

一步 一步往上走，一程 一程向复兴

■ 钟华论

今日中国，“新”光闪耀，“新”潮涌动。“十五五”规划纲要明确以改革创新为根本动力，就加强原始创新和关键核心技术攻关、提高体系化创新能力、强化企业科技创新主体地位、深化教育科技人才一体改革等作出一系列部署。政府工作报告中，“改革”“创新”成为高频词，“打造智能经济新形态”等引发关注。“人工智能和制造业”双向奔赴”“未来产业要靠科技来定义”“推进首原创性、差异化改革”……代表委员们集思广益、建言献策，为深化改革、加强创新想招出力。

“直径不到头发丝的十分之一，拉伸强度却是普通钢材的10倍”，3月11日，我国自主研发的SYT80(T1200级)超高强度碳纤维全球首发，标志着我国在高性能碳纤维领域实现了从技术到装备、从实验室到量产的全链条自主可控。眺望神州大地，向“新”而行、破局开路的活力画卷正在铺展。传统产业迈向高端化、智能化、绿色化；高端制造业向行业“无人区”挺进；人工智能加速赋能千行百业；未来产业呈现蓬勃之势；各地推动政务服务向“智办”跃升，努力让企业和群众办事“像网购一样方便”……

新加坡《联合早报》认为，中国经济增长“越来越显著地体现为新兴动能的汇聚”。“新兴动能”从哪里来？来自实验室“灯火通明搞科研”的钻研劲头，来自“推动产业向新提质发展”的坚实步伐，来自“无事不扰、有求必应”的营商环境，来自“在改革中发展、在发展中创新”的生动实践……以改革破除藩篱，靠创新激发活力，运用改革创新的办法破解发展难题、开拓发展空间，高质量发展动力更强劲，中国式现代化前景更光明。

(一)

“高原病，一直是高原工作生活中遇到的最大困难。”两会上，习近平总书记得知高原原重症救治等世界级难题被破解，感到十分欣慰。中国式现代化在世界屋脊不断创造新的奇迹，高原病防治既是一个缩影，更是一个力证。

中国式现代化是充满光荣和梦想的远征。在不懈奋斗的征程中，党和人民历经无数沙滩之险、爬坡之艰、闯关之难，在披荆斩棘中一路前行、在风雨洗礼中成长壮大，创造了一个个人间奇迹，成功走出了中国式现代化道路。

进入“十五五”，前进道路上，依然少不了各种风险挑战和问题矛盾。当前，外部环境变化影响加深，地缘政治风险持续上升，世界经济动能疲弱，多边主义、自由贸易受到严重冲击。国内经济发展和转型中面临的老问题、新挑战仍然不少，发展不平衡不充分问题仍然突出，有效需求不足、新旧动能转换任务艰巨等问题需要进一步破解。时代的问题清单，就是我们的奋进路标。唯有迎难而上、奋力攻坚，努力巩固拓展优势、破除瓶颈制约、补强短板弱项，才能推动事关中国式现代化全局的战略任务取得重大突破，为基本实现社会主义现代化奠定更加坚实的基础。

翻开“十五五”规划纲要，一项项重大工程项目同经济社会发展规划的“顶梁柱”，描绘着攻坚克难、开拓进取的路线图——围绕建设现代化产业体系、巩固壮大实体经济根基，提出产业基础能力和竞争力提升、新产业新业态培育发展等方面一系列工程项目；围绕加快经济转型升级、建设美丽中国，提出碳达峰碳中和、环境质量提升、生态保护修复等方面一系列工程项目……

这些重大工程项目兼顾当前和长远，既涉及“硬投资”也包含“软建设”，锚定重点领域和薄弱环节等精准发力，将有力发挥强基固本、补短板、增后劲重要作用。啃下“硬骨头”，打好“攻坚战”，不断练好内功、做强自身，必将跑出高质量发展的“加速度”，推动中国式现代化建设不断开创新局面。

