



中国(安徽) 科技创新成果转化交易会

CHINA (ANHUI)
SCIENCE AND TECHNOLOGY INNOVATION
ACHIEVEMENT TRANSFORMATION FAIR

KE CHUANG AN HUI

科创安徽

合肥科技农村商业银行 协办
Hefei Science & Technology Rural Commercial Bank

“追踪”科交会落地项目

连接基础研究与产业应用,助力科技创新“关键变量”转化为高质量发展“最大增量”。中国(安徽)科技创新成果转化交易会积极发挥平台功能,汇聚创新要素,前三届累计签约科技成果项目780项、金额2296.8亿元,促成一大批优质科技成果落地转化。近日,本报记者采访了其中部分代表性合作项目,追踪这些落地项目的最新进展。

尚书生态农业:引来的新技术已成拳头产品

■ 本报记者 孙青梅

这两天,在蚌埠市五河县的安徽省尚书生态农业科技有限公司,总经理陈尚书正忙着对接发酵罐等设备采购事宜,为企业新一轮技术成果转化扩能蓄力。

作为集肥料研发、生产、销售于一体的高新技术企业,尚书生态农业的产品线丰富,涵盖普通有机肥、生物菌肥、水稻育秧基质、含氨基酸水溶肥料等多个品类。几年前,企业还深陷肥料行业低价竞争、产品同质化严重的困境。

“肥料行业单纯拼价格没有出路,只有依靠技术创新、产品升级才能破局突围。”陈尚书告诉记者,在蚌埠市及五河县科技部门支持下,企业积极主动对接高校、科研院所,寻找突破口。而连接企业与科研资源的重要纽带,正是中国(安徽)科技创新成果转化交易会这一平台。

“我们几乎每届都参会,通过平台了解前沿技术和市场方向。”陈尚书说。2025年借助科交会平台,在安徽科技大市场蚌埠分市场技术经理人对接助力下,公司与南京农业大学景茂峰团队成功“牵手”,并通过一项发明专利技术转让,实现关键菌种技术引入。基于该技术开发的菌肥产品,兼具营养供给与生物防护双重功能,成为企业新的增长点。

技术转化的效果很快显现。“去年,我们推出的含氨基酸水溶肥料一代产品,在本地水稻、豆角等作物上应用,部分防病效率可达85%,产量提升显著。”陈尚书介绍,目前,公司正加快推进二代产品研发。通过对菌株活性和代谢路径的深度优化,新产品在水稻、棉花等大田试验中表现出更强稳定性,6项关键指标甚至超过国际同类产品,“准备加大投入升级设备,将新产品打造成核心拳头产品”。

在该公司近万平方米的生产基地,水稻

育秧基质正批量出货。此前,如何稳定调控基质酸碱度,一直是企业的难题。在蚌埠科技部门牵线下,公司对接合肥工业大学食品与生物工程学院,引入生物质制备有机肥发酵工艺。这一工艺通过发酵过程自然降酸,实现酸碱度精准控制。如今,该技术已应用于量产产品,显著提升秧苗成活率与整齐度,成为企业差异化竞争的重要支撑。

持续不断的技术对接,让企业创新底气愈发充足。如今,尚书生态农业已斩获数十项各类专利。“科交会是我们的对接外部技术资源的重要通道。我们带着生产一线的实际难题参会交流,若没有平台持续输送技术线索、搭建合作契机,中小企业很难在资源有限的情况下实现多点突破、多元发展。”陈尚书感慨。

企业的成长,是平台赋能的一个缩影。近年来,依托中国(安徽)科技创新成果转化交易会平台,安徽科技大市场蚌埠分市场累计收集

技术需求175条,组织企业与高校、科研院所对接260余场活动,促成产学研合作项目27项,技术交易金额2600万元,涉及离心机关键应用技术改进、六维力传感器结构优化、安全智能巡检技术、多模态融合应用等领域。

“去年我们还利用科交会平台引进了嗅觉传感器和智能雷达制造项目,目前都已在蚌埠落地。”安徽科技大市场蚌埠分市场相关负责人介绍,中国(安徽)科技创新成果转化交易会不仅是科技成果展示的“大集”,更是企业精准对接高端创新资源的“桥梁”。通过技术经理人穿针引线,高校院所的前沿专利得以在车间生产线落地生根,传统企业借此突破瓶颈、换道超车,而区域创新生态也在一次次“握手”中变得更具活力。“接下来将继续围绕企业需求,强化对接服务,推动更多科技成果从‘实验室’走向‘生产线’,为蚌埠产业高质量发展注入更多创新动能。”该负责人表示。

华彩新能源:固态电池技术产业化提速

■ 本报记者 范克龙

固态电池是下一代动力电池核心方向,当前正处于产业攻坚的关键阶段。在第三届中国(安徽)科技创新成果转化交易会上,合肥工业大学项宏发教授团队携固态电池研发成果“新能源电池关键材料研发生产项目”,与无为市“牵手”,新项目正式落户无为,科研成果加速走向产业化。

与传统液态锂离子电池相比,固态电池以含锂固态电解质作为离子传导物质,可以取代以往锂电池的电解液,从而大大提升锂电池的能量密度和安全性。

“现在一般液态电池能量密度不过300瓦时每公斤,而未来全固态电池能量密度可以超过600瓦时每公斤,实现续航能力翻番不是梦。未来搭载固态电池的新能源汽车充一次电可续航上千公里,机器人、低空

