构建三大核心能力的新一代世界模型。”4月21日，聊起企业发展，鲍玲玲嘴角上扬。

智象未来是一家多模态生成式人工智能初创企业，其总部于2024年落户合肥高新区，当年底就完成Pre-A和A轮融资。其中，金额过亿元的A轮融资，领投方系以合肥产投为主的国资基金，跟投方有安徽省人工智能母基金、湖北省长江电影集团有限公司等。

前不久，智象未来宣布完成超5亿元B轮融资，股东阵容涵盖了省产投、合肥产投、深创投、东方富海等顶级投资机构。融资资金将主要用于公司独创的下一代原生全模态世界模型研发、企业服务智能体的产品建设以及全球市场拓展。

“国资平台的早期入局，不仅为我们带来了资金支持，更带来了资源对接、政策对接的全方位赋能，帮助我们快速成长，获得资本市场的高度认可。”鲍玲玲说。

硬科技、未来产业和颠覆性技术领域往往需要大量的研发投入和长期持续的资金支持。我省全力构建多层次、广覆盖的科创“基金丛林”，构建形成“政府引导+产业协同+市场化运作”的基金生态。

目前，全省天使母基金已累计设立子基金64只，为385个项目投资超58亿元；已设立AIC基金7只、并购基金9只，总认缴规模超200亿元。这些资金在配置上明显向战略性新兴产业和未来产业倾斜，凭借其规模优势与战略定力，持续为“硬核”科技企业提供稳定、可持续的金融支持，构筑起支撑新质生产力发展的资本底座。

此外，政府引导基金市场化运作水平持续提升，容错机制更加健全完善，天使基金投资损失容忍度最高达到80%，有效引导社会资本投早、投小、投硬科技。科技企业凭借硬科技吸引资本青睐，资本通过多元化退出渠道实现高效闭环，并迅速再投入下一个创新主体，这一循环不仅助力科技企业快速发展，也推动区域产业结构向更高附加值跃升。

“通过阶梯式的融资安排，我们计划在C轮引入省市区联动的战略资金，依托安徽母基金的纽带作用，对接全球顶级战略投资者，冲刺全球AI领军企业，力争在安徽培育出首个具备全球竞争力的多模态AI企业。”鲍玲玲说。

远期收益当期化

去年底，成立不到2年的合肥蜂景智能科技有限公司，与徽商银行签订了为期5年的“共同成长计划”2.0版本战略合作协议。

“我们公司成立于2023年，依托高校科研背景的核心团队，汇聚无人机研发与应用领域专业人才，业务覆盖政务综合治理、低空管控、航拍优化等方向。”该公司有关负责人坦言，公司成立时间短、轻资产属性突出，且所处低空经济赛道属于新兴领域，传统信贷服务难以精准适配。

我省在全国首创金融支持科创企业“共同成长计划”，让企业获得低成本、长

期限、可灵活调整的资金支持。“协议约定，执行‘阶梯式优惠利率’模式，后续将根据企业信用评级、经营效益及对银行的综合贡献度逐步优化利率水平，最大限度降低企业融资成本，缓解企业初创期资金周转压力。”徽商银行合肥分行相关负责人介绍，银行则会获得未来一定时期以较低价格认购企业股权的优先权。

支持科技创新，就像种树，不能种下去后不闻不问，也不能急于兑现收益，而要在漫长的成长期里耐心守护，给予更充足的阳光雨露，悉心呵护幼苗长成参天大树，最终形成一个良性循环、生生不息的生态圈。“共同成长计划”在本质上激励金融机构敢于并愿意陪伴高风险的科创企业共同成长。

然而，未来股权价值怎么估？权益最终如何实现？

我省持续探索推出“共同成长计划”2.0版。新方案不再硬性要求银行未来变现企业认股权，而是设计出契合银行业务的更灵活、更市场化的转换路径，促进远期收益当期化。

“协议明确约定了银行认股选择权的行权豁免条件，比如企业承诺在合作期间积极与徽商银行在融资、上市等全流程开展金融合作，优先在徽商银行办理各项金融业务；优先在徽商银行开立募集资金专户，并按约定存放一定比例的募集资金等。”徽商银行合肥分行相关负责人说。

突破传统信贷的收益边界，“共同成长计划”是一场银行对科创企业从“资金输血”到“共同成长”的范式变革。截至2025年末，“共同成长计划”已经为1.6万户企业授信4600亿元，发放贷款2429亿元；2.0版“股贷互换模式”，打通认股权收益当期变现通道，目前落地超4000笔，认股金额突破100亿元。

在电动汽车出口高歌猛进的同时，光伏产品也迎来海外市场的旺盛需求。近日，在黄山银泊新能源科技有限公司车间内，机器轰鸣，工人正在装载一批晶硅太阳能电池光伏组件。“为满足不断拓展的国际国内市场，公司提升产品质量控制和质量改进能力，促进技术结构优化升级，打造绿色能源产业链。凭借技术优势，我们的产品深受荷兰等国际市场的青睐。”该公司外贸负责人薛丽萍介绍。

数据监测显示，今年一季度，全省光伏产品出口33.6亿元。其中，对东盟出口7.1

亿元，同比增长98.9%；对澳大利亚出口5944.3万元，同比增长4.8倍。

得益于我省锂电池相关企业不断开拓新市场，今年一季度锂离子电池出口65.5亿元，其中对欧盟出口21亿元，同比增长220.5%；对东盟出口9.2亿元，同比增长94.5%。“今年一季度公司顺利完成5兆锂电池出口业务，实现了外贸出口从无到有的突破性进展，这给了我们很大信心。”中科弘泰(安徽)新能源科技有限公司副总经理刘浩枫介绍，公司专注于超低温动力电池的开发、生产和销售，产品广泛应用于电网侧储能、工商业储能、家庭储能、特种车辆领域，“目前，我们还在持续开拓欧洲、中东市场”。

“新三样”不断发展壮大，不仅为外贸高质量发展增添了新动能，更在全球绿色产业变革中彰显中国力量。合肥海关相关负责人表示：“将聚焦新质生产力发展，落实打造科技创新策源地16条措施，引导企业强化技术自主创新，加速海外产能布局，推动我省外向型经济发展。”

一季度，我省出口“新三样”产品330.6亿元，同比增长超九成——

一季度，我省出口“新三样”产品330.6亿元，同比增长超九成——

向新向绿，释放外贸新动能

■ 本报记者 何珂

随着全球能源结构加速转型，安徽“新三样”产品(电动载人汽车、锂离子电池、光伏产品)持续受到海外市场欢迎。据合肥海关统计，今年一季度，我省出口“新三样”产品330.6亿元，同比增长91.7%，占同期全省出口总值的17%，比重较去年同期提升5.3个百分点。

今年以来，原油价格上涨，燃油车使用成本显著上升，纯电与插电混动车型竞争力持续增强。“凭借成熟产业链和价格

优势，我省新能源汽车出口势头强劲。”合肥海关有关负责人介绍。

海关统计数据显示，一季度全省电动汽车出口231.5亿元，同比增长382.2%，拉动同期“新三样”产品出口增长106.4个百分点。其中，对东盟出口7.5万辆，同比增加964.4%，其中对意大利出口同比增加20倍；对东盟出口1.8万辆，同比增加439.1%；对拉美出口2.1万辆，同比增加597.3%；对澳大利亚和新西兰出口5781辆，同比增加1286.3%，呈现多元市场强劲增长的良好态势。