



挺进沙海!“安徽队”锁边塔克拉玛干

一线调研

■ 强飞

暮春时节,江淮大地春风和煦,一片绿意,而距离约4000公里外的新疆和田民丰县已进入了一年中的沙尘天气,飞沙走石,黄沙漫天。近日,一支由安徽企业组织的治沙队伍来到中国最大的沙漠——塔克拉玛干沙漠南缘,启动东三县(策勒县、民丰县、于田县)和田河流域生态综合治理项目第一(施工)标段项目。数百人的施工队伍要用1年多的时间为浩瀚沙漠锁上第二道边。

正面硬刚沙漠“锋尖”

塔克拉玛干沙漠,作为我国最大、世界第二大流动沙漠,千百年来一直在向南部迁移。为了困住这头34万平方公里的“巨兽”,我国历时42年,用3046公里长的绿色防护带围绕塔克拉玛干沙漠,建成世界最长的环沙漠生态安全屏障。这项工程于2024年11月底完成,锁边带顺利合龙。

然而,一道锁边只能锁住固定风向上的流沙,且整体仍处于用沙障和植物控住流沙的初级阶段。遇到极端天气,

仍存在沙进绿退风险。为此,织厚“绿围脖”,锁进沙漠的二道锁边工程开始了。

“我们是在前人锁边的基础上,给沙漠再添一堵墙!”项目现场负责人,来自安徽灵璧的刘功纯对比方说,如果塔克拉玛干是头野兽,这里就是它的獠牙。项目位于新疆和田民丰县境内,正是塔克拉玛干沙漠南缘。在风向等作用下,这里一直是沙漠流动的“主攻”方向。历史上的精绝古城、楼兰古城等都因它的南移而被吞没。这也意味着,该项工程不仅要一年多的时间,顶着风沙成功植树造林,还要让工程经得起沙漠经年累月的考验。

3月,在广袤无垠的戈壁荒漠上,项目正式启动建设,数十台拖拉机、旋耕机、刨草机等机械设备整齐列阵、高效运转,百余名作业人员紧锣密鼓地开展场地平整、草方格铺设等施工任务,全面拉开区域生态保护与修复工程施工序幕。

戴着口罩仍是一嘴沙

“笔直公路延伸至天际,两侧是无垠的金色沙丘,形成完美的几何线条;梭梭林与红柳让颜色从金黄变幻为橘红……”

今年2月,安徽建工水利开发投资集团有限公司承建的东三县和田河流域生态综合治理项目第一(施工)标段项目经理王文芳与同事驾车从西安赶到新疆和

田民丰县。行至塔克拉玛干沙漠腹地时,沙漠公路两旁的壮丽景色让他发了个颇具诗意的“朋友圈”,引来大量点赞。

“我们的项目团队都是男同志!”王文芳介绍,为了打好这场沙漠阻击战,顺利完成承建项目,安徽建工水利精选了一支“特别能吃苦、特别能战斗”的队伍。

初进沙漠的王文芳,这位亳州汉子,震撼于连绵沙海的雄浑壮阔,感叹大自然的鬼斧神工。然而,工程开始施工后,自然展现了它残酷的一面。

“戴口罩只是心理安慰,只要出门,就是一嘴沙!”王文芳告诉记者,进入4月也就进入了新疆和田民丰县当地沙尘天气的季节,时不时会有大风卷起黄沙漫天飞舞,嘴里、鼻子里都是沙,薄薄的面罩“啥也挡不住”。来自安庆的吴中贤更是感慨,在这里“连呼吸都带着黄沙的味道”。这里不仅风沙大,而且紫外线强、海拔高、昼夜温差大,这些都给施工队带来了挑战。

抢抓植绿固沙窗口期

生态环境脆弱,一年有200余天是沙尘天气,土地沙化、盐碱化严重……在这样的条件下,这支来自安徽建工水利的施工队伍要高质量完成沙化土地综合治理,实现人工造乔木3000亩、人工造灌木2000亩、工程固沙4万亩、封山(沙)育林5万亩以及配套节水灌溉工程。

