

我省自然资源多项指标居全国前列

耕地保护连续两年在国考中获评优秀等次、土地供应总量居中部第二

本报讯(记者 罗晓宇)1月15日,记者从全省自然资源工作会议上获悉,2025年全省自然资源系统围绕土地要素保障、耕地保护、土地盘活利用等重点领域攻坚克难,多项核心指标位居全国及区域前列。

土地要素配置质效大幅提升。2025年,全省批准各类建设用地32.65万亩,同比增长31.0%,有力保障了总投资额达2200亿元的一批国家及省级重大项目落地。供应国有建设用地33.26万亩,出让合同价款1219.49亿元。全省土地供应总量位居全国第八、长三角地区第三、中部地区第二。

耕地保护成效显著。截至2025年底,全省耕地面积8434.97万亩,超过规划目标,连续26年实现耕地占补平衡,耕地面积实现“五连增”,总量位居全国第八。连续两年在国家耕地保护和粮食安全责任制考核中获评“优秀”等



次。其中,宣城、滁州、马鞍山等市年度耕地净增加比位列居全省前列。

土地节约集约利用综合改革试点任务圆满完成。省级层面累计出台政策48项,形成“七个一”改革成果。全省单位GDP耗地量累计下降11.2%,省级以上开发区实际建成率、地均工业固投和税收分

别提升8.8%、10.3%、14.5%。全省处置批而未供土地17.13万亩,处置率25.2%;处置闲置土地3.16万亩,净处置率15.98%,超额完成国家年度目标任务。

2025年,我省首次开展省级国土空间规划年度体检,并推进国土空间规划实施监测网络试点建设。目前,省、市、

县三级国土空间总体规划已全面获批,982个乡镇总规完成审批,亳州等7市实现乡镇总规全覆盖。

生态保护修复方面,我省累计实施省级山水项目15个,已完成投资11.67亿元;年度修复废弃矿山375个,面积10.52万亩;生产矿山治理面积1.67万亩。淮南市采煤沉陷区生态修复与复合利用入选联合国粮农组织“全球最佳减贫案例”,合肥庐江钟山铁矿等2个案例入选全国矿区生态修复典型案例。

此外,2025年我省在地灾防治、不动产登记等方面也亮点颇多。连续10年实现地质灾害“零死亡”,5起成功避险案例及监测预警设备全流程管理经验获自然资源部推广;化解历史遗留“登记难”问题房屋15.7万套,滁河跨省域水流自然资源确权登记获评全省推进长三角更高质量一体化发展标志性成果。

千字当头开好局·访谈

服务国家战略 交通先行一步

——访省交通运输厅党组书记、厅长聂爱国

■ 本报记者 丰静

问:省委经济工作会议强调“要扩大高水平对外开放,推进开放大通道大平台大通关建设,以深入推进长三角一体化发展为牵引,全面服务和融入国家重大战略”。作为经济社会发展的先行官,交通如何服务支撑我省高水平对外开放和国家重大战略实施,助力我省加快形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局?

答:省委经济工作会议全面总结2025年全省经济工作,研究部署2026年经济工作任务,对于确保“十五五”开好局、起好步,具有重要意义。2025年,全省交通基础设施网络日趋完善,完成投资1517亿元,“十四五”累计投资突破7000亿元,新增高速公路里程862公里,总里程达7015公里,皖北地区高速公路网密度达到全省平均水平;综合运输效能加速跃升,投入运营3艘“7000车位”远洋滚装船和5艘“330车位”内河滚装船;安全稳定基础有力夯实,行业事故起数、死亡人数持续下降。交通强省建设迈出新步伐,实现新

突破。

2026年,我们将聚焦全方位扩大对外开放通道,深入研判海南自由贸易港封关影响,继续放大我省沿江通海水运优势,支持合肥中欧班列集结中心和芜湖国际陆港做大做强,深化与西部陆海新通道对接合作,力争完成中欧班列开行量超过1100标准列、运营全货机航线20条以上。

