

《中国网络视听发展研究报告(2026)》4月15日发布—— 网络视听用户规模达10.99亿人

■ 新华社记者 白瀛 董小红

15日在成都发布的《中国网络视听发展研究报告(2026)》显示,截至2025年12月,中国网络视听用户规模达10.99亿人,稳居各互联网应用首位,成为国内渗透范围最广、覆盖人群最多的数字服务载体,彰显了行业极强的发展韧性与对用户的强劲吸引力。

“在全网互联网应用供给持续丰富、用户注意力竞争日趋激烈的环境下,网络视听超过了即时通信、网络支付、网络购物、搜索引擎,成为链接千万行业和亿万大众的数字服务载体。”中国网络视听节目服务协会副秘书长周绪说。

——市场规模保持稳健增长。
报告显示,2025年我国网络视听行业市场规模为近1.29万亿元,同比增长5.3%;截至2025年12月,从业企业数量

约80.19万家,同比增长5.9%,其中微型企业占87.8%。

从企业区域分布看,一线城市依然是产业资源聚集高地,新一线城市受微短剧政策推动成为重要增长极,三线及以下城市企业占比同比上升,产业资源、发展机遇正从“单点集聚”走向“全面发展”,区域发展更趋均衡。

——短视频展现出独特活力。
报告显示,截至2025年12月,在网民使用率80%以上的主要网络应用中,网络支付、网络购物、即时通信等应用的用户规模或使用率均有下降,短视频是唯一一个用户规模和使用率“双增长”的细分应用。

“短视频依然是促进新网民使用互联网的最主要应用。”周绪说,截至2025年12月,新入网网民中,44.6%的人首次上网时使用的是短视频应用,较第二

位的即时通信应用高32.2个百分点。

——用户黏性与内容质量同步提升。
以短视频、人工智能(AI)为代表的移动互联网应用进一步渗透到人们的日常生活中,推动移动互联网用户的上网时间进一步增长。

报告显示,2025年12月,网络视听用户人均单日使用201分钟,同比增长4.2%。其中微短剧人均单日使用129分钟,同比增长28.4%,超过长视频,位居视听细分应用第二位,仅次于短视频。

内容质量的稳步提升得到了广大用户的认可。调查显示,约三分之二受访者对主流网络视听平台的整体内容质量感到满意,网络视听创作实现了“以精品留用户、以内容提黏性”。

——AI内容正成为大众视听消费新主流。

随着AI视听内容供给持续扩容,其市场渗透度与用户接受度同步快速提升。

据统计,2025年由AI生成的视频和音频累计超20亿条,同比增长14倍以上。54%的受访者经常观看AI短视频,25.6%经常观看AI微短剧。

“生成式人工智能与视听艺术创作的深度融合,正成为网络视听行业培育新质生产力、推动新大众文艺繁荣发展的关键驱动力。”周绪说,“蕴藏在广大群众中源源不断的创意活力在AI技术加持下,释放出了庞大的视听产能。”

《中国网络视听发展研究报告(2026)》由中国网络视听节目服务协会编制,获中国互联网络信息中心支持,在第13届中国网络视听大会开幕式上发布。

(新华社成都4月15日电)

中美“乒乓外交”55周年纪念活动在上海举行



4月13日至14日,中美“乒乓外交”55周年纪念活动在上海举行。应中国人民对外友好协会和上海市人民对外友好协会邀请,朱迪·霍夫罗斯特、康妮·史维利斯和奥尔加·索尔特斯等中美“乒乓外交”亲历者,和来自美国各地的青少年运动员、体育界人士、青年学生以及友好人士代表参加活动。图为4月13日在上海体育大学中国乒乓球学院拍摄的乒乓球友谊赛。新华社记者 王翔 摄

·国际观察·

美国“切断伊朗海上贸易”影响几何

■ 新华社记者 吴宝澍

美军中央司令部14日发表声明称,美军对伊朗港口的封锁已全面实施,“美军已完全切断伊朗海上进出口经济贸易”。另据航运数据显示,14日有数艘船只通过霍尔木兹海峡。

目前霍尔木兹海峡通航情况如何?自美以伊战事爆发以来,有多少船只通过了这一全球航运要道?美伊对峙局面如何演变?