中国新闻名栏目

热点透视

在世界超级摩托车锦标赛葡萄牙站波尔蒂芒赛道,成立仅两年多的中国品牌张雪机车820RR-RS如闪电般第一个“飞”过终点线,强势冲破欧美品牌长达37年的赛道垄断。

不能不说,这是一个历史性时刻。它既是中国机车工业的历史性突破,也豪迈彰显了“中国制造”的非凡实力。令人瞩目的是,这辆“冠军战车”之所以能成就辉煌,其中有着“宣城造”的华丽托举。

张雪机车三部件来自宣城

张雪机车飞驰的速度与激情,是中国制造业“全链协同”的生动缩影。在接受媒体采访时,张雪透露这款“冠军战车”国产化率超过90%,发动机、电控、车架三大核心部件100%自主化。其中,“宣城造”与有荣焉:其核心部件发动机气缸盖出自位于广德经开区的向庆精密工业(安徽)有限公司,油箱、金属载体分别来自宁国市景灿橡塑制品有限公司和宁国经开区控股集团参股亿达天地环保技术股份有限公司。

为张雪机车提供气缸盖的向庆精密,是国内多家知名机车品牌的一级供应商,在大排量摩托车发动机缸盖细分市场占有领先地位。向庆精密的“技术派”、“行业‘标配’之选”,其中亿达天地是国七电加热载体行业标准的牵头起草单位,在环保金属载体细分领域也做到了国内市场第一、全球第四。

“我们造的缸盖,陪着张雪机车打败了雅马哈、杜卡迪这些世界大牌,这不仅是张雪机车的突破性胜利,也是对我们技术能力的一次硬核验证。”向庆精密公司技术部部长金法兵说。

景灿橡塑公司创始人康申宏说:“滚塑工艺在摩托车油箱上的优势,别的工艺没法替代。我们一直死磕这一块,从涂装到壁厚的一致性,现在已经达到了和国外同等的技术水平。”

“我们公司专业从事摩托车用金属载体的制造,与本田、大长江、杜卡迪、比亚乔等多家国内外高端品牌合作。”亿达公司技术研发部负责人孔德伟告诉记者,他们目前是金属蜂窝载体行业的龙头企业,市场份额占60%到70%。

“宣城造”做对了什么?

这些企业知名度都不高,但精准匹配张雪机车,里面既有双方死磕技术、深耕主业、追求极致的“双向赋能”,也有理想和激情的“双向奔赴”。

张雪机车对油箱有着极高要求,轻量化、抗冲击、燃油重心精准等,每一项都考验着制造工艺的水准。景灿橡塑公司接到订单后,25个日夜连轴转,一次性开发出6款适配油箱,从设计到成品全部达标。作为国内首批专注滚塑油箱研发生产的企业,景灿橡塑一直“死磕”滚塑工艺,手握多项国家专利,其技术水平已与国际接轨。

除了油箱这一关键部件,发动机核心部件缸盖的精密加工同样关乎品质。气缸盖是安装在发动机缸体顶部的复杂异形零件,并不是字面上一个简简单单“盖子”的意思,一定程度上,它是发动机的“指挥中心”和“密封堡垒”,其设计与制造质量直接决定了发动机的动力、效率、可靠性与寿命。

向庆精密公司在这领域提供了有力支撑。该公司实现了从毛坯铸造到成品交付的全流程自主掌控,面对张雪机车超越行业常规标准的苛刻要求——比如缸盖凡尔线加工精度、壁厚均匀度及轻量化水平,即便难度远超同行常规承接范围,这家企业仍高效突破,仅用56天,就完成了一般厂家90天才能完成的研发设计与样件交付。

金属载体,是用铁铬铝合金箔带,通过挤压、卷制等金属加工工艺,使得箔带最终成为蜂窝孔结构的成品。大排量赛车在极限工况下,对载体的抗冲击、耐高温性能要求极高。张雪机车夺冠车型所用的S型金属载体,核心卷绕专利全球仅两家公司掌握,亿达天地公司是其中之一。亿达公司成立于1999年,深耕金属载体25年,是国内最大生产厂家。针对张雪机车的需求,公司仅用3天完成样品设计,一个月内完成批量验证与性能测试,还为其820排量产品优化设计,兼顾抗冲击耐久性与动力输出。

