

中央台办授权发布十项促进两岸交流合作的政策措施

新华社北京4月12日电 应中共中央和习近平总书记邀请，中国国民党主席郑丽文率团于4月7日至12日来大陆参访。习近平总书记会见郑丽文主席并发表重要讲话，为两党和两岸关系发展指明方向。为推动两岸关系和平发展、增进同胞亲情福祉，经商有关部门，中共中央台办授权发布如下政策措施：

一、探索建立国共两党常态化沟通机制。中国共产党、中国国民党将在坚持“九二共识”、反对“台独”的共同政治基础上，秉持“两岸一家亲”理念，顺应两岸同胞要和平、要发展、要交流、要合作的心声，采取更有力的措施积极推

动两岸交流交往交融，携手两岸同胞共创中华民族绵长福祉，续写中华民族历史新辉煌。

二、建立国共两党青年双向交流机制化平台。全国青联与国民党青年事务发展委员会定期举办两岸青年交流活动。全国青联等大陆有关单位每年邀请岛内20个青年团组来大陆交流参访。

三、推动福建沿海地区在条件具备情况下同金門、马祖通水、通电、通气、通桥，增进金马民众利益福祉。

四、推动全面恢复两岸空中客运直航正常化，进一步便利两岸人员往来。支持尽快恢复乌鲁木齐、西安、哈尔滨、

昆明、兰州等城市两岸航班。支持金門共用厦门新机场。

五、在坚持“九二共识”、反对“台独”政治基础上建立沟通机制，为符合检验检疫标准的台湾农渔产品输入大陆提供便利。支持台湾农渔产品参与大陆各类展销会、对接会，拓展销售渠道。

六、完善涉台渔业准入管理，研究在符合条件的地区建设服务台湾地区远洋渔船靠泊和远洋渔获物上岸的码头、泊位。研究为台湾远洋自捕渔获物在大陆销售提供便利。

七、为符合要求的台湾食品生产企业在大陆注册和台湾食品输入大陆提

供便利。

八、研究在有条件的地方新设对台小额商品交易市场，支持台湾中小微企业依法依规开拓大陆市场。

九、允许引进导向正确、内容健康、制作精良的台湾电视剧、纪录片、动画片在大陆卫视频道和网络视听平台播出。台湾业者可以多种方式参与大陆微电影创作。推动有利于展现两岸亲情与美好生活的影视文化作品在两岸放映播出，促进中华文化保护传承与创新发展。

十、推动恢复上海市及福建省居民赴台(本岛)个人游试点。

第六届消博会 今日开幕

4月13日至18日，第六届中国国际消费品博览会将在海南举办。这是“十五五”开局之年我国重大展会的“首展”，也是海南自贸港全岛封关运作以后的“首秀”。图为4月11日拍摄的第六届消博会主会场——海南国际会展中心外景。

新华社记者 浦晓旭 摄



工程一线淬初心

(上接01版)

十余年前，我国大型煤化工发展面临重重困难。“那时候，煤制油核心技术、关键设备全被国外垄断。我们想引进，对方要么坐地起价，要么干脆封锁。”张乐乐回忆道。

“买不来核心技术，就靠自己！”关键时刻，国能宁夏煤业果断决策：放弃引进，采用国内自主技术建设400万吨煤制油项目。

2013年9月28日，一场攻坚战在戈壁荒滩打响。工程技术人员把家安在了工地，白天盯管线铺设、设备安装，晚上推演图纸、攻克难题。图纸画了一张又一张，方案改了一遍又一遍。

国能宁夏煤业气化二厂一车间党支部书记李天波深知气化炉是项目的“心脏”，点火烧嘴是“心脏”的“命脉”。“以前的点火烧嘴寿命仅100多天，频繁更换，既影响效率，又有安全隐患。”李天波说，他和团队反复试验，一次次与设计单位沟通优化方案。如今，点火烧嘴的寿命已延长至300多天。

原计划5年的工程，最终仅用39个月就完成建设。2016年底，项目一次试车成功，成为全球单体规模最大的煤制油项目。合格油品缓缓流出，戈壁滩上响起雷鸣般的掌声：中国终于有了自己的大型煤制油项目！

