

大变局中显担当

——中国元首外交为动荡世界注入稳定力量

春意盎然的时节，中国迎来新一轮外国政要密集访华，“向东看”的热潮在全球范围内持续涌动。从西方国家到发展中国家，从山水相连的邻邦到远道而来的客人，“到中国去”成为不约而同的选择。

习近平主席同多国政要密集晤谈，深入的沟通、热切的交流、务实的成果，反映出动荡世界中各国求稳定、谋发展、促合作的共同心愿和强烈期盼，彰显着大国外交勇立潮头、坚定从容的品格与担当。

新华社记者 韩梁 朱瑞卿

(一)

西班牙首相桑切斯四年内第四次访华，越共中央总书记、国家主席苏林当选国家主席后首次出访选择中国，阿联酋阿布扎比王储哈利德首次访华，莫桑比克总统查波就任以来首次访华……近一段时间，北京、广西、湖南、青海等多个省市区都在为迎接外国领导人的到来而忙碌着。

“西方和非西方国家纷纷转向中国，这并非巧合。”美国“交易观点”网站4月15日发表的文章说。

当前，国际局势剧烈动荡，多重风险挑战叠加。风高浪急时，稳定与团结尤为可贵。

“当今世界乱象丛生，面临公理和强权的较量。如何对待国际法和国际秩序，反映的是一国的世界观、秩序观、价值观和责任观。”会见桑切斯时，习近平主席点明中国对于“建设一个什么样的世界、如何建设这个世界”所遵循的原则和标尺。

习近平主席表示，中国和西班牙都是有原则、讲道义的国家，应该“反对世界倒退回丛林法则，共同捍卫真正的多边主义”。掷地有声的话语，是世界在纷繁变局中期盼的正义之声。

西班牙《公众》日报网站写道，桑切斯此时踏上访华之旅，意味着“选择多边主义而非单边主义，选择合作而非对抗，选择战略自主而非依附”。

会见阿联酋阿布扎比王储哈利德时，习近平主席就维护和促进中东和平稳定提出4点主张，强调了中方劝和促谈的原则立场，重申将继续为此发挥建设性作用。

伊朗《德黑兰时报》网站文章指出，始终倡导对话与促进和平是中国外交的一大鲜明特征。“习近平主席提出的4点主张为化解当前危机和促进长期稳定提供了结构化策略”。

同苏林会谈时，习近平主席希望中越“共同应对全球性挑战”。会见俄罗斯外长拉夫罗夫时，习近平主席强调中俄作为大国和联合国安理会常任理事

国的责任担当，指出双方要“携手重振联合国权威和活力”，“推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展”。

“中国的全球影响力愈加显著。”美国“交易观点”网站文章写道，中国越来越自信地提出建议和方案，并赢得越来越多共识。

“西班牙反对‘新冷战’，反对‘脱钩断链’，支持欧洲和中国增进沟通理解、加强合作”，“阿方赞赏中国在国际事务中发挥负责任和建设性作用，为政治解决当前中东危机作出积极努力”，“推动俄中关系取得更大发展，为世界和平稳定作出更大贡献”……对于习近平主席提出的重要主张，来访外国政要高度认同。

卡塔尔半岛电视台评论道，中国是“可靠、稳定、可预测的伙伴”，在动荡时代“充满吸引力”。美国外交政策聚焦研究计划网站将中国形容为国际格局中的“稳定器”。阿塞拜疆“口径”新闻网刊文说，在全球格局激烈变动的背景下，中国的外交政策保持着“自信、连贯、务实，始终如一”。

(二)

国际媒体普遍注意到苏林访华行程的一个特别安排：四天内两乘中国高铁。

访华首日，苏林搭乘“复兴号”高铁前往“未来之城”雄安，两天后又乘坐10小时高铁从北京抵达广西。行进途中，他详细听取关于中国高铁建设、发展、运营的介绍。积极推进高铁等多领域合作，被写入两国联合声明。

