



书承千年文脉 香溢万里家国 ——习近平文化思想引领书香社会建设

春日里，神州大地书卷飘香。国务院批复设立的全国首个“全民阅读活动周”与第五届全国阅读大会于4月20日同步启幕。

“人民群众多读书，我们的民族精神就会厚重起来、深邃起来。”党的十八大以来，习近平总书记高度重视全民阅读，作出一系列重要指示批示，率先垂范倡导读书。“全民阅读”写入党的二十大报告、“十五五”规划纲要，并连续13年写入政府工作报告。

在习近平文化思想引领下，今日之中国，全民阅读从“政策引导”迈向“法治保障”新阶段，全民阅读活动持续深入开展，神州大地书香浓郁，精神之花繁茂芬芳。

范倡导读书。“全民阅读”写入党的二十大报告、“十五五”规划纲要，并连续13年写入政府工作报告。

在习近平文化思想引领下，今日之中国，全民阅读从“政策引导”迈向“法治保障”新阶段，全民阅读活动持续深入开展，神州大地书香浓郁，精神之花繁茂芬芳。

书香致远——“要提倡多读书，建设书香社会”

4月16日出版的《求是》杂志，发表了习近平总书记的重要文章《推动全民阅读，建设书香社会》。

(下转03版)

安徽加速拥抱“词元经济”

王清宪与张逸凌举行工作会谈

安徽日报报业集团全媒体记者 宣岚

今年以来，词元需求大爆发，“词元”一举成为当下人工智能领域的热词，有观点把它当成未来的“水电气”，称其为科技竞争的核心战场。

国家数据局发布的数据显示，到今年3月份，我国日均词元调用量已突破140万亿，2024年初这个数字还是1000亿，两年多时间，暴涨了1000多倍。

词元调用量越高，说明人工智能被使用得越广泛、越频繁，反映人工智能技术走进大众生活、赋能千行百业的深度与广度。

词元奔涌而来，安徽词元经济的发展现状如何？安徽能卡住什么样的“生态位”？

安徽的“卡位”

词元，其实是AI世界里的一个计量单位，就像量子，量子不是某种粒子，而是微观世界里的物理单位，词元是AI能够理解的最小文字片段。你跟AI说一句话，它要分解成很多个词元才能理解，然后通过大模型计算词元之间的概

率关系，生成文本图像视频反馈给你。主流大模型厂商按词元数量收费，在技术上可行，对用户来说也更经济划算。就像你买了一辆车，不需要再买个炼油厂和加油站，按需加油，随用随加。电力驱动算力，算力驱动模型，模型用词元计价。

据业内预测，AI计算相关需求将达到1万亿美元。在人工智能产业链上，各环节成本与效率的竞争力都能通过词元来进行衡量，词元被视为智能时代的价值锚点。

那么在这场新经济浪潮中，安徽卡住了什么样的生态位？

一般来说，词元经济产业链上游包括AI芯片、智算中心、液冷、光模块等算力基础设施；中游包括大模型研发、词元调度/交易平台、算力租赁，下游则是AI应用、智能体、行业解决方案。可以说安徽在上中下游都有提前布局。

安徽省域副中心城市芜湖市，是国家“东数西算”工程长三角枢纽两大集群之一，“五算合一”的安徽省算力统筹调度平台也建设在此，五算中的智算与AI强相关。

长江岸边“中华数岛”，耸立着华为、

抖音以及三大运营商部署的数据中心。特别是其中一栋，存放着抖音的火山云数据，而据相关统计，全国近半的词元调用都来自字节跳动旗下的火山引擎。

而省会合肥有“巢湖明月”，有全国首个国产万卡算力集群；皖北的宿州有淮海智算中心、汴水之畔科学计算中心。

从龙头企业来看，安徽有参加过“百模大战”的科大讯飞，有深耕视觉生成大模型的智象未来，这两家企业去年都入选了福布斯中国人工智能企业前50强。

国产算力龙头中科曙光在安徽布局了5A级智算中心，以自主可控算力不断产出词元。云计算服务商首都在线在芜湖热火朝天建设数据产业园。液冷等先进的设备技术也在安徽率先使用，支撑大模型时代的产业发展。