是什么铸就了“宣城造”

为什么是广德和宁国?作为省内三大新能源汽车零部

张雪机车逆袭背后的「宣城造」

■ 本报记者 张敬波

件生产基地之一,宁国市汽车零部件产业“链主”引领效应凸显。全市集聚相关企业450余家,规模以上企业134家,2025年产业产值突破340亿元,增长9.8%。中鼎集团全球营收333亿元,登榜全球非轮胎橡胶制品50强第8位,其电驱动系统油封可满足2万双向高速旋转,技术全球领先。保隆、亚新科、桑尼泰克等龙头企业协同发力,带动80余家中小企业配套发展,高性能密封件全国市场份额30%,智能底盘系统国内占有率近10%。

因“广德三件套”爆火近半年的广德市,这次因缸盖再次扬名。“去年以来,我们加快培育‘1+2+2’(1个首位产业新能源产业,2个主导产业汽车零部件产业和电子电路产业,2个优势产业智能装备制造和新材料产业)核心产业体系,产值占规上工业总产值67.3%,占比提升20个百分点。”广德市市长钱会介绍,该市连续五年跻身全省制造业发展综合十强县。

要发展,政企须同心同向。为营造一流营商环境,广德市创新推出了“专员服务、专班协调、专款支持”的“保姆式”和“店小二式”为企业服务“三专模式”,帮助企业解决用工缺口、融资难等问题,打造了优化营商环境的亮丽名片。同时,建立四大班子联系重点项目、规上工业企业等机制,完善项目“五未六节点”全流程管理,出台高质量发展30条、人才新政4.0等系列政策,创新推出“初创信贷”“园区贷”等金融产品。

宁国市不甘人后,以“政策精准、服务贴心、要素保障”为核心,构建一流营商环境,为制造业发展保驾护航。先后出台《以数字化转型推动制造业高端化智能化绿色化发展实施方案》《支持科技创新若干举措》等系列政策,一个月完成批量验证与性能测试,还为其820排量产品优化设计,兼顾抗冲击耐久性与动力输出。

“在细分领域同时达到世界级水平,正是我市产业集群协同发展的结果。”宣城市政府相关负责人表示,产业集群的核心优势,就在于同类及相关企业扎堆发展,形成强劲的规模效应与协同效应,既能实现成本更优、效率更高,也能推动创新更快、竞争力更强,最终带动区域与产业共同成长、携手做强。

这一优势,在宣城汽车零部件产业中得到了充分印证。作为安徽省三大汽车零部件生产基地之一,宣城市的汽车零部件产业已初步形成相对完整的产业链体系。截至目前,全市共有汽车零部件企业700余家,2025年产业突破1000亿元,同比增长20%,成为全市首个“千亿产业集群”;其中规模以上工业企业470家,数量稳居全省前列。



春暖农事忙

▲ 4月18日,亳州市谯城区华佗镇祝集村,农机手正驾驶着农机在农田里进行扶垄作业,准备移栽辣椒苗。 本报通讯员 张刘艳 摄

▶ 4月19日,巢湖市中埠镇小联圩村果蔬示范产业园,农民在大棚分拣西红柿。 本报通讯员 徐伟 摄

▲ 4月18日,在阜阳市颍东区正午镇田楼村,村民正在采摘茄子,准备供应市场。 本报通讯员 宿飞 摄

本栏图片由视觉安徽供图

全椒县马厂镇创新人才培育模式,赋能乡村振兴——以“伯乐”之姿引“千里马”竞驰

■ 本报记者 李邦军

“精美的樱花雪糕、香喷喷的烤肠,好吃不贵,经济实惠。”连日来,全椒县马厂镇千亩樱花次第绽放,吸引长三角地区数万游客纷至沓来。每个周末,该镇玉屏村村干部王凯都会出现在樱花园路边的市集上,一边热情招呼游客,一边推介本地特色产品,借“樱花经济”的热度,贴心服务游客,有效带动村集体经济增长。