“开放”“合作”“机遇”，是习近平主席同外国政要会谈会见时的高频词。

“我们有坚定推进中国式现代化的决心，也有以高水平对外开放同世界共享发展机遇的胸怀，将以自身发展为全球经济增长注入信心和动力。”习近平主席会见桑切斯时的一番话语，彰显计利天下的情怀。

访问中国科学院和科创企业，体验中国新能源汽车、智能手机……对于桑切斯中国之行的特别安排，西班牙《世界报》网站这样评论：在当前国际形势下，与世界第二大经济体加强合作是“最理性且必要之举”。

不仅是西班牙，法国、爱尔兰、芬

兰、英国、德国等国领导人在过去半年内接连访华。“在保护主义盛行的今天，一个坚持向世界敞开大门的世界主要经济体，本身就是稀缺资源。”德国柏林普鲁士协会名誉主席福尔克尔·恰普克接受新华社记者采访时说，西方领导人看到的是一个具有创新力、开放合作的中国，更清晰地将从中国视为发展机遇和稳定力量。

当某些国家忙着脱钩断链、筑起小院高墙，中国开放的脚步从未停歇——自贸试验区扩围至23个；免签“朋友圈”不断扩大；自5月1日起对53个非洲建交国全面实施零关税举措……

“习近平主席提出的‘零关税’政策对促进非洲国家发展至关重要。”莫桑比克总统查波说。这位非洲国家总统在短短几天时间内参访多家制造、科技企业，出席中莫商务论坛。查波多次表示，“希望同中国加强经贸往来，实现互利共赢”。

外国政要庞大的访华代表团同样引人注目：苏林率领一支高规格代表团，涵盖司法、财政、工贸、农业与环境等多个领域。哈立德王储则带来了阿联酋工业和先进技术部长、投资部长、外贸部长等重要官员。不少外国媒体指出，在充满不确定性的时代，各国都在寻找“能为全球合作提供最稳定框架”的伙伴。

从发展战略的对接，到务实合作的深化，从一份份合作文件的签署，到一个个投资意向的达成，透过外国政要访华的丰硕成果，世界看到，一个纷乱中坚守正义、开放合作的中国，正在赢得国际社会越来越广泛的尊重与认同。

(三)

乱象丛生的世界里，中国的定力从何而来？韧性缘何而生？外国政要在访华期间参访中国多地，更加深入地了解了中国的历史与文明，探寻中国稳健发展的答案。

在中国共产党历史展览馆，苏林凝视珍贵的马克思原始手稿，专注观看长征主题影片，“深刻体会到中国共产党和中国的发展历程”。

中国共产党成立105周年，长征胜

利90周年，历经多少坎坷磨难，方有今日之气象万千。中国“十五五”规划已经开局，新的征程上，中国愿与志同道合的伙伴并肩前行。

同苏林交流时，习近平主席指出，双方要做“社会主义事业的命运共同体”、“实现现代化的命运共同体”和“推动构建人类命运共同体的伙伴”，“保持高度的战略清醒和强大的战略定力，始终坚定道路自信和制度自信，坚持改革不偏向、变革不变色”。

越南胡志明国家政治学院新闻宣传学院哲学系主任、越中友好协会常务委员阮明环对此感触良多。“越中两国的发展经验可以成为宝贵参考，有助于促进世界和平、合作与社会进步。”

这份定力，源自对历史规律和时代潮流的精准把握，对未来蓝图的细致擘画。这股韧性，正化为脚踏实地的行动，为人类和平与发展事业持续贡献力量。

会见桑切斯时，习近平主席表示，中国把长远战略目标和阶段性目标统一起来，以一茬接着一茬干的历史耐心接续制定和实施五年规划。

查波表示，“中国的发展在全世界范围内都具有极其重要的参考价值”。在湖南参访期间，他饱含情感地谈起习近平主席提出的共建“一带一路”和一系列全球倡议，认为中国怀着“兄弟般的情谊”携手广大非洲国家追求共同发展。

