

2026年1月18日 星期日 农历乙巳年十一月三十
第26853期 今日4版
安徽日报社出版 国内统一连续出版物号 CN 34-0001 邮发代号 25-1



用电量首破10万亿千瓦时 见证中国经济的活力

国家能源局17日宣布,2025年我国全社会用电量历史性突破10万亿千瓦时,达到10.4万亿千瓦时,同比增长5%。

这一数字在全球单一国家中尚属首次,相当于美国全年用电量的两倍多,超过欧盟、俄罗斯、印度、日本四个经济体的年用电量总和。

作为经济运行的“晴雨表”,这一里程碑式的跨越,直观彰显出中国超大规

模经济体的强劲韧性,更清晰映照出产业结构升级、经济绿色转型的前行轨迹。

用电总量突破的背后,是多重因素的共同驱动。

中国电力企业联合会常务副理事长杨昆指出,宏观经济稳中向好的基本面,为用电增长筑牢了坚实根基,而持续高温天气叠加终端电气化水平的提升,则进一步拉动了生活用电需求的攀升。正

是这两股力量的交织,让2025年7月、8月连续两个月全社会用电量突破万亿千瓦时,创下全球范围内的新纪录。

更值得关注的是,年用电量从5万万亿千瓦时到10万亿千瓦时,我国仅用了十余年时间,这样的增长速度在全球主要经济体中绝无仅有,既印证了我国作为制造业大国的发展底色,也折射出能源保障能力的全面提高。(下转03版▶)

省委常委会召开会议 听取省人大常委会、省政府、省政协、 省法院、省检察院党组工作汇报 梁言顺主持并讲话

本报讯(通讯员 宗禾 记者 李浩)1月16日下午,省委常委会召开会议,传达学习习近平总书记在中央政治局常务委员会会议听取全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报和中央书记处工作报告时的重要讲话及致2026年“中非人文交流年”开幕式的重要贺信、给美国青少年教育交流团访华师生的重要复信精神,研究部署我省贯彻落实工作;听取省人大常委会、省政府、省政协、省法

院、省检察院党组工作汇报。省委书记梁言顺主持会议并讲话,强调要坚定不移沿着习近平总书记指引的方向前进,坚定信心、真抓实干,统一意志、形成合力,确保“十五五”开好局、起好步,奋力谱写中国式现代化安徽篇章。

会议指出,过去一年,省人大常委会、省政府、省政协、省法院、省检察院党组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实党中央决策部署及省委工作要求,紧紧围绕全省工作大局履职

尽责、担当作为,切实加强党组自身建设,各方面工作取得了新进展新成效。

会议强调,今年是中国共产党成立105周年,是“十五五”开局之年。各党组要坚持以好、运用好、发展好党的领导这一最大优势,深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,全面贯彻落实习近平总书记考察安徽重要讲话精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,始终在思想政治上行动上同以习近平同志为核

心的党中央保持高度一致。要锚定“三地一区”实现新突破和取得“三个新的更大进展”目标,坚持干字当头、创先争优,抢抓机遇、乘势而上,共同推进各领域工作,努力实现良好开局。要树立和践行正确政绩观,坚持为人民出政绩、以实干出政绩,确保各项业绩经得起历史、实践和人民检验。要加强党组自身建设,认真履行全面从严治党主体责任,切实增强自我革命的自觉性坚定性,巩固发展良好政治生态。

“十四五”期间连跨五个千亿级台阶,2025年首破万亿元—— 安徽外贸“惊人一跃”从何而来

■ 本报记者 何珂

近日,合肥海关发布的2025年外贸数据,交出了一份超出预期的答卷:安徽进出口总值首次突破万亿元,取得历史新高成绩,也成为中部首个、全国第四个外贸破万亿元的省份(直辖市)。

回望来路,“十四五”期间,安徽外贸规模连跨五个千亿级台阶,从“十三五”末的5451.5亿元跃升至2025年的万亿元规模,全国排名从第13位跃升至第9位。

在全球经济增长动能分化、贸易保护主义抬头的背景下,这一成绩足见安徽外贸韧性。在合肥海关关长周荣球看来,这条“阶梯式递进”的上升曲线,正是安徽外贸向上向优发展的生动轨迹。