2016年，习近平总书记考察这里时，发出“社会主义是干出来的”伟大号召，成为工程师们前行的力量。昔日荒凉的戈壁，如今已是现代化园区。

项目投产只是第一步。2016年至2021年，张乐乐和团队全力攻坚达产，“国家投入这么多资源，我们不能辜负期望”。5年间，工程师们吃住和项目上，连夜解决问题是常态，最终实现经济效益、社会效益双丰收。

如今，这一项目不仅打破了国外垄断，更成为工程师人才的“摇篮”。宁夏能源化工基地党工委副书记、管委会主任张伟说，项目累计培养了近万名工程师，其中80%以上具有大专以上学历，硕士、博士约300人。他们用坚守与匠心，在戈壁书写着中国能源的传奇，践行着实干报国的初心。

校企携手育英才

两年前的一个毕业生答辩，让哈尔滨工业大学原副校长沈毅印象深刻。

2024年6月，学校首批工程硕博培养改革专项试点硕士研究生朱澳，凭借在实习期间研制出的核化工专用测控仪表，成为首位以实践成果替代学位论文参加答辩的学生。

“这是校企携手打破壁垒、共育工程人才的生动实践，也是对我国工程教育长期面临现实困境的一次破

题。”沈毅说。

过去，工科人才培养普遍与产业脱节，“工科理科化”“评价唯论文”等问题突出，学生毕业后往往要重新适应企业需求、培养实践能力。

2022年，我国启动工程硕博培养改革专项试点，并开展国家卓越工程师学院建设。作为首批试点高校之一，哈工大肩负着探索工科人才培养新模式的重任。

“习近平总书记强调，‘要培养大批卓越工程师’，要调动好高校和企业两个积极性，实现产学研深度融合’，这既是使命，也是我们的改革方向。”沈毅说。

为破解工科人才培养与产业脱节的痛点，学校打出一套改革“组合拳”——

打破传统学制，推行“硕士1+2、普博1+3、直博2+3”模式，将“工学交替”贯穿培养全过程；重构招生机制，推进校企联合招生，入学即配备校企双导师，确保培养标准贴合产业前沿；邀请工程总师、杰出校友授课，开设“企业实景课堂”，让学生接触一线技术和工程管理经验……

改革之路并非一帆风顺，不乏“脱离传统培养模式”的质疑与“投入大、见效慢”的担忧。沈毅态度始终坚定：“我们培养的是能解决实际问题的工程师，不是只会写论文的书生，再难也要坚持下去。”

朱澳的企业导师、中国核电工程有限公司高级工程师张博，见证了改革给学生带来的蜕变：“经过校企联合培养，学生的工程系统思维和解决复杂问题的能力有了质的提升。”

此外，评价方式也在“破壁”，学校鼓励学生以技术创新、装备研制等实践成果申请学位。继首位“实践硕士”诞生后，2025年9月，学校又迎来了首位“实践博士”。

“希望更多工科学生在‘真场景’中解决‘真问题’，敢说‘我的成果在生产线上’，而不只是‘我的论文在期刊上’。”沈毅说。

目前，哈工大已与60余家行业领军企业、国家实验室等开展联合培养项目，各类校企合作专项研究生招生规模已突破2000人。

校企合作精准对接、协同攻坚，正将企业资源转化为育人“硬支撑”。一个个一线难题被破解，一批批工程技术人员在实践中历练成长，为国家卓越工程师队伍建设注入源源不断的青春力量。