在湖南韶山，查波向毛泽东同志铜像敬献花篮，参观毛泽东同志纪念馆和毛泽东同志故居。他在留言簿上写道：“莫中两国的深厚情谊淬炼于莫桑比克争取民族独立的关键时期……愿这份精诚合作的精神和兄弟情谊薪火永续、生生不息”。

在清华大学的演讲中，桑切斯从十六世纪欧洲以“西方中心论”视角绘制的一幅“扭曲的世界地图”谈起，呼吁摒弃零和博弈的陈旧思维，正确看待今日世界、今日中国。在他看来，“中国正在铸就辉煌，注定将在世界的未来扮演关键角色”。

美国民调公司盖洛普发布的一项全球调查结果显示，过去一年，中国领导力全球认可度持续上升。“许多人开始珍视中国的稳定性、合作姿态和长远规划模式。”西班牙知华讲堂基金会执行主席玛尔塔·蒙托洛撰文写道。

古巴国际政治研究中心中国问题专家爱德华多·雷加拉多认为，中国秉持构建人类命运共同体理念，“决定了中国在自身强大的同时，能坚守正义、保持稳定、追求共同发展”，从而为世界带来更多正能量。

一个奋发有为、笃行大道的中国，是中国人民之幸，也是世界人民之幸。（新华社北京4月19日电）

联合国多机构举办活动 庆祝联合国中文日



4月13日，在奥地利维也纳国际中心，人们在以“大和充满——在维也纳联合国遇见故宫”为主题的2026年维也纳联合国中文日系列活动中与机器人合影。今年4月20日是中国传统二十四节气中的“谷雨”，也是联合国中文日。值此美好时节，联合国多个机构近日举办了丰富多彩的庆祝活动。 新华社发

日本将借共同开发之名 向澳大利亚出口护卫舰

在日本国内制造。

“最上”级护卫舰是日本新锐护卫舰，目前已在日本海上自卫队服役。澳国防部介绍说，升级版“最上”级护卫舰续航里程可达1万海里，配备32单元垂直发射系统，装备防空和反舰导弹，每艘搭载舰员92人，并可搭载海军MH-60R“海鹰”直升机。根据现行的日本“防卫装备转移三原则”运用指南，日本向其他国家出口的防卫装备原则上仅限于“救援”、“运输”等5种以后勤用途为主的类型，不能出口杀伤性武器。此次日本以“共同开发”之名“转移”护卫舰，实际上构成出口新型护卫舰。

澳国防部表示，当天澳政府已就澳海军采购首批3艘护卫舰签署相关合同。这批舰艇将由日本三菱重工公司建造，首舰计划于2029年交付。共同社报道称，该合作项目下将建造11艘舰艇，最初3艘计划由三菱重工

日本国会周围3.6万人集会 抗议高市修宪企图

据新华社东京4月19日电(记者 陈泽安 李林欣)日本超3万民众19日下午聚集在国会议事堂周围，强烈抗议高市早苗政府的修宪企图，呼吁守护宪法。

据组织方介绍，当天的集会有约3.6万人参加。这是自4月8日以来，日本国会附近再度出现3万人左右大规模的反修宪集会。抗议者们手举写有“反对战争”“不许破坏宪法第九条”

“高市下台”等字样的标语，呼吁守护和平宪法。

“这么多人聚集在这里抗议高市政府强行修宪，说明日本民众不希望打仗。”一名姓原的抗议者对记者说。这是她第4次参加类似集会。她说，高市凭借其领导的自民党在国会众议院拥有大量议席，不顾民意强推修宪，欲把日本变成能战争的国家，她对此强烈反对，“希望(高市政府)倾听民众的声音”。

生态之城的制造雄心

(上接01版)

