

第一条 为了深入实施长江三角洲区域(以下简称长三角)一体化发展国家战略,推进长三角政务服务“一网通办”,更好满足企业和个人办事需求,促进市场化、法治化、国际化一流营商环境建设,推动经济社会高质量发展,根据有关法律、行政法规和《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,结合本省实际,制定本规定。

第二条 本规定适用于本省促进长三角政务服务“一网通办”相关工作。

本省与上海市、江苏省、浙江省优化跨省域、跨部门、跨层级业务流程,以“高效办成一件事”为牵引,拓展线上线下办事渠道,通过长三角政务服务“一网通办”,实现企业和个人就近高效便捷跨省域办理政务服务事项。

第三条 省人民政府与上海市、江苏省、浙江省人民政府依托长三角区域合作三级运作机制,研究推进长三角政务服务“一网通办”工作,统筹协调跨省域、跨部门、跨层级政务服务领域重大事项。

省政务服务主管部门与上海市、江苏省、浙江省政务服务主管部门负责推进长三角政务服务“一网通办”具体工作,共同制定长三角政务服务“一网通办”工作计划、工作方案和政策措施,督促落实相关工作。

发展改革、教育、科技、工业和信息化、公安、民政、司法行政、财政、人力资源社会保障、自然资源、生态环境、住房城乡建设、交通运输、农业农村、水行政、商务、文化和旅游、卫生健康、退役军人事务、市场监管、知识产权、体育、医疗保障、档案管理、人才、新闻出版、地方金融监管、税务等部门应当根据各自职责,做好长三角政务服务“一网通办”相关工作。

省人大常委会:

受省人民政府委托,现就《安徽省深化长三角政务服务“一网通办”规定(草案)》(以下简称《规定(草案)》)的情况说明如下:

一、起草背景和过程

为了深入贯彻落实长三角一体化发展国家战略,推进长三角政务服务“一网通办”,安徽省人大常委会2026年立法计划将“关于进一步推进长三角政务服务跨省通办的决定”列入初次审议项目。根据沪苏浙皖三省一市协同立法工作安排,文本由上海市人民政府办公厅牵头起草,苏浙皖三省人大常委会法工委、政务服务主管部门、司法行政部门共同研究讨论修改,达成共识,四方文本基本一致,并形成文本名称统一为《*省(市)深化长三角政务服务“一网通办”规定(草案)》。省数据资源局积极推动将政务服务赋能银行自助终端、惠企政策“免申即享”等我省创新举措写入文本;会同省人大常委会法工委、省司法厅赴上海、合肥等地开展立法调研,充分征求并合理吸纳省有关单位、各市、有关企业和社会公众意见,开展了宏观政策取向一致性评估、制发文件与为基层减负一致性评估,经公平竞争审查,

省人大常委会:

本次协同立法,自2025年下半年开始,由上海方面牵头,苏浙皖三省共同参与、联合起草。前期,法制工作委会会同省数据资源局等,与沪苏浙有关单位多次对法规内容进行认真研究、共同修改。3月26日下午,常委会分组会议审议了《安徽省深化长三角政务服务“一网通办”规定(草案)》(以下简称草案)。常委会组成人员认为,开展长三角政务服务“一网通办”协同立法,是贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和党中央重大决策部署的有力举措,对于有效破解政务服务跨省通办工作中存在的突出问题,进一步促进市场化、法治化、国际化一流营商环境建设,推进长三角一体化发展具有重要意义,同时也提出了一些修改意见,建议修改后提请常委会本次会议表决。会后,法制工作委员会会同财政经济工作委员会、

安徽省促进长三角政务服务“一网通办”规定

(2026年3月27日安徽省第十四届人民代表大会常务委员会第二十三次会议通过)

安徽省人民代表大会常务委员会公告 (十四届)第七十四号

《安徽省促进长三角政务服务“一网通办”规定》已经2026年3月27日安徽省第十四届人民代表大会常务委员会第二十三次会议通过,现予公布,自2026年5月1日起施行。