逐梦世界显担当

中车大连机车车辆有限公司工程师张彦民的手里，珍藏着一张“特别”照片：红蓝白相间、“长脸”造

型的中老铁路“澜沧号”，正平稳驶出车站，宛如一条蓄势待发的长龙。

2021年12月3日，中老铁路全线开通运营。那一刻，张彦民站在人群中，望着这列由他参与设计的列车缓缓启程，心里满是自豪。

“习近平总书记指出，‘中老铁路是两国互利合作的旗舰项目’，‘打造黄金线路，造福两国民众’。作为亲历者，我们深感使命光荣。”张彦民说。

2020年3月，张彦民与同事接到一项特殊任务：为中老铁路量身打造动车组列车。

中老铁路从昆明到万象，海拔高差近2000米，穿越高山高原、密集隧道，列车需承受高温、高湿、高海拔、高紫外线的考验。即便经验丰富，张彦民也倍感压力。

“我们翻出老挝沿线近十年的气候数据，以最极端的条件作为设计依据。”他回忆，团队往返奔波于每个车站，每段路基，反复测试，最终攻克噪音、高温多雨、车身易腐蚀等难题。

更大的挑战来自古琅琅勒邦附近路段。这里周边是景区，隧道空间狭窄、开发受限，对列车车身的抗压能力要求极高。

团队反复研讨后，将车头设计得更细长，使其进入隧道时能更平缓地应对空气冲击，减少压力波动，既保障安全，也提升了乘坐舒适度。

正是一次次立足实际的技术攻关，让中国工程科技在国际合作舞台上展现出硬核实力。

习近平总书记指出，“工程科技的灵魂在于开放”。“我们要通过加强国际工程科技合作，相互借鉴，相互启发，推动工程科技进步和创新”。

张彦民对此深有感触：“我们切实感受到开放合作为当地带来的变化。”老挝工程师平是第一批参与中老铁路技术培训的学员。张彦民和团队成员从基础原理讲起，带着他拆解部件、分析参数、排查故障。如今，平已成长为老挝铁路部门的技术骨干，能独立负责列车的日常维护工作。

“中老铁路不仅带来了便利，更给我们带来了技能，我要把这些知识传递下去，让更多老挝人受益。”平满怀感激地说。

截至目前，中车大连公司通过师带徒、现场实操、定期技术交流等多种方式，已为老挝培养了数百名铁路技术人员。

如今，张彦民的行程单依旧密密麻麻，从乌兹别克斯坦到马来西亚，他的脚步遍布多国，每一张图纸，都是一列动车诞生的起点；每一趟列车，都承载着各国人民对美好生活的向往。

新华社记者
(新华社北京4月9日电)

一项“货币政策工具”如何带旺街边店

(上接01版)

专为徽菜提供的贷款

皖南山水孕育的丰富食材，经一代厨人妙手烹调，成就了八大菜系之一的徽菜。谈及徽菜，很多人脱口而出的是“臭鳜鱼”。

安徽省徽都徽菜食品有限公司，专注于臭鳜鱼等徽菜产品的生产与销售。走进公司车间，一个个石缸里层层叠叠放满腌制好的鳜鱼，按传统工艺用石板压紧。“过去因为气温的原因，只能在春天腌制，每一桶出来的臭鳜鱼品质都不稳定。现在有了恒温车间，可以标准化生产，人们一年四季都能吃到品质更可控的臭鳜鱼。”该公司负责人介绍。

近年来，面对持续增长的市场需求，公司计划投资建设一条年产60万条臭鳜鱼的标准化生产线，以提升生产效率和产品品质。然而，资金短缺、没有抵押物、融资难，成为横亘在公司发展道路上的主要障碍。

转机来自金融政策的精准对接。“走访中，我们了解到徽都徽菜的融资需求，正好人民银行安徽省分行有再贷款激励政策。”绩溪农商银行负责人介绍，“我们与绩溪县农业农村局达成再贷款贴息支持合作。”

再贷款政策将“激励机制”贯穿授信额度核定的全过程。人民银行安徽省分行通过设置重点领域调整系数、差异化比

例等规则，引导金融机构主动下沉服务、创新产品。正是在这一政策导向下，绩溪农商银行获得了“全省首批重点领域调整系数支持”“徽味贷”金融产品。

“我们为臭鳜鱼产业量身定制了存货质押贷款方案：通过科技赋能，对徽都徽菜的鳜鱼库存实现24小时实时监控和市场价值动态评估，并据此向企业发放了900万元存货质押贷款。”绩溪农商银行负责人说。