同时,发挥多重战略叠加效应,推进交通运输区域联动发展,提升重大战略服务保障能力。一是推进跨区域跨流域大通道建设。联合沪苏浙制定新一轮省际对接交通项目清单,建成泗蚌高速皖苏省界至五河段,协调邻省加快新汴河、水阳江等航道整治项目前期工作,提升长三角快联快通水平。加快G4231南九高速和县至无为段等沿江通道和芜湖泰山路长江大桥等过江通道建设,协同推进长江深水航道整治,推动长江经济带高质量发展。深化皖豫、皖鄂、皖赣交通运输领域合作,推进沙颍河阜阳复线船闸等项目建设,开工建设G30连霍高速安徽段改扩建工程,服务中部地区崛起战略。二是实施都

市圈通勤效率提升工程。按照“一圈一策”指导合肥市编制合肥都市圈城际通勤效率提升工程实施方案,建成淮桐高速合肥、淮南段,力促开工G9912合肥都市圈环线南环巢湖(炯炯)至肥西(丰乐)段,加快推进G206肥西段快速化改造项目前期工作,打造“1小时通勤圈”。支持马鞍山、滁州、芜湖、宣城深度融入南京都市圈,协同贯通来安至六合高速公路。

问:省委经济工作会议提出“加快皖北地区全面振兴,推动区域协调发展”。交通运输系统将如何发挥战略引领作用,服务省域内区域协调发展?

答:我们将全力服务支持省域内区域协调发展,支持皖北地区全面振兴,加快建设亳州至郸城高速亳州段、沱浍河航道整治等项目,力争开工建设S04宿遂高速亳州段。加快推进和襄高速天堂寨支线,力争开工建设S19淮南至桐城高速公路舒城至桐城段,畅通大别山革命老区对外联通通道。支持芜湖市省域副中心城市建设,推进实施芜湖枢纽能级提升工程,服务安徽沿江城市群发展。加快蚌埠全国性综合交通枢

纽建设,支持阜阳争创全国综合交通枢纽城市。

在服务文旅融合发展方面,聚焦推进我省全域旅游高质量发展,进一步拓展文旅融合发展新空间,研究制定交通运输服务支撑全域旅游发展行动方案。完善大黄山“快进慢游”交通体系,加快建设青弋九华旅游风景道、新安江航道综合整治提升工程等项目,建成宣东高速泾县至青阳界段。完成淮河(安徽段)文化旅游大环线示范段建设任务。

问:围绕“协同推进降碳、减污、扩绿、增长,深入打好蓝天、碧水、净土保卫战”,交通运输系统将采取哪些举措,推进交通运输绿色低碳发展?

答:我们将坚持数智赋能、绿色转型协同驱动,深入打好污染防治攻坚战,全面抓好中央生态环保督察等问题整改,协同推进全省重点领域生态环境治理攻坚,持续推进港口和船舶污染治理、公路扬尘等突出生态问题整改。推进交通运输碳排放统计核算,促进运输结构低碳化、能源消耗清洁化,引导公众绿色低碳出行。深化交通运输领域大规模设备更新,推进重卡、船舶等运输工具新能源化,探索新能源重卡规模化应用,建设绿色公路、绿色港口、绿色航道和零碳公路运输通道,推动船舶靠港使用岸电常态化。推进公路水路典型运输和设施零碳试点。推动交能融合发展,鼓励交通沿线清洁能源开发与充换电配套设施建设。

“安徽码”升级改版呈现新变化

解锁公交出行新场景

本报讯(记者 朱茜)记者从省数据资源局获悉,日前“安徽码”升级改版,功能更完善、操作更便捷、场景更丰富。

为方便用户出行,“安徽码”在合肥上线了新场景,授权开通后,可直接“亮码”乘公交。在银联码、微信码、支付宝码之后,“安徽码”也具备乘公交功能,为用户乘车提供了新选择。

“安徽码”升级改版后,页面“政务服务”“网证助手”“就医购药”等主功能板块集中展示;功能场景更丰富,每个通用场景都增加了场景说明;个人信息更安全,完善“授权管理”服务板块,方便管理个人扫码授权等信息。

此外,无论是个人,还是企业甚至是物品都可以有自己的专属码。

除个人可以申领自己的专属“安徽码”之外,“安徽码”平台还支持企业、物品申领“安徽码”,从利企便民应

用领域逐步拓展到社会治理领域。经逐步拓展应用,现已构建起“安徽码”的个人码、企业码、物品码服务体系。目前,物品码累计发放11.7万个,已在17个物码场景实现应用,其中智能充电桩管理、行政执法检查、危旧房屋管理、电子档案管理等领域应用深受好评。

