

一条宁马线牵着跨省“同城梦”

■ 本报记者 贾克帅

4月22日,连通南京和马鞍山的宁马市域(郊)铁路开通初期运营。截至4月24日,宁马线开通前3日,客流量累计超20万人次。这是国内首条跨省共建共管共运营的市域(郊)铁路,南京与马鞍山中心城区实现30分钟互通互联。

“西善桥站至太白站全程9元;南京金陵通、马鞍山市民卡全线通用。”马鞍山市交运局轨道交通科科长李传杰介绍。

宁马线是南京和马鞍山联手在都市圈同城化通勤上开的一个“先河”,其建、管、运全流程探索的可复制、可借鉴经验,对国内的区域一体化发展具有重要先行先试标杆意义和示范价值,必将成为长三角一体化发展国家战略下生动的时代注脚。

为什么有宁马线?

一个是江苏省会,一个是安徽“东大门”,南京与马鞍山两座城市山水相连。两地之间有多近?驱车一个小时内可达主城区,乘高铁最快十六七分钟。“座椅还没热,人就要下车了。”曾有乘高铁往来过两地的乘客感慨。

多年来,宁马两地居民交流频繁,往来密切,置业于马而就业于宁者,抑或定居于宁而就业于马者甚众。南京是马鞍山人游、娱、购、医的热门地;马鞍山亦是南京人休闲度假、乡村旅游、追寻诗和远方的“后花园”。

近些年,马鞍山作为南京都市圈的首批成员,持续深化与南京同城化发展,在产业协同、服务共享、生态共保等领域与南京紧密“牵手”。交通方面,宁安高铁通车、跨省公交开通、高速四改八、打通断头路……宁马两地距离越来越短。

有人不解,南京和马鞍山之间已有高铁连通,何必另建一条市域铁路?据不完全统计,每天乘坐高铁往来

宁马之间的客流约1.2万人次,从高速公路往返两地的车辆约2万辆次。宁马两地的区位状况,在全国都算独特,跨省上班是常态。

但高铁并不能很好地承担同城化的交通通勤功能,出站、进站、候车付出的时间较多,从家到站,从站到工作地,通勤链条会被拉长。而市域(郊)铁路采用的是地地铁化运营组织方式,站点也是公交化多点布局,换乘便捷灵活。

长三角交通一体化绘制出一张“轨道上的长三角”大网,宁马两地都是这张网上的重要节点。跨省通勤需求遇上大战略,落地成真。

宁马市域(郊)铁路被明确列入《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》和《南京都市圈发展规划》。在马鞍山上,它被定位为深度融入南京都市圈、实现宁马同城化发展的标志性先导工程,被视为推动宁马两市轨道交通互联互通的“一号工程”。

家住马鞍山,从事汽车装潢行业的陈树胜说,他几乎每天都要往返于宁马两地,时间固定的高铁车次和工作时间不确定的矛盾时常困扰着他,“终于有一个像地铁一样方便通行的工具了”。

宁马线“长”什么样?

宁马线全长约54.23公里,共设16座车站,起自南京西善桥站,终至马鞍山太白站。它的建成并不容易。

2021年9月和12月,宁马线马鞍山段、南京段分别开工建设。项目工程验收、不载客试运行、跑图、开通运营安全评估……几年来,宁马两市同心发力,双向奔赴,携手推进工程建设和运营筹备工作。最终在两地群众热切期待下,宁马线开通初期运营。

近日,记者在宁马线马鞍山段湖北路·二车站进站大厅自助售票机大屏上看到,宁马线像一条长长的“红绳”,一头“牵”着南京,一头“牵”着马鞍山,由南向北,接入南京地铁线路图,在西善桥站与南京地铁7号线相交,可同站换乘。

“票制票价政策和南京相同,全程最高9元,针对持敬老卡等证件的特殊人群予以免费,基本实现票卡互通,即南京金陵通、马鞍山市民卡、交通联合卡全线通用。”李传杰说。这些政策背后是运营机制的创新。

为打破运营管理壁垒,宁马两地共同谋划,宁马线南京段由南京地铁运营公司运营,马鞍山段由马鞍山楚江城际轨道交通有限公司委托南京地铁运营公司运营,实现全线统一调度、统一标准、统一服务,有了真正意义上的跨省共建共管运营。

宁马线车辆采用市域B型车,最高时速120公里,线路采用太白站至西善桥站单一交路行车组织方式。自4月23日起,宁马线首班车于6:00自太白站、西善桥站两端对发;末班车于22:00自太白站、西善桥站两端对发;每日9:00—16:00太白站、西善桥站两端整点对发快车,快车停靠太白站、雨山东路站、湖北路·二车站、江宁滨江开发区站和西善桥站;另为提高通勤效率,工作日早高峰增开1列从太白开往西善桥方向的快车,于7:09太白站发出。

据介绍,为满足群众换乘需求,马鞍山市已优化公交站点布局以及公交接驳线路,并在宁马线站点附近增设出租车待客区和共享单车停放点。

宁马线开通将带来什么?

