

发端于合肥的“城市生命线”工程，经过十余年的发展完善，逐步推广到全国各地——

# 安徽首创实践守护城市安全

不断扩大，城市运行日益复杂，安全风险不断增加。面对这些挑战，安徽选择以合肥为试点，将城市生命线安全工程作为提升城市安全韧性水平的重要举措，率先破题。

16个省辖市各具特色，为何首选合肥为试点？

合肥作为综合性国家科学中心和科创之城，在探索一项全新的城市安全治理模式时，具有多重优势。

首先，合肥拥有“最强大脑”。2013年，清华大学与合肥市共建了清华大学合肥公共安全研究院，打造全国首个公共安全领域产学研用基地。该基地的落地为城市生命线安全工程建设的核心技术攻关注入了源头活水。

其次，合肥构建了高效、可持续的“人才蓄水池”。中国科大、合工大等一大批高校能够为这种多学科交叉的系统工程持续输送人才，并且能够将人才资源发挥出最大的作用。

最关键的是，合肥目前正处于大建设、大发展阶段，新区开发与老城区管网老化并存，各种风险场景高度浓缩，是一个极具代表性的城市。城市生命线安全工程如果在合肥试点成功，也就意味着这套模式适用于全国绝大多数城市，可以复制到大多数城市中。

据了解，截至目前，合肥已建成全国首个城市生命线工程安全运行监测中心，形成“市政府统筹、安委办牵头、多部门协同、统一监测服务”的高效运行机制，在重大及较大风险点位累计布设8.5万套前端感知设备，实现对市县两级7316公里地下管网和135座桥梁运行风险的精准管控，推动城市安全运行风险排查效率提升约70%，相关事故发生率下降约60%。

## “十年磨一剑”

近日，合肥市城市生命线工程安全运行监测中心发现，巢湖市南外环大桥缺乏正常的热胀冷缩波动特征，经排查，南外环大桥跨河主桥东西侧伸缩缝的异型钢板断裂，导致纵向位移受限。发现这一情况后，该监测中心立即发布桥梁结构损伤三级风险预警，并通知相关权属单位及时更换钢板，确保来往车辆行车安全稳定。

城市安全是实现城市高质量发展和人民美好生活的前提。2015年，合肥市借助物联网、云计算等相关技术，探索出以场景化应用为依托、以智慧防控为导向、以创新驱动为内核、以市场运作为抓手的城市安全发展新模式。

2021年，我省在总结城市生命线安全工程“合肥模式”的基础上，部署全省推进城市生命线安全工程建设。2023年5月，住建部与省政府签署合作框架协议，支持安徽建设城市基础设施生命线安全发展先行示范区。

随着城市生命线安全工程的深入实施，安徽的城市管理发生了脱胎换骨的变化：管理模式从以前的“被动应对、亡羊补牢”转变为现在的“主动防控、未雨绸缪”，决策方式也从“经验主导”转变为“体检先行、数据说话”，事故处置效率大幅提升。

变化的背后是一段从无到有、攻坚克难的艰辛历程。在探索初期，研发团队面临地下环境复杂、国外技术垄断、核心元器件昂贵等多重挑战。

为解决这些难题，科研团队果断放弃传统技术路径，锁定激光光谱技术作为新的攻关方向，搭建了全球首个1:1全尺寸复刻城市地下管网的实验系统，经过数千次试验，成功研发出国产化可燃气体激光探测器。这不仅将成本降至百元以内，良品率提升至90%，还将监测灵敏度提升了约5倍，实现了核心技术100%自主可控。

刚迈过攻克技术难关这一道坎，新的问题接踵而至：城市地下管网错综复杂，究竟哪里风险最高？传感器该布设在哪里？而且，燃气、供水等部门数据相互独立，怎么打破“数据孤岛”？

对此，安徽探索出“体检先行”的模式，在布设相关设备前，先进行全面的城市地下管网普查和风险评估，绘制“红橙黄蓝”四色风险空间分布图，基于风险清单，精准布设感知设备。同时，政府部门全盘统筹，强力打破部门壁垒，建成省级智慧监管平台，实现数据汇集。

从“摸清家底”到“精准布防”，安徽以系统化思维打通了地下管网的“任督二脉”，为城市安全运行筑起一道坚实的“数字屏障”。

历经十余年的持续探索，如今，安徽已构建“1+16”城市生命线安全监测运

行体系，依托城市基础设施生命线安全数据库，汇集17万公里地下管网基础数据及1230平方公里范围内地上构筑物模型，建立三级预警联动处置机制，在重大、较大风险点位累计布设前端感知设备26万余套，实时监测地下管网3.6万公里、桥梁325座，实现城市重点区域精准布控，完成了从原创科研成果到国家工作部署的跨越。