海峡当前通航情况

美军中央司令部称,在美方封锁开始后的24小时内,没有船只突破封锁。6艘商船听从美军指令,掉头返回伊朗位于阿曼湾的港口。美方派出十余艘军舰和数十架飞机执行此次封锁。

此前一天,美国总统特朗普说,美国已于美东时间13日10时(北京时间13日22时)起对所有进出伊朗港口的船只实施封锁。国际媒体普遍认为,美方实施海上封锁,是为阻断伊朗石油出口,以此逼迫伊朗让步,包括重开霍尔木兹海峡。

据路透社综合多家航运数据分析机构的信息报道,14日,至少8艘船只通过霍尔木兹海峡,其中3艘有与伊朗相关的“生意”,但因这3艘船只此次航行并非往返伊朗港口,所以未受封锁影响。

举例而言,航运数据显示,悬挂巴拿马国旗的油轮“和平海湾”号14日驶过霍尔木兹海峡,前往阿联酋。这艘油轮常规业务是将伊朗的石油运至中东其他国家的港口,以供转运出口。

战事爆发以来通航情况

霍尔木兹海峡连接波斯湾与阿曼湾,是全球能源运输要道。国际能源署数据显示,2025年全球海运石油贸易总量的25%经过霍尔木兹海峡。

美国和以色列2月28日对伊朗发动军事打击后,伊朗封锁霍尔木兹海峡,禁止与敌方有关的船只通过这一要道。

据比利时航运分析机构克普勒公司发布的数据,2月28日至4月12日,共有279艘船只过霍尔木兹海峡;而战事爆发前,日均通过霍尔木兹海峡的船只就有约130艘。

美国和伊朗4月8日达成为期两周的停火,但由于以色列空袭黎巴嫩,伊朗继续限制霍尔木兹海峡通航。克普勒公司的数据显示,8日至12日,有45

艘船只通过霍尔木兹海峡。

美伊对峙还要多久

美国和伊朗代表团在巴基斯坦首都伊斯兰堡的谈判12日以美方率先宣布退场结束,未达成协议。有消息人士14日告诉路透社,美伊代表团拟于本周末些时候在伊斯兰堡举行新一轮谈判。

特朗普14日暗示,未来两天美国和伊朗可能会在巴基斯坦重返谈判桌。

中东地区分析人士认为,无论是考虑到战事代价,还是缓兵之计,美方可能暂时避免重启大规模军事对抗,而是以海上封锁这一有限军事行动向伊朗施压,寻求在谈判中获利。

沙特阿拉伯利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼认为,美伊双方都意识到升级战事的代价高,但都不愿在“未得利”的情况下让步,现阶段双方博弈可能呈现“有限军事对峙与接触谈判并行”的局面,目的是为各自争取更有利的谈判地位。(新华社开罗4月14日电)

事关L2级辅助驾驶 相关强制性国标进一步公开征求意见

新华社北京4月15日电(记者 唐诗凝)记者15日获悉,工业和信息化部组织完成了《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准(报批稿)的编制工作。标准报批稿及编制说明于2026年4月16日至22日公示,进一步听取社会各界意见。

标准报批稿规定了智能网联汽车基础单车道组合驾驶辅助系统、基础多车道组合驾驶辅助系统、领航组合驾驶辅助系统的安全要求与同一型式判定,描述了相应的检验与试验方法。建议实施日期为2027年1月1日。

据悉,为保障组合驾驶辅助系统能够正确响应复杂多变的真实交通情况及使用过程中潜在的安全风险,标准报批稿不仅对功能边界、能力阈值、产品设计等方面提出安全要求,也对

设计与开发流程、风险管理等提出安全保障要求。同时,标准报批稿构建了包括场地试验、道路试验、文件检验等在内的多层次评价方法,以全面考察系统的安全能力。

组合驾驶辅助系统的安全运行,需要驾驶员作为驾驶主体始终参与执行动态驾驶任务。标准报批稿提出了使用说明、驾驶员培训、驾驶员状态检测、系统禁用等安全要求,以减少驾驶员对系统的“误用”,支撑提升道路交通安全;同时为避免驾驶员频繁脱离动态驾驶任务执行,长期不按规定使用系统而增加安全风险,标准报批稿明确要求由于驾驶员脱离导致系统执行风险减缓功能,或者发生了一定次数的手部脱离或者视线脱离后,应在一定时间内禁止使用组合驾驶辅助系统。

**共筑保密防线
公民人人有责**

12336
发现泄密问题,请拨打

国家保密局 宣

**共筑保密防线
公民人人有责**

12336
发现泄密问题,请拨打

国家保密局 宣