对比高速拥堵、高铁班次受限,宁马线随到随走、成本低廉,将成为两地居民往来的“黄金通道”。

不过,宁马线绝不只是交通方式的迭代,也将对两地要素流动、产业布局、城市融合带来深远影响。

南京相对较高的收入,较多就业机会,优质的科教文卫资源会产生更大吸引力。同时,南京的房价更贵、生活成本更高,这种“成本梯度差”也催生了“工作在南京,生活在马鞍山”的生活模式。因此,于马鞍山而言,有虹吸效应的挑战,更有发展的机遇。

回溯以往,近年来马鞍山探索“总部+基地”“研发+生产”“创新+转化”等合作模式,融入南京产业链、创新链,通过设立研发飞地、技术转移分中心,开展科技要素对接等深化合作。近三年来,该市引进的1275个项目中,25.3%来自南京。

宁马线开通后,马鞍山如何进一步承接南京外溢资源,变挑战为机遇,需打出“主动融入”组合拳。

据了解,近三年,马鞍山从南京招引的项目中,10亿元以下的项目较多,产业合作的规模和层次仍有突破空间。“南京缺什么、马鞍山补什么”,借鉴佛山、昆山、句容等地经验,该市可聚焦细分领域,错位发展,深化园区合作,推动产业链延链强链补链。

南京拥有50多所高校,90多名“两院”院士。宁马线开通有助于吸引南京青年人才、技术团队落户马鞍山。“从南京引才、增资扩产方便了。”有企业负责人表示。

文旅消费方面,近些年,苏超等文旅IP爆火,南京文旅热度不减。毗邻南京的马鞍山文旅特色鲜明,每年前来休闲的南京客群络绎不绝,去年该市音乐节等活动拉动消费1.6亿元,采石矶、凌家滩、李白墓、霸王祠等文旅资源可与南京联动,通过宁马线将南京千万级客流转化为“顺道游”“周末游”的“留量”。

民生领域,目前宁马两地在教育、医疗、养老等领域,积极探索跨区域集团化办学、建立“名医工作室”、发展康养产业。宁马线通车后将让“住在马鞍山”进一步约等于“住在南京”。

宁马线如同贯通两地的大动脉,作用不是资源的单向输出,而是要素的双向流动。苏皖之间,宁马线见证了两座城的双向奔赴,更是跨省同城化的样板。

一线调研

“云端”授课 农技直达田头

■ 本报记者 李鹏
本报通讯员 盛昊天

“大家看,这株小麦已经进入拔节孕穗期,叶色浓绿、长势不错,但要注意防范蚜虫和锈病!”近日,在阜阳市临泉县的一场直播中,该县农业技术推广中心植保站站长谢中卫来到田间,通过“新农人金凤”直播间,向网友们讲解小麦春管要点,吸引了1600多名观众在线观看,弹幕互动。

当前正值春耕田管关键时节,阜阳市依托“颍淮有礼”和美乡村直播间,创新农技服务模式,组织农技宣讲员走进乡村振兴直播间,以数字化手段推动农技知识“直达田头”,为春耕生产注入科技动能。

与传统课堂培训不同,阜阳探索“室内讲授+田间实操”“专家授课+互动答疑”的直播模式,围绕小麦春管、蔬菜防控等当前田管重点,让农技专家走进田间地头,现场讲解病害特征,传授养护要点。农户通过手机屏幕,不仅能清晰看到每一个操作细节,还能实时提问、当场解惑,实现农技知识“屏对屏”直达。

“以往参加农业培训得跑老远,今天打开手机就见到了专家,有问题还能直接咨询,方便多了。”有网友在颍东区直播间向农艺师张贺请教香菇绿霉病防治问题后,很快得到

“保持菇房清洁、控制湿度、加强通风、使用新鲜无霉变原料”等专业解答。该场直播累计收到多条技术咨询,3000多人实时观看,互动点赞突破1.2万次。

如何把专业农技变成群众听得懂、看得明白的“家常话”?阜阳通过构建“宣讲员定内容、主播控流程”的协作机制,把植保术语翻译成大白话,把技术要点变成现场实操。农户看到的不是晦涩的讲义,而是看得见、学得会、用得上的“真功夫”。

在阜南县苗集镇,高级农艺师韩磊侠在直播间里,一边俯身查看油菜长势,一边对着镜头传授春管“秘籍”：“这时候要注意水肥调控,开花整齐才能保水高。”他用科技把脉水土苗情,把植保术语变成田间地头的“种田经”——比如“蚜虫防治要盯住心叶”,农户一听就懂、照着能办。