“在信贷资金支持下，我们已建设年产60万条臭鳜鱼的标准化生产线，生产规模的扩大，还能直接为周边村民提供更多就业机会。”安徽省徽都徽菜食品有限公司负责人说，“财政贴息和银行资金助力，这些政策红利不仅显著降低了我们的融资成本，也增强了企业盈利能力。”

“保住了我的创业梦”

去年夏天开门迎客的宣城市宴山河餐饮服务有限公司也受益于此。

“前期场地装修、设备采购等投入早已掏空了积蓄，叠加开业初期客源培育期的影响，企业正处于阶段性亏损状态。”该公司负责人说，“春节前后是宴会旺季，食材采购需要垫资，20多名员工的工资不能拖欠、为吸引客户的市场推广宣传要花钱，部分宴会厅的配套音响设备还得升级，当时我为了资金愁得睡不着。”

对于全周期服务，淮南煤化工园区管委会主任薛永强有着自己的理解：“服务贵在精准，在安全审批、环保验收、用工招聘、融资对接等环节，提供‘一对一’全流程帮

助，为企业快速投产扫清障碍。”

这种服务并非个案，已固化为常态机制。淮南市对标先进地区，出台并落实创建一流营商环境对标提升举措。在全省率先试点招商引资合同履约监管系统，对45份总金额119.12亿元合同实施全生命周期监管，确保政府承诺兑现。

“千名干部入企服务”活动常态化开展，30位市级领导包保联系全市106户重点制造业企业，不断将新旧动能转换纵深推进，塑造高质量发展新优势的信心与底气。

安徽坤泰车辆动力科技有限公司的生产线上，79秒下线一台自主研发的混合动力变速箱，性能指标国际一流。企业负责人表示，从研发到制造的全流程自主，离不开淮南在政策、市场、人才等方面全方位赋能。

为让企业“长得好”，淮南打出政策、金融、人才“组合拳”：出台制造业高质量发展“18条”、企业人才保障“15条”；设立百亿产业引导基金，创新“投资担保补”模式；推动在淮高校设立汽车专业，年培养产业人才超2000人。

“审批做‘减法’，服务做‘加法’。”淮南市相关负责人说，政务服务改革的指向在于：将政务效能转化为发展动能，通过简化审批程序、强化主动服务，培育投资兴业的沃土，并肩共赴转型发展的新征程。

制造业产值首超传统煤电

(上接01版)

科技创新是企业发展的“生命线”。新海港每年投入销售收入的5%以上用于研发，与中国联通、安徽理工大学深度合作，以OPWAI检测、织布过程AI检测技术，构建起了全流程质量智能管控体系，缺陷识别精度达到行业领先水平。

进入“十五五”时期，淮南市以平台建设为基、成果转化要、人才引育为纲、产创融合为本，推动科技与产业深度融合，加速培育新质生产力，着力构建产学研协同、产才融合、产金互动的良好格局。

“随着产业加速转型、科技创新深入推进，淮南市产业基础深厚和科教资源丰富的优势将进一步释放。”淮南市科技局相关负责人周超表示，“十五五”期间，发展动能将由“资源依赖”加快向“创新驱动”转变。

从中车瑞达井下轨道运输电机车无人驾驶系统，到坤泰集成式双电机混合动力变速器、翻料砾短波红外线加热管获省“首台套”认定……淮南市大力支持企业创新发展，深化市校企融合发展，支持高校院所建立创新联合体，以科技创新为产业发展赋能提质。

自与上海市闵行区结对合作以来，从沪苏浙而来的企业已有130多家，总投资

中央层面树立和践行正确政绩观学习教育专班 中央纪委会办公厅公开通报四川省昭觉县、湖北省文化和旅游厅及湖北艺术职业学院 政绩观存在偏差、不顾实际使用财政资金问题

时代党的群众路线，坚持问需于民、问计于民，以群众切身需求为前提问题、作决策，提升科学决策水平。要把群众是否满意作为衡量决策是否科学的重要标准，对群众满意的事项巩固提升，对群众不满意的要纠正整改，防止脱离实际盲目推进。