## “安徽经验”走向全国

“10点钟发现燃气泄漏，12点20分就完成了泄漏点修复，13点50分全面恢复正常供气，相关部门和燃气公司的处理速度太快了。”这一幕已成为安徽16个省辖市处理燃气泄漏的日常。

16个市在基础条件、财政能力、风险特征上各不相同，如何克服“水土不服”，实现城市生命线安全工程高标准全域覆盖？

答案是“全省一盘棋，一市一策”。

比如，合肥作为省会，城市体量大，交通流量大，城市生命线安全工程的重点是全领域覆盖，不仅涵盖了燃气、供水、桥梁、排水等，还向瓶装液化气等新场景延伸。芜湖是典型的沿江城市，河网密布，汛期压力大，在城市生命线工程的推进中，排水防涝是重中之重，力求彻底化解汛期“看海”的民生痛点。

这种“因地制宜、精准施策”的方式不仅让安徽各市共同织就一张覆盖全域、韧性十足的城市安全网，更将“安徽经验”推向全国乃至世界舞台。

据了解，目前，“安徽经验”已在全国140个城市和10多个共建“一带一路”国家复制实施。

城市基础设施生命线安全工程建设写入国务院《政府工作报告》。省住房和城乡建设厅相关负责人说：“这既是对安徽十余年探索实践的肯定，更是对未来的鞭策。我们将在持续巩固现有领域成果的基础上，向水环境治理等更多领域延伸，狠抓‘末梢’安全，优化监管平台功能，压实企业主体责任，让管理更‘闭环’。”我省将充分利用好全国城市更新工作推进会等平台，支持本地优势产业集团加快发展步伐，把“安徽经验”转化为服务全国城市安全发展的实际行动，为全国更多城市提升安全韧性贡献安徽力量。

## 江淮大地春耕春管全面展开——让农资“供得上、供得好、价格稳”

■ 本报记者 许昊杰  
实习生 高云鹏

当前正值春季农忙时节，化肥、农药等农资进入销售旺季，确保农资“供得上、供得好、价格稳”，是当前春耕春管工作中的重要任务。

作为服务“三农”的主力军，安徽省供销社坚持把农资保供稳价作为核心任务。“我们严格落实农资储备制度，统筹化肥、农药等农资调运配送，确保春耕期间农资不断档、不断销、价格稳、畅通农资供应‘最后一公里’。”近日，在辉隆股份主办的2026年绿色农资发展交流会暨安徽省供销社春耕保供启动仪式上，省供销社理事会副主任汪斌说。

行业自律与协同发力同样重要。会上，省农资流通协会常务副会长潘晓飞宣读了《2026年安徽省农资行业春耕保供倡议书》，号召全省农资生产、流通企业强化产销对接，加大化肥、农药、种子等重点农资的生产、储备和调运力度，扩大优质农资供给覆盖面，以高效畅通的产销体系，满足春耕生产多样化、规模化需求。坚守质量底线，规范市场秩序行为，全力保持春耕期间农资市场价格基本稳定。

如果说保供稳价是“守底线”，那么绿色转型就是“谋长远”。今年的省委一号文件指出，强化农业面源污染治理，推广科学施肥用药等技术。

“在国家全面推进农业绿色转型与耕地质量提升的战略背景下，农资供应正经历从数量向质量、从保障供给向提升效能的深刻变革。”辉隆股份董事长程诚在会上表示。

## 税改引导，拧紧“水龙头”

■ 本报记者 汤超

3月22日是第34届“世界水日”。随着水资源税改革的稳步推进，税收在节约保护水资源、撬动产业绿色转型中的引导作用日益显现。

“我们把生产工艺环节中的废水和蒸汽冷凝水进行处理收集，转化为稳定的‘第二水源’，节约用水成本和减少水资源税支出约80万元。”谈到优化取水结构的成效，枞阳县毛巾有限责任公司财务负责人占勇欣喜地说。

据了解，该公司通过升级漂染设备、建设中水回用系统、增设地下贮罐回收蒸汽冷凝水，实现用水四级重复利用。“我们的锅炉冷凝水回收率59.93%，水重复利用率达63.75%，各项用水指标都优于安徽省定额标准，让每一滴水都物尽其用。”占勇介绍。如今，枞阳县毛巾有限责任公司从“用水大户”转型为县域节水减排“标杆”，成为高耗水行业绿色转型的典范。