以“技术偏执”换市场认可

日前，第二届安徽省职工技术创新竞赛获奖名单揭晓，安徽冠润汽车转向系统有限公司的“液压齿轮轮开口工装项目”荣获金点子奖。

“该项目针对传统手动螺线紧固工装效率低、力矩不均、工件易位移等问题，创新采用液压夹紧装置，有效解决了加工效率低、产品质量不稳定等痛点。”公司技术总监冯树林说，改造后，单组加工时间由120秒缩短至40秒，产品合格率由80%提高至98%，每月可新增产值30万元。

近年来，以汽车转向器研发设计、生产制造为主业的冠润汽车，持续加大技术研发投入力度，先后攻克关键技术难题23项。在技术攻坚的有力支撑下，企业产值实现跨越式增长，产品远销欧洲、非洲、东南亚等地区。

技术创新是企业发展的核心要素，为牢牢抓住科技创新这个“牛鼻子”，黄山市组建合工大技术转移中心黄山分中心、合肥工业大学(休宁)产业技术创新中心、黄山学院功率集成电路研究中心等创新平台，实施线路转向智

安徽聚力打造科创引领高地

(上接01版)

量子科技光芒闪耀，而安徽的另一个科创高地也正冉冉升起。太阳之所以能一直发光发热，靠的是内部的核聚变反应。“人造太阳”就是模拟太阳内部的核聚变反应，实现可控核聚变，从而为人类提供清洁能源。

有“人造太阳”之称的EAST装置，在2025年实现了上亿度1066秒稳态长脉冲高约束模等离子体运行，推动我国聚变能源研究实现从基础科学向工程实践的重大跨越。

EAST装置由中国科学院合肥物质科学研究院等离子体所自主研制，自

化生产线。项目达产后，预计年新增产值可突破1亿元。

从效率看产业生态，日基项目的“加速度”并非偶然。项目快落地、快建设、快达效的背后，是徽州区坚持“项目为王”理念，在用地保障、行政审批、要素供给等方面的系统布局和协同发力。

在一系列技术创新平台和关键技术攻关项目的共同支撑下，黄山古捷股份有限公司功率半导体模块散热基板产品市场占有率全球第一，黄山非英汽车零部件有限公司成长为摩擦材料领域龙头企业之一……“目前，全市在汽车零部件领域，已有国家级专精特新‘小巨人’企业6家、省级专精特新企业32家。”汪卫东说。

用“营商活水”育产业参天

从开工到主体封顶，安徽日基焊接装备有限公司的年产3000台(套)机器人焊钳项目仅用时120多天。

“在项目签约、开工、建设中，开发区全程代办，让企业能够心无旁骛抓建设、抓研发、抓生产。”公司董事长叶绍志介绍，该项目占地15亩，新建智能化生产车间及研发中心，购置高端数控加工、智能检测等先进设备60余台(套)，同步配套建设精密检测实验室与智能

2006年运行以来，已经10余次创造等离子体运行的世界纪录，在前沿物理研究中取得一系列原创性突破。

基于中国科学院合肥物质科学研究院在聚变能源多年的研发积淀，我省加速推动聚变能源产业化进程。在全国首创引入多元化社会资本参与大科学装置建设，聚变堆主机关键系统综合研究设施主体工程进度接近完工，目前已经集聚产业链上下游企业70多家。

在安徽，核聚变能产业发展路径也愈发清晰：制定实施聚变能开发应用分步走战略，提出到2028年建成紧凑型聚变能实验装置，到2035年建成中国

全超导托卡马克聚变能示范设施。

把目光投向深空。我省积极建设深空探测科创引领高地，与国家航天局联合共建深空探测实验室，获批国家航天局深空探测创新中心和国家重点实验室，成为深空探测重大专项重点支撑单位。自研“天都”试验星实现我国首次绕月编队飞行，我国航天领域首个国际科技组织——国际深空探测学会落地安徽。