2025年，安徽全省人工智能规上企业实现营收2465.5亿元，增长14%，投资增速28.3%。人工智能产业发展评价跃居全国第5位。

跑通商业化的“框架”

“传统汽车的研发测试周期长，尤

其是智能底盘的测试，需要投入大量的人力、时间，而AI大模型和自动化装置的融合，能大幅提升测试效率。”3月31日，在安徽省汽车创新中心、中安创谷联合举办的“涌现圆桌”上，安徽深信科创信息技术有限公司具身工程师杨新磊正在陈述自己的观点。该公司聚焦自动驾驶仿真与合成数据，还有图灵奖获得者姚期智院士这样的技术高参。

京能科瑞元数字技术有限公司汽车事业部副部长王可新则提及，部分头部主机厂已布局AI大模型、数字孪生等技术，公司目前正打造工业AI大模型，希望能结合汽车产业的需求，打造定制化的数字化解决方案。

汽车进入智能化下半场，年度产量升至全国第一后，安徽如何再出发？与会者热烈讨论了AI将如何推动安徽的优势产业进化。

(下转03版)



牢记嘱托开新局 日新江淮往前赶

黄山深耕汽车零部件产业，多点开花、规模聚集——

生态之城的制造雄心

本报记者 袁中锋

3月29日，全球中小企业联盟名誉主席克里斯蒂安·武尔夫莅临昌辉汽车电器(黄山)股份公司参观考察，并与公司高层围绕智能制造、技术创新与国际化发展等议题展开交流。

在人们的印象中，黄山市是文旅之城、生态之城。但事实上，它不仅有着诗意山水与厚重徽韵，更有着在汽车零件领域深耕数十年的产业定力与创新活力。

近年来，黄山市深入贯彻落实习近平总书记考察安徽重要讲话精神，在抓

住文旅、延伸文旅、不唯文旅、超越文旅的同时，努力打造与生态环境相适应、与徽州文化底蕴相融合、与城市特质相一致的现代化产业体系。去年，全市纳入省新能源汽车产业集群建设统计监测库的82家规上新能源汽车零部件企业实现产值超116亿元，同比增长24.3%，较2022年实现三年翻番。

从“点上开花”到“链上成景”

位于休宁县溪口镇昌辉汽车，其前身只是一家乡镇企业。自1975年创立以来，公司一直深耕组合开关、功能开关、点火锁等汽车零部件的研发与制造。

“公司目前设有9大车间，其中3个为零件生产车间，6个为产品组装车间，可生产的开关型号2000余种。”副总经理徐晖介绍，公司产品进入奔驰、奇瑞、江铃等40多家整车生产厂商的配套体系，2025年产值19.29亿元。

除了昌辉汽车，休宁县还有汽车零部件龙头企业黄山奥特斯电气股份有限公司。2025年11月，该公司的“新能源汽车关键零部件研发和制造项目”竣工投产，满产后年产值超10亿元。

休宁县汽车产业专班专职主任唐晓巍告诉记者，目前全县已有各类汽车零部件企业50家，其中一级供应商4

家。“2025年，汽车零部件特色产业集群实现营收56.14亿元、增长18.54%，并入选安徽省中小企业特色产业集群。”

一花独放不是春，百花齐放春满园。休宁县的蓬勃发展，只是黄山市汽车零部件产业加速集聚、乘势而上的一个缩影。歙县重点发展汽车底盘件、发动机配件、循环系统部件和电子控制系统部件，黄山高新区重点发展汽车刹车片、轴承、智能网联零部件，徽州区重点发展功率半导体模块散热基板、汽车座椅骨架、汽车工装夹具、焊枪……