洗车、洗浴、高尔夫球场、滑雪场等特种行业耗水量较大，水资源浪费问题较为突出。针对这一情

## 多措并举，严把纤维质量关

本报讯(记者 彭园)衣食者民之本。纤维质量监测是纺织产业高质量发展的“生命线”和守护群众温暖的“防火墙”。3月20日，全国纤维质量监测工作座谈会在合肥召开。记者从会上获悉，去年全国纤维质量监测系统高效完成棉花公证检验831万吨、非棉纤维近10万吨，公证检验品种实现10年来首次扩围，羽绒、牦牛绒、桑蚕茧茧式纳入法定检验范畴；累计监测各类纤维及纤维制品超6万批次，监测范围覆盖棉花种植地块近5万亩。目前生纤维、絮用纤维制品抽检合格率稳定在94%以上。

据介绍，2026年全国纤维质量监测工作将持续筑牢纤维公证检验防线，统筹做好中央储备棉、期货交割棉等各类棉花检验工作；严厉打击纤维领域掺杂使假，以次充好等

程诚介绍，作为我省农资供应的龙头企业，辉隆股份积极推动农业绿色转型，通过科技创新和模式创新，在化肥农药减量增效、土壤改良、促进生态农业等方面取得了显著成效。围绕作物开发高效环保的新型肥料和农药，降低农业生产成本，帮助农民增产增收。

近年来，省供销社以辉隆股份为龙头，携手中国农业大学、中国科学院、安徽省农科院等科研院所，在绿色农资研发、智慧农业建设等领域精耕细作，尤其是在测土配方施肥、水肥一体化技术推广、农资质量追溯体系建设等方面持续发力，不断推动农资产品从“量的供给”向“质的提升”转变，让绿色理念扎根田间地头。

“我们大力推广绿色农资产品，提升有机肥、水溶肥等新型农资供应占比，积极开展农膜、农药包装废弃物回收利用，推动农业投入品结构优化升级。”汪斌说。

农资供应不是“一卖了之”，还须帮助农民科学使用、高效生产。辉隆股份以绿色农资供应为基础，集聚银行、保险、烘干仓储、农产品加工等服务资源，逐步构建起“耕种管收售”的标准化、一站式综合服务体系。同时，聚焦“种得好、管得好、收得好、加工好、卖得好”的农民期盼，打造出可复制、可推广的“辉隆五好”农服模式，农业服务由单一碎片化向多元化、多功能的方向延伸。

汪斌表示，省供销社系统将全力构建“绿色农资+社会化服务”的新模式，为农民提供从农资供应到生产指导、从技术培训到产品销售的全链条服务，真正实现“供得上、供得好、供得绿”。

况，泗县税务局联合泗县水利局走访取用水量较多的加油站、洗车、洗浴等特种行业，主动送政策、解难题，推动宣传与普法同步跟进，引导特种行业拧紧“水龙头”。

“作为特种行业，咱们取用水量是从高确定适用税额的，取用水量严重短缺和超载区地下水的，适用税额需要按对应税额标准的1.5倍征收。”在泗县税务局开展的“世界水日”宣传活动中，税务人员向洗车、洗浴等特种行业经营者逐条讲解水资源税税额适用规则。

水资源税改革以来，宿州市税务局重点关注特种行业取用水量情况，联合水利、供水部门积极开展取用水合法合规化帮扶工作，建立“封井接水”快速响应机制，针对洗车、洗浴、加油站等行业开展“封旧井、通新管”作业，在不影响企业经营的情况下，推动特种行业调整用水结构及方式。

我省税收数据显示，2025年高尔夫球场、滑雪场、洗车、洗浴等特种行业户均取用水量较2024年下降近两成，合规、节约用水正逐渐转化为行业经营者的行动自觉。

质量违法行为，加快全国纤维质量监测信息平台建设；深化主产区纤维全流程质量监测，贯通纤维种植、收购、加工、仓储全链条信息，严把原料质量源头关；加快《绵羊毛》《再加工纤维基本安全技术要求》等强制性国家标准修订进程等。

会上，安徽、福建、广州等地纤维质量监测机构作交流发言。近年来，我省坚持“监、帮、促”深度融合，将纤维监测工作嵌入质量强省建设大局中，依托国家级检验检测中心，打造从风险预警到处置提升的全链条闭环，筑牢质量安全技术防线。深化“互联网+监管”应用，重拳打击掺杂使假等违法行为，全力维护公平有序的市场秩序。主动对接企业痛点，开展精准技术帮扶，助力企业品牌向中高端迈进，推动产业集群提质增效。