不仅是量子科技、聚变能源、深空探测领域，安徽的科创版图正不断扩展。省科技厅相关负责人表示，当前，我省正谋划推动组建科学智能物质创新中心，加强人工智能、生命科学等领域前瞻布局。探索跨领域协同联动、交叉融合，发挥科创引领高地集群效应、辐射效应。

要素保障让企业“长得大”，开放合作让企业“走得远”。围绕这一理念，黄山市组织汽车零部件企业对接奇瑞、江淮等整车龙头，去年先后开展6场供需对接会，为本地零部件企业打通进入整车供应链的“最后一公里”。

智能制造时代，机器人将成为工厂的主角。但在奇瑞、美的等企业的智能工厂内，还很少看到国产机器人的影子。

在埃夫特智能机器人股份有限公司副总经理张帷看来，当前中国机器人产业已经实现从跟跑到并跑，有些领域甚至具有换道超车的可能。目前国产机器人出货量已占全球的半壁江山，不过不同行业渗透率还有差别，比如新能源、电子类产品使用国产机器人已经超过一半，汽车及零部件领域国产机器人使用率仍然较低。据统计，汽车零部件领域国产机器人渗透率不足30%，整车领域可能只有5%左右，整车企业配套的工业机器人仍以进口为主。

“比如埃夫特目前在喷涂、焊接等领域已经形成比较优势，但在打磨、激光切割等高端智能制造领域，对算法有更高要求，还需要进一步提升。”张帷说。

“下一步，汽车领域将是国产机器人重点渗透市场。”张帷表示，埃夫特的战略重心主要在江苏等地，以电子、光伏、汽车等领域为主。下一步将加强本土市

“更聪明”的机器人奔向未来

(上接01版)

对于当前机器人的产业现状，业内有个形象的比喻：小脑过于发达，大脑却略显迟钝。这已成为大家心照不宣的共识。运动控制算法(小脑)的飞速演进，已经足以支持机器人完成复杂的肢体动作；但任务理解与自主决策能力(大脑)的发展却步履维艰。

机器人产业正经历从硬件驱动到智能化驱动的深刻变革，“小脑”(运动控制)能力加速演进与“大脑”(任务理解与决策)能力发展缓慢的矛盾日益突出。芜湖市市长徐志认为，发展机器人产业，不能停留在硬件组装的“规模扩张”阶段，要加快向“战略聚焦”转型，推动机器人从“能运动”向“会思考”跨越。

当前，芜湖市正加快机器人产业智能化转型，构筑智能机器人产业发展新高地。力争到2030年，全市智能机器人产量超20万台。

提升本地配套率，加强汽车制造等高端市场渗透

智能制造时代，机器人将成为工厂的主角。但在奇瑞、美的等企业的智能工厂内，还很少看到国产机器人的影子。

在埃夫特智能机器人股份有限公司副总经理张帷看来，当前中国机器人产业已经实现从跟跑到并跑，有些领域甚至具有换道超车的可能。目前国产机器人出货量已占全球的半壁江山，不过不同行业渗透率还有差别，比如新能源、电子类产品使用国产机器人已经超过一半，汽车及零部件领域国产机器人使用率仍然较低。据统计，汽车零部件领域国产机器人渗透率不足30%，整车领域可能只有5%左右，整车企业配套的工业机器人仍以进口为主。

“比如埃夫特目前在喷涂、焊接等领域已经形成比较优势，但在打磨、激光切割等高端智能制造领域，对算法有更高要求，还需要进一步提升。”张帷说。

“下一步，汽车领域将是国产机器人重点渗透市场。”张帷表示，埃夫特的战略重心主要在江苏等地，以电子、光伏、汽车等领域为主。下一步将加强本土市

场开发，加强渠道建设，充分利用好省内的政策，与更多自动化厂商对接，加强汽车市场特别是安徽本土汽车市场渗透。

芜湖机器人产业发展集团产业发展部部长孙高认为，当前，芜湖机器人本地企业使用率不高，反映了机器人企业核心技术仍待提升，运动控制、人机交互、环境感知等关键技术尚未突破；其次，场景感知能力还需拓展，在汽车等高端制造环节还未形成大规模应用和验证。