“目前，全市的汽车零部件产业已呈现出多点开花、规模聚集的局面，并形成了一条自西向东的汽车零部件产业带。”黄山市发展改革委党组成员、总工程师汪卫东说，随着图达通车载激光雷达、德恒车身轻量化热成型件、辅易航智能传感器等项目的落地，“十五五”末黄山市汽车零部件产业有望突破200亿元。

(下转04版)

聚焦科交会

量子科技、聚变能源、深空探测持续领跑

安徽聚力打造科创引领高地

本报记者 鹿嘉惠

今年的4月14日，是第六个“世界量子日”。这一天，位于合肥的量子企业传来新进展：截至目前，由中电信量子集团研发的“天衍”量子计算云平台已覆盖海内外60多个国家和地区，累计访问量超过4800万次。作为全球首个具备“量子优越性”能力的超量融合云平台，自2023年该平台上线以来，量子计算已通过云平台方式走出实验室，进入科研、教学和产业研发等更多应用场景。

量子科技的进展是我省科技创新的生动例证。安徽在量子科技、聚变能源、深空探测等领域持续领跑，在人工智能、生命科学等领域抢占先机，逐步形成科创引领高地“3+N”发展格局。

在20世纪90年代，安徽就已埋下量子信息的种子。依托中国科学技术大学、合肥综合性国家科学中心等科研院所、创新平台，“九章系列”“祖冲之系列”等重大量子科技成果如雨后春笋般涌现。

成果的背后离不开真金白银的投入。服务保障合肥国家实验室高水平建设，安徽累计投入基建、科研项目等经费已近140亿元，正全力打造全国量子的“总平台”“总链长”。

量子科技的创新优势，也正转化为产业优势。在合肥高新区云飞路两侧聚集着数十家量子科技企业，这条路也因此被称为“量子大道”。沿着这条路，一条覆盖量子计算、量子通信、量子测量全链条的产业生态悄然形成。

近三年，合肥市量子领域成果转化设立企业21家，67项科技成果实现产业化，培育集聚量子产业链企业93家，居全国首位。安徽也形成了全国最密集的量子产业生态圈，集聚国盾量子、本源量子、国仪量子、问天量子等量子产业链企业100余家。(下转04版)



青绿山间路

推进“双招双引”和产业培育

集聚300多家企业，芜湖机器人形成完整产业链——

“更聪明”的机器人奔向未来

本报记者 范克龙

在智能制造时代，机器人应用空间正以前所未有的速度拓展。同时随着人工智能和具身智能的兴起，机器人正加快智能化转型，从“更灵活”向“更聪明”转变。

作为全省首个国家级机器人产业集聚区，芜湖机器人产业加速集聚发展，已

集聚产业链企业300多家，形成了完整的产业链。未来，如何抓住具身智能风口，推动大小脑协调发展，让更多“芜湖造”机器人进入本地工厂“就业”？

破解大小脑失衡，推动机器人“会思考”

近日，在芜湖市鸠江区的埃夫特机器

人工厂，各种工业机器人挥舞臂膀，各显神通，正在进行出厂前的最后测试。

“平均每小时就有一台机器人从这里下线。”埃夫特智能机器人股份有限公司副总经理张帷介绍，从最初局限于汽车点焊的单一场景，到如今覆盖喷涂、搬运、打磨等十几类场景，埃夫特的产量从年产不足1000台提升至近2万台，已经成为国

家机器人“链主”企业。

芜湖市是制造业强市，制造业涵盖41个工业大类中的37个，制造业增加值占地区生产总值比重达到37%。当前，制造业加速从“制造”向“智造”转型，为机器人产业提供了广阔的应用场景和发展机遇。

近年来，芜湖市将机器人作为一项战略性新兴产业进行系统性培育，建成首批国家级机器人产业集聚区，目前已集聚产业链上下游企业312家，2025年机器人产业规模突破400亿元，综合实力跃居全国第6位。当前，芜湖聚集机器人产业链上下游开展精准招商，常态化开展“敲门行动”，项目招引实现量价齐升。

(下转04版)