



潜心补短板 着力优结构

——开年以来各地各部门稳投资观察

■ 新华社记者 魏弘毅

投资,既是当期需求,也是未来供给。中央经济工作会议提出,坚持内需主导,建设强大国内市场。强调推动投资止跌回稳。

开年以来,记者调研发现,各地以扩大有效投资为抓手,补齐建设短板、优化投资结构,为扩内需、稳增长蓄势赋能。

“两重”建设补短板、强弱项

近日,井岗灌区施工准备工程在江西吉安开工。灌区总投资134.07亿元,是国家“两重”建设重大水利工程,建成后将满足185万亩良田灌溉需求,并为约23万人口提供稳定可靠的供水水源。“两重”建设,即国家重大战略实施

和重点领域安全能力项目建设。2025年12月,国家发展改革委组织下达2026年提前批“两重”建设项目清单和中央预算内投资计划,共计约2950亿元,加快各类资金拨付和使用节奏。推动“两重”建设,各地快马加鞭。在长三角,沪宁合高铁建设提速;在辽宁,一批地下管网项目正加紧实施;(下转07版▶)

省委书记、省人大常委会主任梁言顺在1月18日《经济日报》发表署名文章
深度参与全国统一大市场建设

党的十八大以来,习近平总书记多次作出重要论述,深刻阐明建设全国统一大市场的战略考量、目标方向和重点任务,明确提出“五统一、一开放”基本要求,为我们做好工作提供了根本遵循。近年来,安徽聚焦打造“三地一区”、取得“三个新的更大进展”,坚持目标导向和问题导向相结合,治标和治本相贯通,着力破堵点、强联通、优环境,在深度参与全国统一大市场建设上积极作为,为构建新发展格局、推动高质量发展贡献安徽力量。

推进市场基础制度统一,强化市场机制高效运行支撑

习近平总书记强调,要加快完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等市场经济基础制度。安徽从制度建设着眼,从重点领域着手,持续加强高水平制度供给,提高政策统一性、规则一致性。完善统一的产权保护制度。出台安徽省知识产权保护办法,与京津冀、沪苏浙等12省

(市)签署知识产权行政保护合作协议,全省有效发明专利达21.79万件,比“十四五”初期翻了一番多,居全国第7位。实行统一的市场准入制度。实施市场准入壁垒清理整治行动,联合沪苏浙推进长三角市场准入体系一体化建设,开展外国投资者主体资格证明文件互认试点改革。持续放宽和优化新业态新领域市场准入,合肥市获批全国首批载人类民用无人驾驶航空器运营合格证,集聚300家上下游企业,初步构建了从整机研发制造到运营服务的完整产业体系。维护统一的公平竞争制度。建立覆盖省、市、县三级的公平竞争审查刚性约束机制,近3年累计审查增量政策措施1.8万份、清理存量政策措施3.63万份,一批含有地方保护、市场壁垒等倾向的做法得到纠正。健全统一的社会信用制度。推行高效办成自然人无违法违规信息核查“一件事”,实施1份信用报告代替46个部门证明,累计出具信用报告35.8万份,代替传统证明超715万份。

推进市场基础设施统一,打通物流、资金流、信息流

习近平总书记强调,要加强现代流通体系建设,完善硬件和软件、渠道和平台,夯实国内国际双循环的重要基础。安徽以深入推进长三角一体化发展为牵引,发挥沿江通海、承东启西的区位优势,打破地理阻碍,畅通流通渠道,打造经济循环的“高速公路”,社会物流总费用占GDP比重为13.1%,低于全国0.9个百分点。强化“硬联通”,完善交通基础设施网络。以联网、补网、强链为重点,着力打通区域间“断头路”和碍航节点,推动交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域协同发展,高铁里程达2971公里,高速公路总里程突破7000公里,连通长三角地区省际主通道基本实现八车道通行,与中部地区交通连接更加紧密。江淮运河全线通航,长江与淮河在安徽境内实现历史性“牵手”,水运航程最大缩短600公里,每年可节省腹地总货物运费60多亿元。推动“软联通”,

健全规则协调互认机制。全面融入长江经济带多式联运中心建设,加快推进“一单制”“一箱制”,沪皖港口实现“联动接卸、视同一港”,通关时间节约1天至2天。

推进政府行为尺度统一,促进有效市场和有为政府更好结合

政府行为越规范,市场作用就越有效。落实统一政府行为尺度的重要要求,重点是明确地方在推动经济发展时哪些能干、哪些不能干。安徽着力引导各地树立和践行正确政绩观,立规矩、划红线,防止政府不当干预扭曲市场机制。整治企业低价无序竞争。加强价格监测预警,加大对新能源汽车、光伏等重点领域不正当竞争执法力度。面对光储行业“内卷式”竞争的大环境,近3年每年滚动出台专项政策,引导企业迭代技术,从“价格战”转向“价值战”。创新政府采购招标方式。

(下转03版▶)

安徽工业再“进位”