“犯其至难而图其至远”。在闯关夺隘、劈山开岭的拼搏中，中国前进的步伐愈发铿锵有力。为了攻克机床主轴精度难题，全国政协委员王小龙和团队曾驻守车间3个月，历经多次失败终于解决难题；为了攻克被称为小麦“癌症”的赤霉病，全国人大代表高德荣扎根麦田30余载，反复试验培育出高抗高产品种；为了治理壁癌，敦煌研究院壁画保护修复专家樊铤轩“面壁”40多年，克服重重困难，完成文化瑰宝重焕生机……过了一山再登一峰，跨过一次沟再越一壑。无数奋斗者不畏艰难向前进，将一个个难题变成追梦路上的铺路石，把一个个现实“卡点”转化为发展的“支点”。

“解决一个难题，那个成就感，比吃啥都香。”全国人大代表、中国一汽研发总院首席技能大师杨永修这番话，道出了无数探索者、攻关者的心声。“世上无难事，只要肯登攀。”面对艰难险阻，保持“静下心来做难而正确的事”定力，破除“偏向荆棘征万里”的锐气，激扬“肯攀登就没有越不过去的险峰”的斗志，汇聚“再大的困难，抵不过一群人的坚持”的合力，就没有过不去的坎，就没有实现不了的梦想。

“什么时候没有困难？一个一个过，年年过、年年好，中华民族5000多年来都是这样。”没有一马平川的坦途，只有跋山涉水的征途。中华民族一路走来，不断在磨难中成长、从磨难中奋起，始终坚韧不拔、笃行不怠。在中国式现代化新征程上，“难”是向上攀登的常态，“进”是干事创业的状态。正如来自中央红军长征集结出发地的全国人大代表钟敏所言：“一代人有一代人的长征，只要我们保持奋斗姿态，不畏艰难险阻，就一定能够达到胜利的终点。”

(二)

“要准确把握新形势下人民群众对美好生活新期待和民生工作新特点”。全国两会期间，习近平总书记同代表委员面对面交流，民生是重要话

发展雄安新区这条主线贯穿始终。

作为北京非首都功能疏解集中承载地，雄安新区是推动京津冀协同发展的关键区域。新区设立之初，习近平总书记就强调，“雄安新区不同于一般意义上的新区，其定位首先是疏解北京非首都功能集中承载地”。

雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段，北京非首都功能疏解集中承载地加快形成，保障好疏解单位干部职工工作生活至关重要。

这次考察中，习近平总书记来到中国华能集团有限公司，同雄安新区入驻和在建疏解单位干部职工代表亲切交流，肯定大家为新区建设发展付出的努力，希望他们扎根新区沃土，积极奉献聪明才智。

在当天召开的座谈会上，习近平总书记就牢牢把握雄安新区功能定位提出新的要求，强调“更加有力有序推进北京非首都功能疏解和承接”。“更加有力有序”，凸显疏解北京非首都功能的重要性和紧迫性。

“要积极稳妥分批推进央企、高校、医院疏解项目建设”“要强化对疏解项目、人员的政策保障和服务”……一系列重要要求，既着眼于推进北京非首都功能疏解和承接，也注重做好疏解单位干部职工工作生活保障。

“十五五”规划纲要明确，高标准高质量推进雄安新区建设现代化城市，完善管理体制。向着现代化城市的目标迈进，雄安新区在做好建设的同时，更要抓好治理，打破“重建设、轻治理”的传统思维和习惯做法。

此次考察中，习近平总书记以系统观念进一步提出更高要求：“持续提升雄安新区综合承载能力，必须系统谋划，一体抓好高质量建设和高效能治理。”

雄安新区建设绝非一日之功，需要明确阶段性重点任务，同时保证质量和标准不降低。习近平总书记指出：要科学把握节奏和时序，集中力量推进启动区、起步区等建设，努力创造“雄安质量”。