安徽省人民代表大会常务委员会
2026年3月31日

幕共享等技术,提供异地帮办、远程办理等服务。

长三角政务服务“一网通办”事项有关责任部门应当及时向社会公布线上、线下服务渠道以及办事指南,方便企业和个人查询。

第六条 本省与上海市、江苏省、浙江省创新长三角政务服务“一网通办”服务模式,优化整合办理流程,强化跨省域、跨部门、跨层级协同和数据共享,实现接续办、集成办、免申办:

(一)对需要跨省域多地办理的迁出迁入、转移接续等政务服务事项,实行申请人在一地申请,多地协同接续办理;

(二)对涉及多个部门、关联性强、办理量大、办理时间相对集中的跨省域

办理事项,逐步实现一次申请,高效集成办理;

(三)对惠企利民政策,依托长三角政务服务“一网通办”线上平台,建设企业和个人专属服务空间,主动推送跨省域适配政策,推动“免申即享”、“直达快享”。

第七条 本省与上海市、江苏省、浙江省健全完善长三角政务服务“一网通办”服务标准、规范,明确业务流转程序和具体协同分工。推动同一政务服务事项受理条件、办理流程、申请材料、办结时限等统一,逐步实现同一政务服务事项在不同地域同标准办理。

与上海市、江苏省、浙江省按照国家规定推进电子证照、电子印章、电子签名

关于《安徽省深化长三角政务服务“一网通办”规定(草案)》的说明

——2026年3月26日在安徽省第十四届人民代表大会常务委员会第二十三次会议上

省数据资源局局长 王爱学

形成《安徽省深化长三角政务服务“一网通办”规定(草案)》,已经省政府第96次常务会议审议通过,并按程序向省委报告。本次协同立法系全国范围省级层面政务服务领域首次协同立法。

二、立法必要性

(一)开展长三角政务服务“一网通办”协同立法,是贯彻落实党中央重大决策部署的必然要求。长三角一体化发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。2023年11月30日,习近平总书记在深入推进长三角一体化发展座谈会上指出,长三角区域要加快完善一体化发展体制机制,循序渐进推进基本公共服务制度衔接、政策协同、标准趋同。开展“一网通办”协同

立法,将助力长三角区域率先形成更高层次改革开放新格局,为中国式现代化建设注入强劲法治动能。

(二)开展长三角政务服务“一网通办”协同立法,是安徽推进政务服务标准化建设、助力高质量发展的重要保障。长三角一体化发展是安徽跨越赶超的重大战略机遇,推动安徽政务服务全面对接长三角,实现事项同源、标准统一、流程优化、数据共享的等高对接,是营造一流营商环境的重要举措。开展“一网通办”协同立法,有助于安徽深度融入长三角一体化发展大局,以高水平政务服务协同,为招商引资、产业升级、绿色转型等重点任务提供优质便捷的政务环境。

(三)开展长三角政务服务“一网通办”协同立法,是破解跨省服务痛点难点

问题的迫切需要。近年来,长三角政务服务一体化发展虽然取得一定成效,但是在健全合作推进机制、推动服务规范统一等方面仍有提升空间。开展“一网通办”协同立法,将实践中行之有效的举措转化为制度安排,为深化长三角政务服务一体化发展、打造政务服务跨省通办最佳体验地,提供坚实的法治保障。

三、主要内容

《规定(草案)》不分章节,共15条,主要包括以下内容:

(一)健全统筹协调的工作机制。一是依托长三角区域合作三级运作机制,协调推进重大政务服务事项。三省一市政务服务主管部门负责推进“一网通办”具体工作(第三条)。二是明确本省在制