燃气、桥梁、供水、排水、热力等，是维系城市正常运行、满足群众生产生活需要的重要基础设施，被形象地称为“城市生命线”。

今年全国两会上，国务院《政府工作报告》明确提出，加强城市基础设施生命线安全工程建设，提升高层建筑火灾防范和救援能力。

这意味着一项起源于安徽、植根合肥的创新实践正式上升为国家行动。

作为城市生命线安全工程的“起源地”，安徽近些年在总结城市生命线安全工程“合肥模式”的基础上，与住建部共建城市基础设施生命线安全发展先行示范区，全省推进城市基础设施生命线安全工程建设，构建“1+16”城市生命线安全监测运行体系，全力守住安全发展底线。

历经“十年磨一剑”的持续探索，截至目前，安徽已在全国率先实现省辖市城市生命线安全工程全覆盖。

■ 本报记者 张彩莉

## 率先在合肥试点

“过去，我们管理城市时主要依靠工作人员的记忆和泛黄的图纸，现在不一样了，管理者打开电脑就能看到全市的风险分布，动动鼠标便能实现治理资源的精准分配。”近日，合肥市城市生命线工程安全运行监测中心副主任李旋说。

城市生命线安全工程，主要通过信息化、数字化手段对城市的燃气、供水等设施进行实时监测，对可能存在的安全隐患做到早发现、早预警、早处置。2015年，合肥市依托清华大学合肥公共安全研究院的科研成果，在全国率先启动城市基础设施生命线安全工程建设，实现城市安全运行管理从“被动应对”向“主动防控”转变。

安徽当时为何要做这项工程？这离不开政府部门的重视和主动作为。近些年，随着城市人口、功能和规模

3月21日，黟县碧阳镇关麓村，游客在“交叉小径”网红打卡点游玩赏花。

近年来，黟县持续加强农村交通基础设施建设，不断完善农村路网体系，通过“公路+文旅”融合模式，带动乡村旅游产业发展和文旅消费增长，促进农民就业增收，实现“生态美、产业兴、百姓富”的乡村振兴新图景。

本报记者 李博 摄



## 政企协同 购车办电再提速

■ 本报记者 丰静  
本报通讯员 李岩

3月1日起，合肥市居民新能源汽车购车办电“一件事”服务在皖事通App正式上线，合肥市民安装个人充电桩更便捷、更高效。

合肥市民管先生就是受益人之一。3月16日，在合肥市包河区万科时代之光小区的地下停车场，管先生申请安装的新能源汽车充电桩正式送电。这距离他购车的日子，还不到一周时间。

3月14日，管先生在4S店购买新车

后，当日通过皖事通App提交个人充电桩安装申请。当天下午，国网合肥供电公司包河供电分公司客户经理丁媛媛给他打来电话了解情况，双方于3月15日共同前往万科时代之光小区勘察现场。3月16日，4S店完成充电桩和表后线的安装，丁媛媛同步完成充电桩送电。

据了解，国网合肥供电公司在全市26家汽车4S店建立合作，试点推出“购车+办电”服务。合肥市民购车时只需扫描二维码登录“网上国网”App，填写信息并上传相关证明材料，1个工作日内客户经理就会主动联系开展办电业

务。同时，国网合肥供电公司在全市180多个小区内提前布局2000多个充电桩集中表箱，方便车主就近接电并降低办电成本。该举措被纳入合肥市“高效办成一件事”2025年度第一批自主创新事项清单。

2025年，合肥市新增居民个人充电桩7.7万个，较2024年增长45%。为进一步优化电力营商环境，提速个人充电桩办电流程，国网合肥供电公司联合合肥市数据资源管理局，打通合肥市政务数据与电力业务数据，实现身份证、车位权属等电子证照的在线互认核验。

2025年11月，合肥市居民新能源汽车购车办电“一件事”服务在皖事通App上线试运行，经功能优化，于今年3月1日正式上线。

业务办理过程中，国网合肥供电公司还推行容缺受理、服务前移机制，申请材料暂不齐全可选择“跳过”上传，客户经理可超前启动现场勘查和方案制定等工作。车主可后续再补充物业证明、租赁证明、购车证明等资料，最大限度压缩办理时限。

“合肥市居民新能源汽车购车办电‘一件事’服务在皖事通App正式上线后，合肥市居民充电桩报装全流程时长由5个工作日压减至2个工作日，用时减少60%，客户满意度达100%。下一步，我们将持续深化与皖事通平台合作，不断优化服务流程，为新能源产业发展与营商环境优化提供坚实支撑。”国网合肥供电公司营销部副主任卜云表示。