这样的忙碌与收获,是王凯从未敢想的。“以前总等着村民找上门,被动应付多,主动作为少,现在凡事想在前、干在前,浑身有使不完的劲。”王凯坦言,自身的转变,正是马厂镇“千里马”培养工程结出的硕果。

马厂镇,明代时便是军马牧场。“既然是军马牧场,那就让这里成为淬炼‘千里马的战场’。”马厂镇党委书记张奇华道出深意,马厂镇地处全椒偏远山区,近年招录的年轻干部多为外地

人,且“90后”“00后”占比极高。不少年轻干部初到基层时缺乏人生规划,归属感不强,任职几年便选择考走,人才流失成为制约镇域发展的瓶颈。

为破解人才引进来、留不住、用不好的难题,镇里率先筑牢服务保障“暖心线”,通过修缮老旧食堂、改造职工宿舍、配齐文娱设施,让年轻干部吃住无忧、干在一起,真正感受到“家”的温暖。

“留得住只是第一步,让年轻干部成长成才、发挥作用,才是核心目标。”当地深知,唯有激活人才能力提升和施展才华的一池春水,才能激励年轻干部书写基层发展的“春天故事”。2023年12月,该镇正式实施青年干部能力提升“千里马”培养工程,找准育苗、用管的平衡点,为基层干部成长发展“架桥铺路”。

育“千里马”,先有“相马”之智。镇里实行“伯乐推荐+个人自荐”双向发力,对全镇35周岁以下公务员、选调生、村干部等全面摸排,精准选拔出一批素

质好、能力强、敢担当的优秀年轻干部,为“千里马”队伍注入新鲜血液。

“相马”完成,重在“育马”。镇里的大会议室,便是“千里马”的专属培训基地。

与传统“老师台上讲、学员台下听”的培训模式不同,这里的培育模式“干货满满、趣味十足”:唱歌、写作、朗诵、听讲座、辩论赛、才艺展示、项目领办……新颖多样的培养方式,让年轻干部在轻松愉快的氛围中,将所学所悟转化为实际工作成效,办事务更接地气,与村民相处也更显“烟火气”。

“‘千里马’论坛既有听课、讲座,还有辩论赛、项目领办、作业点评等形式,参与性和互动性极强,让我快速找到了工作方向。”年轻村干部杨帆谈及培训收获满脸欣喜。

经过一年多的淬炼,年轻干部的工作主动性、积极性和综合能力显著提升。但“是骡子是马,得拉出来遛遛”,镇里以实践为检验标准,实行“能者上、

弱者下”的动态管理机制,组织“青年干部领办问题”项目,让年轻干部在和美丽乡村建设、人居环境整治、矛盾纠纷化解、文旅服务等重点工作一线“赛马场”强本领、壮筋骨、长才干。

“‘小马’成长为‘千里马’,也让镇村的‘老骥’志在千里。”张奇华笑着说,老干部们主动要求加入学习,“千里马”培养工程从最初的简单培训,逐步发展为丰富的论坛,再到如今定期开展的课堂,形成了全员学习、共同进步的良好氛围。

“马厂镇干部工作状态好、执行力强、精神饱满,个个能说会写,像‘开了挂!’”采访中,全椒县政府一位干部的评价,道出了马厂镇干部队伍的崭新风貌。

如今,“千里马”们的身影活跃在马厂镇的各个角落。樱花季,他们放弃周末休息,分布在景区各处暖心服务,助力生态“颜值”转化为经济“产值”;平日里,他们组成“千里马”宣讲队,深入田间地头,用接地气的“大白话”为群众解读政策、答疑解惑;志愿服务中,他们穿上红马甲,义务植树、关爱老人、整治环境,用行动温暖民心。他们把群众的小事当作自己的大事,走村入户更勤,与村民距离更近,理解与信任更深,让乡村工作愈发顺畅,用青春力量为基层高质量发展注入不竭动力。