定地方性法规、政府规章以及重大政策、地方标准时,涉及长三角政务服务“一网通办”的,应当加强与沪苏浙的沟通与协作(第十三条)。

(二)构建“一网通办”服务框架体系。一是建立事项清单动态管理机制,联合制定发布“一网通办”事项年度清单并动态更新(第四条);二是畅通线上线下服务渠道,加强长三角政务服务“一网通办”线上平台、线下专窗和远程虚拟窗口建设(第五条);三是创新服务模式,推动异地事项“接续办”、关联事项“集成办”、惠企利民政策“免申办”(第六条);四是推进标准统一与业务衔接,加快实现同一政务服务事项同标准办理,深化电子证照、电子印章、电子签名等互通互认(第七条)。

第十条 本省与上海市、江苏省、浙江省鼓励社会力量参与长三角政务服务“一网通办”,为企业和个人提供多元、高效、便捷的服务途径。

鼓励银行、邮政等单位将政务服务事项接入其自助服务终端等,方便企业和个人就近办理。

第十一条 本省与上海市、江苏省、浙江省加强与国务院政务服务主管部门以及国家相关部门的沟通,积极推进政务服务改革先行先试。

第十二条 本省与上海市、江苏省、浙江省依托政务服务“好差评”制度和12345政务服务便民热线等,建立长三角政务服务“一网通办”企业和个人意见建议收集、流转、协同研究处理工作机制。

省政务服务主管部门与上海市、江苏省、浙江省政务服务主管部门加强长三角政务服务“一网通办”运行效能监测,持续提升服务质效。

第十三条 本省在制定地方性法规、规章以及重大政策、地方标准时,涉及长三角政务服务“一网通办”的,应当加强与上海市、江苏省和浙江省的沟通与协作。

与上海市、江苏省、浙江省加强政务服务创新举措的交流互鉴,共同推动先进经验做法在长三角复制推广。

第十四条 本省将长三角政务服务“一网通办”相关工作纳入省人民政府重点工作。

省政务服务主管部门与上海市、江苏省、浙江省政务服务主管部门加强定期交流,开展联合培训;建立专家咨询制度,为长三角政务服务“一网通办”提供专业意见和技术支持。

第十五条 本规定自2026年5月1日起施行。

(三)夯实数据共享与安全基础。一是优化整合办理流程,强化跨区域、跨部门、跨层级协同和数据共享(第六条);二是完善长三角数据共享交换平台与协调机制,建立政务数据共享清单目录,依法加强政务数据全生命周期安全防护(第八条)。

(四)强化先行先试和创新引领。一是加强与国务院政务服务主管部门以及国家相关部门的沟通,承担政务服务改革先行先试任务(第十一条);二是安全稳妥有序推动“人工智能+政务服务”,为企业和群众提供智能引导、智能预填、智能帮办等便利化政务服务(第九条);三是明确三省一市加强政务服务创新举措的交流互鉴(第十三条)。

(五)完善评价监测和保障机制。一是依托政务服务“好差评”制度和12345便民热线建立企业和社会意见建议收集、流转工作机制。加强长三角政务服务“一网通办”运行效能监测,持续提升服务质效(第十二条)。二是将相关工作纳入省政府重点工作,通过建立定期交流、联合培训和专家咨询工作机制,加强能力建设(第十四条)。

以上说明连同规定草案,请一并审议。

当及时向社会公布线上、线下服务渠道以及办事指南,方便企业和个人查询。”(表决稿第五条第四款)

此外,根据常委会组成人员的审议意见,结合本省实际,对草案中有关部门名称的表述作了修改,对长三角政务服务“一网通办”事项实行清单管理予以明确。同时,本着协同立法法规文本要保持基本一致的原则,与沪苏浙的最新文本相对照,还对草案作了其他文字修改。

表决稿已按上述意见作了修改。法制委员会认为,为了深入实施长三角一体化发展国家战略,三省一市开展协同立法,以法治方式推进长三角政务服务“一网通办”,助力长三角营商环境建设,是十分必要的。表决稿符合省实际,与有关法律、行政法规不相抵触,比较成熟,且长三角三省一市对此已形成共识,建议常委会本次会议表决。