飞行器也将突破续航瓶颈。”芜湖华彩新能源科技有限公司张黎明博士这样描述固态电池带来的能源变革愿景。

电解质是固态电池的血液,全固态电池技术的突破关键在于电解质材料革新,这也是项宏发团队集中攻关的核心。早在2017年,项目团队便聚焦固态电池电解质关键技术研发和产业化,在固态电解质材料领域已有十余年技术积累,成功完成了固态电解质材料的实验室性能验证,相关指标已达到当时行业前沿水平。

受限于早期新能源产业热度不足、市场化融资渠道狭窄等因素,实验室技术与产业化生产之间的“最后一公里”未能打通。2023年以来,随着新能源汽车产业对高安全、高能量密度电池的需求爆发,固态电池成为全球产业链竞争的核心赛道,华彩科技依托工大、中国科大的科研资源完成了固

态电解质材料的性能迭代,离子电导率等关键指标较此前提升3倍以上,具备了产业化基础,但“盘活存量中试资源”与“获取规模化生产资金、场地”的双重瓶颈,仍让项目处于“落地无门”的困境。

为了破解成果转化难的痛点,政府、金融机构、高校与企业形成了高效协同的实践路径:无为市了解到华彩科技的技术储备与产业化诉求,第一时间组建专项服务小组“上门招商”——一方面将华彩科技固态电池项目纳入无为市新能源产业链重点布局清单,同步协调项目融资和产线升级改造的审批绿色通道,仅用3个工作日便完成项目落地备案;另一方面主动梳理本地闲置工业资产信息,加快建设圣格能源中试基地,既避免了企业重复建设中试线的成本,也为地方盘活了长期闲置的工业资源。

去年,在无为市的支持下,芜湖华彩新

能源科技有限公司成功完成了2000万元天使轮融资,加快迈向中试和产业化阶段。团队开发的硫化物电解质离子电导率超10 mS/cm,显著优于传统电解液,已完成中试;基于此技术的全固态电池可实现5000次长循环,兼具高安全与长续航,契合新能源电池提质降本增效的发展需求。团队还前瞻布局硫化物、卤化物等多条技术路线,已实现公斤级产品送样合作,并与相关龙头企业深度合作,加速技术产业化进程。

无为市发展改革委负责人表示,这一“政产学研医服”融合模式实现了企业发展与地方产业的双赢:对无为市来说,华彩科技项目的落地填补了本地新能源材料领域的产业空白,初步形成了固态电池材料的产业集群雏形,同时通过盘活闲置设备,每年减少资产闲置损失约300万元,实现了闲置资源激活与产业能级提升的双重效益。



九识智能:无人驾驶货车驶入“快车道”

■ 本报记者 李鹏

4月20日,在阜阳合肥现代产业园区九识(苏州)智能科技有限公司产品展示厅,几台造型简洁、浑身摄像头的无人驾驶货车一字排开。

“这是Z系列,专为城市物流配送场景开发的通用型无人驾驶货车;这是L系列,专为重载物流配送场景开发的无人驾驶货车……”展厅负责人介绍,公司现有两大主力系列车型和数十款生态产品。

这些驰骋在城市物流前沿的无人驾驶货车,“出生地”是阜阳。今年1月,九识智能无人驾驶货车在阜阳投产下线。这不仅是九识智能规模化量产的重要里程碑,也为后续在安徽的深度产业化布局拉开了序幕。

这一布局得以加速落地的关键节点,正是第三届中国(安徽)科技创新成果转化交易会。通过这一成果转化平台,九识智能与阜阳合肥现代产业园区达成深度合作,总投资10亿元的“年产2万台智能城配车项目”成功签约落地。

“依托科交会的资源对接和平台赋能,我们实现了三大突破。”九识智能阜阳负责人史亮亮介绍,在完成产线改造并正式投产的同时,企业构建起涵盖研发、制造、销售、客服及运力中心的完整生态链,填补了阜阳智能网联物流装备制造领域的空白;此外,借助科交会平台效应,还获得了省及阜阳市在产业政策、人才培育、资金对接等方面的大力支持。

史亮亮表示,九识智能项目已成为科交

会链接尖端科技与地方产业需求、促成重大成果转化的典型案例。

近年来,无人驾驶物流配送车需求激增。面对这片蓝海,众多企业争相入局。“我们打造了全球首台在城市公开道路实现无人驾驶的厢式货车,并率先落地了轻地图方案,无需厘米级高精地图即可稳定运营。”史亮亮介绍,企业今年将推出新一代“无图”方案,仅凭道路级导航即可实现L4级以上自动驾驶。

这样的无人驾驶货车就像一个经验丰富的“老司机”,身上装了四类“感觉器官”——激光雷达、摄像头、毫米波雷达和超声波传感器,让车辆能够“看清”周围的一切。九识智能还自研了一套算法,包括融合检测、多场景预测决策和动态调度等,把从“看到情况”到“做出反应”的时间压缩到50毫秒以内。

在过去短短几年里,九识智能完成了从技术验证到量产落地、从单一车型到全场景平台、从标准载重到重载突破的跨越式发展,产品不断升级,应用范围越来越广。2025年,九识智能中标中国邮政7000台全球最大L4级集采项目。截至目前,九识智能运营的无人驾驶货车超2万台,覆盖全球超300个城市。

“下一步,我们将持续深化与阜阳的合作,面向多元场景推出全新的车型矩阵。”史亮亮表示,除已推出的T1无人巡检车、“象喔”无人洒水车和“鹿呦”无人洗扫车等产品,未来还将持续拓展环卫、安防、社区服务、校园接驳等多元智能装备产品线,致力于成为AI时代全球智能交通基础设施的参与者和构建者。