高新技术产品进口占比超3成

“2025年,全省实现货物贸易进出口总值10135.6亿元,同比增长17.3%。其中,出口6823.1亿元,同比增长17.8%;进口3312.5亿元,同比增长

16.2%。”周荣球介绍,进出口总值居全国第9位、中部第1位,进出口、出口、进口增速分别居全国第5位、第7位、第5位。

尤其是2025年12月份,单月进出口达到1118.4亿元,增长35.9%,刷新了月度规模最高纪录。

量的合理增长,源自质的有效提升。着眼细分数据,安徽外贸抵御风浪的韧性更加强大,创新发展的步伐更加坚实。

2025年,安徽省高新技术产品出口1598.2亿元,同比增长16.6%。自主品牌出口3483.2亿元,同比增长13.2%。汽车(含底盘)出口122.8万辆,出口量稳居全国首位,同比增长28.7%。其中,电动汽车表现尤为亮眼,全年电动汽车出口608.5亿元,同比增长3.2倍。

近年来,安徽省优势绿色产业经贸合作日益深化,绿色低碳领域产业链供应链合作不断加强,为外贸发展增添“绿色引擎”。合肥海关副关长姜开源介绍,去年“新三样”产品出口对全省出口增长贡献率达51.3%。

从具体数据来看,2025年,以电动汽车、锂离子蓄电池、光伏产品为代表

的“新三样”合计出口1018.3亿元,出口值居全国第6位,同比增长1.1倍,占全省出口总值的14.9%。

“安徽外贸出口结构正持续向高端化、智能化、绿色化迈进。”周荣球表示,从进口方面来看,随着国家“两重”“两新”等政策持续发力,2025年全省高新技术产品进口1097.5亿元,占进口总值比重超3成。电子元件、平板显示模组等进口增速均达两位数。

“先进设备和零部件的规模化进口,一方面有力助推安徽产业转型升级,推动全省产业链向价值链高端跃升;另一方面为培育新质生产力提供了重要支撑。”周荣球说。

此外,随着居民消费升级和跨境电商等新业态的持续发展,高品质农食产品、保健品、化妆品等优质消费品进口快速增长,丰富了安徽市场供给,促进了消费市场的繁荣。2025年,全省进口农产品221.7亿元,同比增长2%。其中,进口粮食31.5亿元,同比增长20.6%;进口乳品21亿元,同比增长24.4%。同期,进口化妆品1.6亿元,同比增长1.9倍。

新增1591家外贸主体

“去年,公司进出口额152亿美元,同比增长56%,累计出口额89亿美元,同比增长27%。”联宝科技有关负责人表示,“我们持续赋能创新研发、智能制造、敏捷供应、卓越质量四大核心能力。未来,也将持续聚焦用户需求,巩固创新优势。”

支撑外贸稳健前行的,是日益活跃的外贸主体。数据显示,2025年,安徽省有进出口记录的经营主体达14890家,比2024年增加1591家。其中,进出口超10亿元企业120家,比2024年增加8家。