“养人”之城,拼出新高度

(▷上接01版)

“以后会有更多品牌、更多构型的机器人同场训练。”合肥国先控股有限公司副总经理徐斌说,2026年是具身智能商业落地关键之年,训练场正探索“无本体采集”并与学术界保持紧密互动,推动数据开源。

在使劲往前赶中,合肥大科学装置的探索并未“孤芳自赏”,而是加速“沿途下蛋”。服务于等离子体约束的超导技术,被用来研制更高效率的医用磁共振设备;从EAST孵化的太赫兹安检仪,已在地铁、高铁站广泛部署。

从地面到天空,合肥往前赶的创新征程没有边界。

走进零重力飞机工业的展厅,双人座电动飞机RX1E-A已经拿到了国内唯一的适航证。更令人期待的是多旋翼eVTOL-ZG-ONE“鹊飞”与倾转旋翼eVTOLZG-T6的型号合格证(TC)申请均已获中国民航局受理。“打‘飞的’出

式,合肥的研发资源与周边城市的制造空间深度耦合,让“研发在科学城、转化在各地”不再是一句口号。

走访合肥都市圈,变化实实在在。在六安市裕安区,合肥都市圈科创产业协同配套基地已落地运营;在淮南,合肥新型显示产业的配套企业正在集聚;在滁州,新能源汽车零部件产业园加速建设。合肥的科创实践,正在从“独奏”变成“交响曲”。

这种引领力,源于合肥“拼”出了创新底座的新高度。近五年,合肥财政科技投入超千亿元,全社会研发投入强度达4.11%,居省会城市第3位;每万人口拥有有效发明专利97件,年均增长19%,位列全球科研城市第12位。

2026年合肥市政府工作报告明确提出,聚力构建“654X”现代化产业体系,力争全市经济总量迈上2万亿元台阶。

从脑机接口的“智能帽”到未来大科学城的国之重器,从“人造太阳”的亿度千秒到“空中的士”的翱翔蓝天,“养人”的合肥,正以“人生能有几回搏”的拼劲,扛起省会担当,拼出属于

未来的“新高度”。

一体推进教育科技人才发展

(▷上接01版)

随着推进学科专业结构改革力度加大,高校服务经济社会发展能力不断得到提升,安徽省“芯屏汽合”产业发展战略相关专业占比和招生规模持

宁马市域(郊)铁路开通初期运营

(▷上接01版)

宁马线南京段由南京地铁运营公司运营,马鞍山段由马鞍山楚江城际轨道交通有限公司委托南京地铁运营公

“本源悟空”形成搭载人工智能运算能力

(▷上接01版)此次推出的量子人工智能工具,旨在大幅降低量子计算使用门槛,推动量子算力向更多开发者和行业场景开放。目前,本源量子正进

续扩大。2022年以来全省高校新增本专科专业点1124个、改造265个、停招撤销1273个。依托优势学科和特色专业,相当一部分高校探索开展“微学科”“微专业”“微课程”人才培

养模式改革,支持104所高校与企业共建“微专业”153个。省级层面立项建设199个现代产业学院,其中服务新兴产业占比达86%。87个县域产教融合共同体建设正在江淮大地全面铺开,覆盖全省52个县,面向产业链前沿部署人才链,激活了创新发展

的新引擎新动能。

采用南京地铁里程分段计价规则,全程最高票价9元,基本实现票卡互通,即南京金陵通、马鞍山市民卡、交通联合卡全线通用。

据介绍,为满足群众换乘需求,马鞍山市已优化公交站点布局以及公交接驳线路,并在宁马线站点附近增设出租车待客区和共享单车停放点。

安徽省量子计算芯片重点实验室主任郭国平表示,量子计算与人工智能的融合,是下一代计算革命的重要方向,二者的互补性为突破传统算力瓶颈、打破技术局限提供了全新路径。未来,将持续推动量子人工智能的发展,让其成为赋能千行百业的“算力引擎”。