1月14日,省工业和信息化工作会议在合肥召开。记者从会议上了解到,2025年1月至11月,我省规上工业企业实现营收5.27万亿元,居全国第5位。规上工业企业营业收入规模,是衡量一个区域工业经济体的核心指标。而这次是我省首次跃居规上工业营收规模全国第五。2025年1月至11月,我省规上工业增加值同比增长9.3%,高于全国3.3个百分点,居全国第3位,长三角和中部第1位。2025年前三季度,安徽工业对全省经济增长的贡献率达46.4%,创“十四五”以来新高。

■ 本报记者 丰静

“头部格局”

从目前各省公布的数据可以看出,2025年1月至11月规模以上工业企业营收排名前十的省份分别是:广东、江苏、山东、浙江、安徽、福建、河北、河南、四川、湖北。其中广东、江苏、山东、浙江四省规上工业企业营收均超10万亿元。从排名前五的头部省份可以看到,经济承压前行的整体态势下,各省工业发展呈现出差异化特点与格局:广东省作为工业“领头羊”,营收总量保持绝对领先,其发展亮点集中于新兴产业,如新能源汽车、储能锂电池、工业机器人等产品产量增速显著,同时也在积极布局人工智能、低空经济等新赛道。江苏省紧随其后,营收规模接近广东,并保持了近1.7%的增长。其增长稳健且结构持续优化,产业“含新量”突

出,高新技术产业产值占规上工业比重已过半,装备制造业和高技术制造业贡献显著,电子、汽车等重点行业投资增长迅速。

紧随其后的山东省与浙江省,规上工业营收增速分别为2.5%和3%,在头部省份中起到了“稳定器”的作用。山东省依托完整的工业体系,工业投资保持较快增速,增长13.4%,高于全部投资13.6个百分点,正通过“AI+工业互联网”等模式推动传统产业转型升级。

浙江省持续推进数字经济与实体经济深度融合,人工智能核心产业、高技术制造业增长迅速,民营企业贡献突出(对工业增长贡献率近八成),外贸出口表现亦十分亮眼。我省继续保持“最大黑马”姿态,规上工业营收6.2%的同比增速在前十省份中表现突出,营收规模历史性跃居全国第五。装备制造业和高技术制造业已成为核心驱动力,电子信息产业、新能源汽车等产业保持高位增长。

排在第六位的福建,是东南沿海一直以来的经济强省之一。目前,福建已培育形成宁德时代动力电池、泉州现代体育产品两个国家先进制造业集群,宁德时代更是安徽新能源汽车产业最为重要的配套厂商和合作伙伴。同时,其以民营经济驱动的“晋江模式”也颇具发展活力,有六个产业集群入选全国民营经济百强产业集群,是我省在推动民营经济高质量发展上值得学习借鉴的地方。

赶超之路

2020年,我省规上工业企业营收还排名全国第12位,为3.8万亿元。而到了2023年,全省工业企业营收便突破5万亿元大关,达到50875亿元,排名跃居全国第7,规上工业营收规模一举超越了四川、河南、湖北等省份,居中西部地区第1位。

到了2024年,我省工业营收进一步增长至5.49万亿元,全国排名提升至第6位,占全国比重也从3.6%上升至4%。

短短五年的时间,我省工业奋力赶超,成为全省经济增长的“压舱石”,对GDP增长的贡献率高达46.4%,呈现出“位势向上、结构向优、质效向好、产业向新、企业向强”的态势。

这得益于省委、省政府把制造业摆在工作全局重中之重位置,坚持一张蓝图绘到底,大力实施制造强省战略,有力促进全省形成大抓工业、大兴工业的浓厚氛围。

同时,我省一直坚持以科技创新为引领,在量子信息、聚变能源、深空探测等颠覆性、战略性前沿领域形成的先发优势,正逐步转化为现实生产力。

产业赛道选得准、布局快,也是一个关键原因。正是在新能源汽车、先进光伏和新型储能、集成电路、新型显示、人工智能等产业新赛道布局早、选得准,我省形成了聚链成群、集群成势的良好发展态势,实现了在全国并跑领跑,也成就了我省“十四五”制造业持续快速高质量发展。

(下转07版▶)



千字当头开好局

一批重点产业项目加快推进,一批消费新场景激发城市活力……新年伊始,铜陵处处涌动着实干争先热潮。坚持科技打头阵,聚力打造“智造新铜都”;坚持以人民为中心,聚力打造“生态幸福城”。面向“十五五”,铜陵以实干开新局,努力在实现高质量发展、高水平融合、高效能治理、高品质生活上取得更大突破。

强化项目牵引

近日,记者来到铜陵市狮子山高新区,眼前是一幅幅热火朝天的建设景象。

在园区的东南片区,孟凌电子超精密金属密封件项目经过三个月的全速推进,厂房已经拔地而起;不远处的赛福电子新能源金属化膜及电容器生产基地项目的厂房主体已竣工,正在开展内部装修;明大新材料绿色包装智能工厂项目已启动建设。