在高效能治理方面，习近平总书记从党建引领新区治理、完善公共服务体系、着力保障和改善民生等多个方面作出新的指引。

当前，随着雄安新区建设扎实推进，更多“雄安人”扎根于此，要以城市居民需求为导向，创新治理理念、模式、手段，不断提升城市治理智慧化精细化水平。

改革创新，是这座新城与生俱来的基因。

如今，在雄安新区，一批批创新平台载体落地生根、开花结果。让创新的“种子”更好在雄安这片沃土“生根发芽”，需要加快破除体制机制障碍，促进各类先进生产要素向发展新质生产力集聚。

“要以改革创新为动力，推动科技创新与产业创新深度融合，因地制宜发展新质生产力，培育符合新区实际的现代化产业体系。”此次考察中，习近平总书记进一步明确了雄安新区改革创新的重点。

“要高水平建设雄安中关村科技园，推动更多科创成果转化落地”“推动新兴产业和未来产业集群式发展”“着力打造市场化法治化国际化营商环境”……习近平总书记对雄安新区的谋划部署，蕴含着适应形势变化、构筑发展新优势的战略考量。

千年大计只争朝夕，国家大事必作于细。习近平总书记叮嘱：“雄安新区广大干部要勇于担当，扑下身子抓落实，努力向党性和人民交出合格答卷。”

保持战略定力和历史耐心，一茬接着一茬干，确保一张蓝图干到底，中国式现代化将在雄安新区铺展实景图卷。

(新华社北京3月23日电)

『十五五』开局之年，总书记指引雄安新区高质量建设和发展

■ 新华社记者 魏玉坤 严赋憬 苏凯洋

设立河北雄安新区，是千年大计、国家大事。

3月23日，习近平总书记在河北雄安新区考察，主持召开深入推进雄安新区高质量建设和发展座谈会，强调牢牢把握雄安新区功能定位，努力建设新时代创新高地和推动高质量发展样板。

2023年5月10日，习近平总书记在雄安新区考察，主持召开高标准高质量推进雄安新区建设座谈会。不到3年时间里，聚焦雄安新区建设和发展，总书记主持召开两场座谈会，凸显党中央对这座“未来之城”的高度重视。

细细分析，两场座谈会，高质量建设和

博鳌亚洲论坛2026年年会准备就绪



这是3月20日拍摄的博鳌亚洲论坛国际会议中心(无人机照片)。博鳌亚洲论坛2026年年会将于3月24日至3月27日在海南博鳌东屿岛举行，主题为“塑造共同未来：新形势、新机遇、新合作”。目前，各项工作已准备就绪，静候盛会启幕。 新华社记者 杨冠宇 摄

国家发展改革委对国内成品油价格采取临时调控措施

新华社北京3月23日电(记者 魏弘毅 戴锦钧)国家发展改革委23日发布消息，3月9日国内成品油价格调整以来，受美以伊冲突加剧影响，国际市场原油价格大幅上涨。为减缓国际油价异常上涨带来的冲击，减轻下游用户负担，保障经济平稳运行和社会民生，在保持现行价格机制框架的基础上，对国内成品油价格采取临时调控措施。

根据现行价格机制计算，自3月23日24时起，国内汽油、柴油价格(标准品)每吨分别上调2205元、2120元，调控后实际上调1160元、1115元。

记者了解到，近年来，成品油价格一直按现行机制调整，本次是2013年现行机制实施以来的首次调控。相关专家分析，国家此举是应对国际油价大幅上涨采取的及时有力举措，对保障国内经济平稳运行具有重要作用。

国家发展改革委有关负责人表示，将指导成品油生产销售企业全力做好成品油生产组织调运，保障市场供应，并结合有关部门加大市场监督管理力度，严厉查处不执行国家价格政策等违法违规行为，切实维护市场秩序，保护消费者利益。