截至目前,“颍淮有礼”和美乡村直播间已开展农技专场直播9场,观看人数5万余人次、点赞近17万次——数字背后,是农技直播宣讲真正走进群众心坎里。

阜阳市委宣传部相关负责人表示,将深化和美乡村直播间建设,健全部门协同、人才支撑、内容供给、服务保障体系,将农技指导、政策宣讲、民生服务精准送到群众身边,助力农业生产提质增效。

·推动移风易俗 树立文明新风·

乡村简办婚嫁事

■ 本报记者 李邦军
本报通讯员 申超凡

没有奢华排场,没有铺张浪费,三五亲友围坐一堂,闲话家常、互送祝福,小小的院落里满是幸福的味道。

“欢迎各位亲友来见证我们的喜事。略备薄酒,大家千万别客气,一定吃好喝好!”日前,明光市桥头镇港王村的一场婚礼上,新郎谢继杨的一句朴实问候,拉开了这场简约又温馨的婚宴序幕。

这份不事张扬的温馨,并非一开始就敲定的方案。“长辈总说,结婚是该热热闹闹的人生大事,得风风光光地办,所以一开始我和爸妈都打算在酒店大办一场。”谢继杨坦言。得知谢继杨家的想法后,村里“大支客”查永华主动上门:“现在倡导婚俗改革,简办喜事不是寒酸,反而省心省钱。亲戚朋友聚在一起图个热闹,真心祝福比啥都重要。”

“老查说得实在在理,在家办,亲戚朋友围在一起,说话聊天更亲切,没有那么繁琐的讲究,既省钱又轻松。”谢继杨的父亲笑着说。最终,在查永华的宣传引导下,谢家转变了观念,决定在家中简办喜事。

随着明光市婚俗改革持续深入推进,像谢继杨一样选择简办喜事的家庭越来越多。“婚俗改革新风,正让幸

福回归本真。”查永华感慨,大家普遍认为简办喜事既省心又省钱,还能有效减轻人情往来负担,让家家户户的生活过得更轻松舒心。

“‘大支客’是我们乡村婚嫁嫁娶事务的主持者,都是威望较高的村民。他们熟知本地民俗礼仪、公事公道正派,拥有天然的人缘与公信力优势。”明光市委宣传部分副部长李明富介绍,明光市牢牢抓住这一关键群体,通过规范化引导、制度化建设,推动他们成为文明婚俗新风的积极引导者与践行者。同时,先后出台《婚事新办、丧事简办实施细则》《移风易俗文明10条》《农村文化市场专项整治工作方案》等文件,明确“随礼不超过300元”“联合宴请不超过20桌”“婚车不超过6辆”等具体要求,清晰列明倡导、反对、禁止事项,细化婚事新办、简办、不办的执行标准,将其纳入全市152个行政村的村规民约。

思想观念转变之后,配套硬件也要同步跟上。明光市积极盘活各乡镇闲置资源,在全市建成16处婚宴新风堂,统一制定宴席办理标准,单桌费用不超过500元,单场婚宴便能为村民节省不小的开支,以实实在在的举措为群众减轻人情负担。

481名“大支客”让明光市高价彩礼、大操大办现象得到有效遏制,婚嫁真正回归幸福本真。

黄山—越南胡志明航线复航

本报讯(记者 袁中锋)4月25日16时38分,越南捷捷航空VJ3788航班平稳降落在黄山屯溪国际机场。这是时隔7年,黄山市与越南胡志明市再度架起空中通道。

本航线采用空客A321机型执飞,运行模式为每两周执飞3班。具体航班时刻为:胡志明市当地时间11时45分起飞,北京时间16时30分抵达黄山;返程航班17时30分从黄山起飞,

当地时间20时25分降落胡志明市。

4月15日,越捷航空在北京举行投资合作会议,并宣布开通包含黄山—胡志明、黄山—河内等在内的5条中越航线。为确保航线顺利复航,黄山机场主动对接、快速响应,高效推进航线审批及各项保障工作;黄山海关升级智慧监管设备,旅客托运行李与随身行李“一机两屏同步查验”,进一步压缩通关时间。



4月25日10时27分,“乐游长三角·皖美如画”主题旅游列车从上海站驶出,正式启程。该主题旅游列车依托长三角超级环线高铁G8388车次运行,全程串联沪苏浙皖三省一市,在安徽省内停靠合肥、安庆、池州、黄山四市共7个站点,将黄山、九华山等高品质文旅资源与长三角核心城市紧密相连。图为表演者在列车上演唱黄梅戏《山知云》选段。