在园区西部,巨目光学高端眼视光智能制造产业基地扩建项目已完成主体建设。项目负责人介绍,新建的智能工厂将引入柔性生产线和AI视觉检测系统,建设7条视光诊疗设备生产线,“园区及时帮我们协调解决有关问题,保障项目快速推进,预计今年5月我们就能实现试生产。”

项目是高质量发展的重要支撑,铜陵市以项目之“势”带动城市之“进”,连日来,该市各级各部门深入园区问项目、访企业,主动靠前服务,及时解决困难问题,以精准纾困助力项目建设“加速跑”。

铜陵市民营经济促进局创新推出“企业诉求对账单”模式,实现企业诉求精准响应、高效化解;铜陵市市场监管局创新推行“检查码”,实现“扫码入企、无码不查”,有效减少重复检查……1月初,铜陵发布了新一批17个营商环境最佳实践案例,这也是该市连续两年组织开展全市营商环境最佳实践案例评选。

“营商环境是服务项目招引、保障项目落地见效的重要一环,通过评选,一批具有首创性的‘微改革’脱颖而出

出。”铜陵市营商环境局局长李强表示,新的一年,将动员各级各部门探索更多针对性、实效性强的改革举措,以营商环境持续优化促项目建设提质增效。

加快产业升级

走进铜陵暮明半导体技术有限公司的生产车间,生产区域内整洁明亮,工人们在各自工位上紧张地忙碌着,机器运转声昭示着生产的火热。(下转07版▶)

“全链闭环”推进垃圾分类



■ 本报记者 吴永生

1月13日早饭后,淮北市相山区相阳社区惠苑小区居民陆续走出家门丢垃圾——厨余垃圾丢到绿色垃圾箱,可回收物投入蓝色垃圾箱,其他垃圾丢进黑色垃圾箱,这已然成为居民的习惯动作。

“起初,我们也没啥信心,但没想到居民配合度这么高。”相阳社区党总支书记张凯说,2021年7月,惠苑小区被纳入淮北市生活垃圾分类试点后,他们挨家挨户宣传引导,争取居民支持,撤掉了单元门前的40多个垃圾桶,引导大家就近到新设置的两个分类亭投放垃圾。

“一些居民垃圾分类不精准,我们就手把手教居民分、帮居民分。”惠苑小区垃圾分类督导员任启真说,随着垃圾分类宣传深入人心,小区居民基本养成定时定点、分类投放垃圾的好习惯,490户家庭都能按时按点分类

投放。“以前放在楼道口的垃圾桶,到了夏天气味难闻,现在集中分类投放后,小区环境更好了。”惠苑小区1栋104室居民安民会说。

如今,淮北市已在居民小区设置816个垃圾分类投放点。

居民小区垃圾投放关口要守好,收运、处置环节的工作也要及时有效跟进。垃圾运输如果没做好,不仅会影响末端的垃圾处置,也会降低市民垃圾分类投放的积极性。

“小区收集的其他垃圾,除压缩车直运外,大部分通过自装卸式垃圾车先运往中转站,再装入转运车,最后送往旺能环保焚烧发电。”淮北市同盈环境卫生管理有限公司中转站经理俞涛说,按照各区域其他垃圾产生量,他们合理配置运输车辆,实施“垃圾不落地、垃圾不外露”的全新垃圾运输模式。

淮北旺能环保能源有限公司总经理刘敏说,作为其他垃圾处置“终点站”,公司每年可“消化处置”约40万吨垃圾,年发电量约2亿千瓦时,间接减排二氧化碳约20万吨。

(下转07版▶)

宏村洗“牛肠”

■ 本报记者 袁中锋

“李锡铭、余俊松负责清理水圳里的淤泥,林辉荣、胡靖川负责冲洗路面,李宇、蒋浪静负责疏导游客……”

1月14日,黟县宏村开始了一年一度的水圳清淤活动,村民、景区工作人员与志愿者等300余人齐上阵。一大早,宏村党总支书记、村委会主任汪红伟便在现场分了工。

被誉为“中国画里的乡村”的宏村,是世界文化遗产地、国家5A级旅游景区

区和全国历史文化名村。宏村之美,不仅美在古朴典雅的明清建筑,也美在与自然和谐共生的水系设计。宏村的水系采用仿生学“牛”形布局,全长1200余米的水圳如同“牛肠”,流经每一户人家的门前。这些水圳不仅解决了村民的生产、生活用水需求,还起到了调节气温、净化空气的作用。(下转07版▶)

动车“体检”迎春运

1月17日深夜至18日凌晨时分,南京动车段合肥南动车运用所,动车“医生”们对高铁列车进行检修、维护、全方位排障,确保春运期间列车运行安全。2026年铁路春运自2月2日开始,至3月13日结束,为期40天,全国铁路预计发送旅客5.39亿人次,同比增长5.0%。图为合肥南动车运用所,机械师在进行检查作业。

本报记者 范柏文 摄