为此，他建议，发挥芜湖汽车产业链优势，推进车机协同，重点在汽车、造船、材料、农业等行业开展机器人应用，拓展教育、医疗、养老、救援、环卫等领域应用，搭建特色场景。搭建机器人推广平台，助力芜湖机器人精准对接重点企业需求。

聚焦机器人智能化，还要加强产学研合作，加大项目攻关力度，重点支持大负载RV减速器、高性能伺服系统、智能控制器等短板环节核心部件的自主研发与替代。依托芜湖机器人产业发展集团，以埃夫特、酷哇等龙头企业为牵引，300余家产业链上下游企业深度协同为支撑，构建“政产学研服用”融合发展生态，打造长三角机器人领域“硬科技”孵化标杆载体。

拓宽应用场景，让机器人走进千家万户

武术表演、打击乐演奏、机器狗卖萌……4月17日，记者走进位于芜湖市鸠江区的创客机器人未来社区，一群身怀绝技的人形机器人正在卖力表演，博得阵阵喝彩。

“现在很多人形机器人虽然可以完成复杂的动作，但都是执行事先写好的程序，只能算是自动化，还不能称为智能化。”芜湖创客智能机器人有限公司负责人刘礼志告诉记者，机器人未来社区基于启智机器人通用技术底座，进行智能机器人应用场景开发，通过大量的数据训练，让机器人掌握更多技能和本领，从而降低机器人技术门槛，让更多机器人走进千家万户。截至目前机器人未来社区

共有近200台机器人，其中48台人形机器人，已经搭载了13个应用场景。

启智是埃夫特孵化的机器人公司，公司总经理游玮介绍，公司没有将研发重心放在硬件躯壳的内卷上，而是着力构建了智能机器人通用技术底座，旨在建设一套让智能生长、让经验复制，让开发简化的赋能体系，打造可复用的机器人“大脑”，赋能机器人开发和产业应用。

“汽车和机器人在技术上有着80%以上是相通的。墨甲机器人的研发、供应链、质量体系全面嵌入奇瑞汽车体系之中，具有特殊的技术优势。”奇瑞汽车执行副总裁、墨甲机器人总经理张贵兵介绍，墨甲把奇瑞造车的核心能力，系统性迁移到机器人赛道。比如自动驾驶中的感知和导航能力，已经复用到机器人上，让它在复杂环境中具备更强的环境理解和自主行动能力；同时，智能座舱的语音交互能力用在机器人上，让“大脑”和“小脑”融合发展，在人机交互上更加自然。

墨甲机器人坚持“场景驱动技术发展”的路线，把场景需求和场景落地应用作为出发点。目前墨甲机器人已经在十几个场景实现应用，包括博物馆、警务部门、医院、税务大厅等公共服务场景。通过这些真实场景的应用，让机器人走出实验室，逐步进入市民工作和生活。

墨甲机器人公司负责人表示：“我们更希望在产业里扮演一个‘开放型平台’的角色，而不是封闭式发展的企业。延续汽车行业的成熟模式，我们不走全自研，而是和全球优质零部件和技术伙伴合作，加快技术迭代，构建合作生态。目前已经和多家合作伙伴形成协同，吸引优质人才聚集，在不同场景中共同打磨产品，提升整体落地效率。”

产业竞争的本质是生态竞争，单靠一两家龙头企业难以支撑产业的持续繁荣。芜湖市围绕智能机器人全产业链，着力构建“技术+场景+要素”三位一体的生态体系，通过政府搭台、高校出智、企业唱戏，让创新要素在区域内自由流动、深度耦合，形成“热带雨林”式的产业生态，打造智能机器人产业新高地。