本报记者 罗广心 摄

视说科普

“科技之眼”演绎前沿科技

本报讯(记者 徐曼昊)4月22日,在安徽省科技馆,被誉为“科技之眼”的室内LED外球显示屏全新上线三部科幻科普裸眼3D视频。视频分别围绕量子科技、聚变能源、深空探测三大方向,结合炫酷视听特效与硬核科学原理进行生动可视化演绎。

此次上新的三部视频,《墨子之光》以竹筒演绎活字印刷之美,水墨竹林间墨子思想翩然飞舞,传统竹筒一键转化为数字芯片,墨子号量子卫星破空而出,尽显千年智慧与现代科技的传承跨越;《托卡马克能量之源》从真实太阳的浩瀚壮阔,到全超导托卡马克核聚变实验装置进行全景呈现,采用三维模型精细拆解,等离子体能量环动态涌动,可直观感受可控核聚变的科技力量;《星舰裂空》中太空穿梭门、红色虫洞隧道轮番呈现,飞船舰队呼啸而出,母舰护航气势恢宏,裸眼3D效果直接“拉满”,让观众沉浸式体验超燃宇宙穿梭之旅。

播放视频的这一LED外球显示屏直径28.5米,为全国最大,通过裸眼3D技术,让二维画面呈现深度感和空间感。



4月22日,游客观看《星舰裂空》科普视频。

本报记者 徐曼昊 摄

·新闻分析·

徽茶飘香季,今年春茶产销情况如何?

■ 本报记者 许昊杰

当前,春茶生产进入后期收尾阶段,各大茶产区也正值春茶销售的关键阶段。近日,记者深入黄山市黄山区、岳西县、太湖县等重要茶产区,实地探访春茶产销情况。

4月18日,记者来到黄山市黄山区新明乡猴坑村,这里是太平猴魁的核心产区,茶山上到处是星星点点的茶农。与其他绿茶开采早、赶早市的情况不同,太平猴魁开园迟、上市晚,今年的太平猴魁4月16日才正式开园。

在安徽益青园茶叶公司的制茶车间,一股清幽的茶香扑鼻而来。师傅们把刚杀青好的鲜叶理顺,捏出扁平挺直的形状,塑好形的茶叶被整齐摆进网格中压平定型,最后进行烘烤。“最近雨水多,我们抢抓晴好天气加大生产量,目前每天能供应干茶200多斤。”该企业生产负责人陶钧说。

黄山区茶产业促进中心副主任朱云霞告诉记者,今年黄山区春茶面积约7.5万亩,茶叶品质整体较好,“从销售情

况看,中档茶叶因性价比比较高,受到市场欢迎,销路较好”。

4月20日傍晚,位于岳西县包家乡的安徽礼宾茶业有限公司的茶叶生产车间灯火通明,周边茶农们背着竹篓,络绎不绝地赶来交售鲜叶。“从开园情况看,今年鲜叶收购价格与往年基本持平,但品质好于去年。”安徽礼宾茶业有限公司负责人、省非物质文化遗产岳西翠兰手工制茶技艺传承人冯立彬介绍,当地茶园坚持绿色管理,不打农药、不施化肥,加之海拔较高、生态环境优越,茶叶深受消费者喜爱。

“今年春茶开采以来,已生产各类档次春茶,销路很好。”位于岳西县来榜镇的花墩峰光茶厂负责人王晔光则观察到消费趋势的变化:“消费者越来越看重性价比,也越来越理性。”为此,该茶厂积极调整春茶结构,以适应新的市场消费需求,待春茶生产结束后,还将继续生产夏秋茶,更好带动茶农增收。

岳西县茶产业发展中心负责人介绍,该县春茶面积约20万亩,去冬今

春天气条件理想,未发生低温冻害,春季晴雨交替,茶树生长缓慢,内含物质积累丰富,今年春茶品质是近几年最好的。截至目前,当地春茶产量已超千吨。

太湖县也是全国重点产茶县,已形成了以“天华谷尖、天华云雾、天华红”为核心的区域公用品牌体系。目前,太湖县茶园面积稳定在13.6万亩,近些年新增的无性系良种茶园进入稳定丰产期,加上气候适宜,未发生“倒春寒”天气,再加上绿色防控、有机肥替代化肥、水肥一体化等新技术应用,今年春茶生产呈现“产量明显提高,品质显著提升”的态势。

从走访情况看,今年安徽春茶品质整体向好。不过,销售压力也随之而来。记者了解到,中档茶因性价比高受到市场青睐,但部分高档名优茶则因供应增加而销售承压,销售价格也较往年有所下降。

如何在产量增长的同时,确保茶农增收、产业增效,成为摆在安徽茶产业面前的一道必答题。