其中,市场灵敏度高、创新动力足、经营机制活的民营企业依旧是外贸“主力军”。

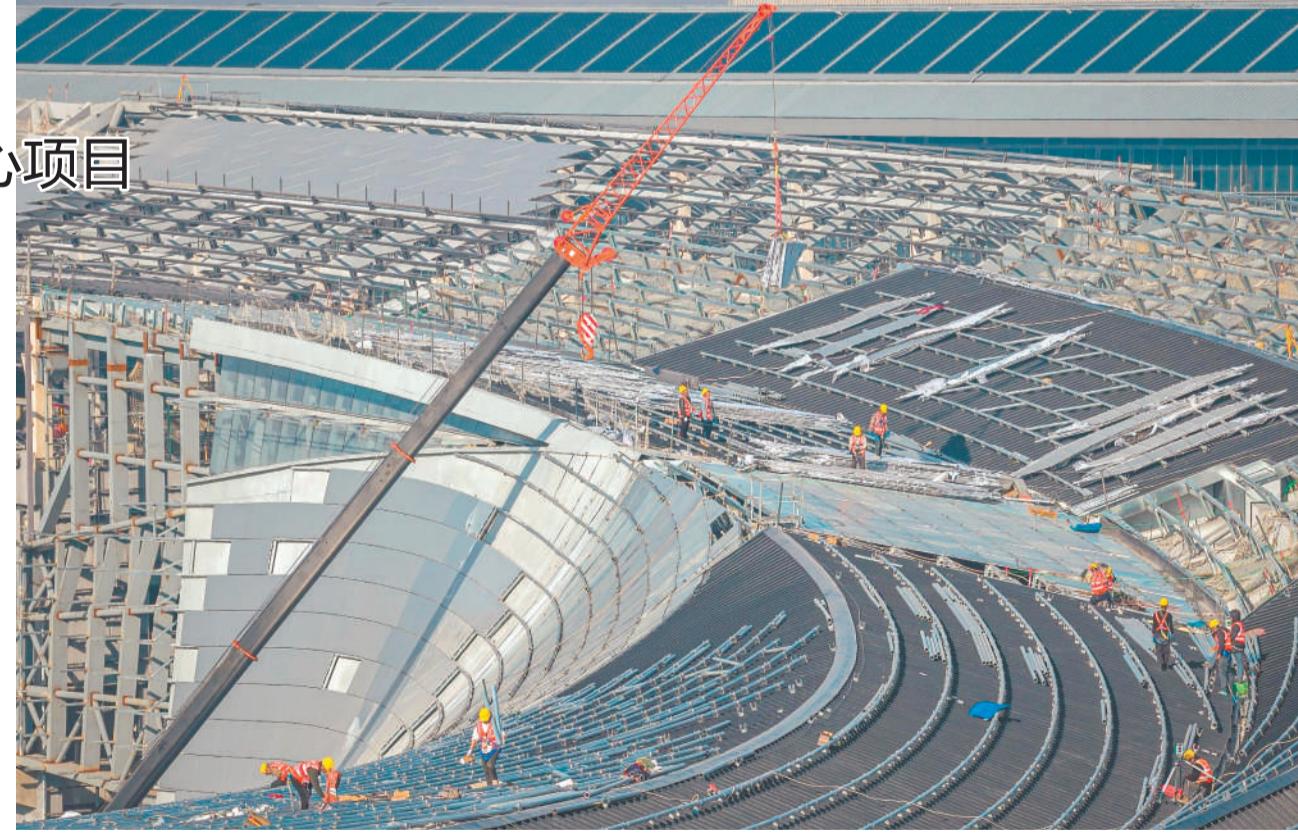
(下转03版▶)



“人造太阳”核心项目 稳步推进

1月14日,在位于合肥市庐阳区的聚变能实验装置(BEST)项目建设现场,工人正在施工,工程稳步推进。聚变能实验装置(BEST)是我国“人造太阳”工程的核心项目,旨在实现可控核聚变发电。

本报记者 范柏文 摄



省志愿服务联合会向全省志愿者发出倡议 当好“三员”助力生活垃圾分类

志愿力量。

倡议提出,全省广大志愿服务组织和志愿者应率先先行,当好垃圾分类的“宣传员”,深入学习分类知识,走进家庭、社区、校园、机关等场所,广泛宣传

分类意义与标准,推动形成“垃圾分类,人人有责”的社会共识;要从我做起,当好垃圾分类的“示范员”,从自身做起,准确投放垃圾,践行绿色低碳生活,并积极参与“清洁家园”等志愿服务,为特

殊困难群众提供贴心帮助;要主动担当,当好垃圾分类的“监督员”,围绕分

类各环节策划开展活动,参与桶边督

导、日常巡查与建言献策,以善意劝导和持续行动维护环境整洁。

倡议希望,全省志愿者迅速行动起来,以志愿“红”守护生态“绿”,共同绘就美丽安徽新图景。



千字当头开好局

新年伊始,阜阳汽车产业传来一则喜讯,九识(苏州)智能科技有限公司智能自动驾驶物流配送车在江汽阜阳基地正式投产。“我们将以阜阳制造基地为支点,加快构建涵盖研发、制造、运营、服务的全链条生态体系,推动更多无人驾驶科技成果落地转化。”九识智能首席执行官孔旗表示。

“十五五”开局之年,阜阳“干”字当头,抢抓多重国家战略叠加的机遇,布局“6849”产业,以科技创新引领新质生产力发展,织密“铁公机水”四位一体立体交通网络,着力构建城乡融合发展战略格局,奋力在推进皖北地区全面振兴中走在前作示范。

科技创新,驱动产业裂变

1月6日,首台“阜阳造”无人驾驶货运车在阜阳合肥现代产业园区的九识智能基地成功下线,标志着阜阳汽车产业实现新的突破。

作为无人驾驶领域头部企业,九识智能不仅拥有自主研发的L4级自动驾驶全栈技术,而且率先在城配物流领域实现规模化运营,累计交付无人车超1.6万辆,运营里程突破7700万公里。

九识智能在阜阳的雄心,远不止于建立一个生产基地。自2025年2月项目落地,公司便着眼于构建涵盖研发、制造、销售、客服及运力中心的完整生态链。

九识智能选择阜阳,不仅是企业发展的需要,更是其战略与阜阳“6849”产业发展布局深度匹配的体现。企业正是看中了阜阳推动汽车产业智能化、绿色化升级的坚定决心与清晰蓝图。

阜阳市发展改革委回归李敬介绍,该市将以更大力度推动科技创新和产业创新深度融合,锁定新质生产力发展方向,加快落实“6849”产业发展布局,推进煤电等六大传统产业、新能源汽车等八大新兴产业、冷链物流等九大优质高效服务业提速升级。

2025年,安徽勇夺汽车产量、新能源汽车产量、汽车出口量三项全国冠军。借此东风,阜阳正以积极姿态融入全省产业版图,加速培育本土新能源汽车产业集群。

科技创新正驱动阜阳汽车产业实现多维突破:祺力汽车以“闪铺”汽车革新传统店铺模式,华兴车辆凭借汽车轻量化技术实现物流降本增效,奇瑞智能以新能源农机跨界开辟新赛道,共同展现出从市场响应、技术攻坚

到产业融合的全面创新实力。

立体交通,提供有力支撑

1月7日,阜淮城际铁路全线最后一榀箱梁成功架设,标志着阜阳第三条高速铁路的桥梁主体结构实现贯通。

阜淮城际铁路是皖北地区城际铁路网的核心组成部分,途经淮北、宿州、亳州、阜阳四市,也是第三条途经阜阳的高速铁路,不仅能极大便利沿线群众出行,更能促进皖北承接产业转移集聚区建设、推进皖北地区全面振兴具有重要意义,还将为长三角一体化发展、中部地区崛起等国家战略实施提供更加坚实的交通支撑。

(下转03版▶)

进一步推动长江经济带高质量发展



尾水化清波 湿地景如画

■ 本报记者 罗晓宇

冬日暖阳下,芜湖市镜湖区西北部的朱家桥尾水净化生态公园里,水面碧波轻漾,成群的白鹭掠过天空。市民纷至沓来,或散步休闲,或拍照打卡,处处洋溢着生机与笑语。

“每到节假日,这里总是热闹非凡,谁能想到如今美景如画的地方,几年前还是另一番模样。”芜湖市民李女士感慨道。这里曾是大桥下的“灰色空间”,地处长江南岸大堤旁,属于大桥与铁路交界的滩涂荒地,长期处于城市环境管理的盲区。过去由于疏于治理,一度杂草丛生、环境脏乱。

如今,这座紧邻长江的公园,已成为集环境保护、生态涵养、科普教育、休闲运动于一体的开放式水生态空间。其“生态蝶变”,源于当地政府持续推进的城市更新与生态修复行动。

“距离公园一公里处便是朱家桥污水处理厂,建设尾水净化生态公园正是为了实现尾水资源化利用。”芜湖市排水管理服务中心工作人员张恒涛介绍。作为芜湖“城市更新+生态修复”的标杆项目,自2019年起,当地充分利用长江大桥桥下闲置空间,实施“荒地”改造与生态重塑。项目融入“源头减排+污涝共治”的海绵城市理念,纳入“厂网一体”系统推进,并通过

“微改造”模式,实施清淤疏浚、水系连通与植被修复,成功打造出兼具尾水净化与雨水调蓄功能的湿地公园。

“公园的生态治理,既激活了桥下闲置空间,又改善了周边水体水质,更高效利用了污水处理厂的尾水。”张恒涛表示。通过潜流湿地、强化人工湿地、生态涵养塘等复合设施,公园每日可净化尾水约12万吨,相当于承接了朱家桥污水处理厂近三分之一的排放规模。

经湿地系统净化后,尾水主要指标由一级A标准提升至地表水准IV类。净化后的清洁水源持续补充城市内河,每年可为周边水系注入约4300万立方米活水,节约生态补水资金约350万元。

这座公园通过每日持续净化约12万吨尾水,使其水质跃升后再反馈于城市水系,进一步优化区域水环境。而在发挥生态净化功能的同时,公园也成为市民亲近自然、享受生活的好去处,节假日日均游客量2万余人次。

朱家桥尾水净化生态公园的建成,实现了生态、社会与经济效益的有机统一,不仅显著改善了城区生态环境,也提升了城市功能品质,生动诠释了“人水和谐”的美好愿景,成为芜湖践行生态文明理念的一张亮丽名片。