作为国务院政务服务码利企便民应用试点地区,我省2023年就在皖事通App推出上线了安徽省的政务服务码,即“安徽码”。目前,“安徽码”累计申领303万个,已在政务服务、看病就医、购药登记、酒店住宿、文化旅游、交通出行等40余个场景实现应用。

下一步,“安徽码”将逐步向社会化应用领域延伸,构建“人、企、物”全面赋码管理和互联互通应用新生态,致力于为用户打造更加智能、便捷的数字化生活网络。

黄山旅游T1线建设跑出“加速度”

一期工程预计2027年4月开通运营

本报讯(记者 李丹青 通讯员 林立桓)眼下,全国首个文旅融合轨道交通特许经营项目——黄山旅游T1线一期工程施工现场一派繁忙景象。建设者们战低温、抢工期,全力保障项目进度,隧道进洞、首墩及首梁浇筑等关键节点相继完成,推动工程建设跑出“加速度”。

1月13日,记者在徽州区呈坎段看到,一号隧道出口项目正有序推进。该隧道全长349米,是连接汪村特大桥与洪家前大桥的控制性工程。洞内机械轰鸣、焊光闪烁,施工人员分工协作,稳步开展掘进与支护作业。

“面对工期紧张、地质复杂等挑战,我们通过科学规划、精细管理,确保施工安全与质量。目前隧道已累计掘进近240米,预计今年2月可实现贯通。”隧道专班负责人王光健介绍,呈坎二号隧道进口项目也已顺利施工,标志着呈坎镇内隧道全部进入施工阶段。

与此同时,全长4335米的汪村特大桥施工也在同步展开。大桥跨越皖南低山丘陵区,沿线多经林地、茶园,生态保护要求高。现场工人正在进行钢筋绑扎、模板支护等作业,目前多个关键节点取得阶段性成果,先行开工点内的桥梁下部结构建设桩基已完成65根,承台和墩身等工作也在推进中。

据悉,黄山旅游T1线一期线路全长约43公里,共设车站8座,均为地上车站。项目于2025年10月开工,预计在2027年4月开通运营。项目起于黄山北站,沿途设西溪南站、潜口站、呈坎站、黄山毛峰站、黄山南门站、情人谷站,采用跨座式单轨系统,最高运行速度100公里/小时,建成后将与黄山东大门索道站、黄山北高铁站实现无缝衔接。游客从黄山北站出发,30分钟即可抵达黄山南门站,40分钟到达黄山东门站。

海螺人工智能项目

获全国人工智能大赛一等奖

本报讯(记者 范克龙)日前,第二届“兴智杯”全国人工智能创新应用大赛总决赛获奖名单公布,海螺水泥、中国移动芜湖分公司凭借《海螺水泥人工智能场景建设与应用项目》,荣获“AI+工业应用方案赛”一等奖。

“兴智杯”是国内规模最大、参赛主体最丰富的AI专业赛事,该赛事以需求为牵引,对推动关键技术突破,加快人工智能与重点行业融合发展具有重要意义。本届大赛总决赛共遴选出122

支优秀团队,其中一等奖27个,二等奖38个,三等奖42个,优胜奖15个。

海螺水泥人工智能场景建设与应用项目始于2024年,目前已在质量管控、生产优化、装备管理、安全生产、智能问答等5大类40余个子场景取得人工智能技术应用突破,实现了工艺参数动态优化、异常预警秒级响应、资源利用率最大化等核心价值,为促进人工智能技术与制造业应用“双向赋能”提供了海螺方案。

合肥公安交管部门创优交通管理服务

三项举措护航新能源汽车产业

本报讯(记者 李晓群)记者近日获悉,为进一步助力合肥市新能源汽车产业高质量发展,合肥公安交管部门将从优化新能源货车通行管理、保障智能网联汽车道路测试、规范功能型无人车运行三个方面进一步发力,努力提供更优质的交通管理服务和更佳的道路测试环境。

在优化新能源货车通行管理方面,合肥公安交管部门将在保障城市交通整体通畅的前提下,持续优化新能源货车的通行便利政策。进一步简化通行证申请流程,合肥市籍新能源货车仅需上传车辆行驶证照片即可办理。同时,优化部分新能源货车市区通行区域和时段,以

通行证许可方式允许总质量4.5吨以下的新能源厢式、封闭式货车,在非高峰时段进入高架桥及上跨式立交桥道路通行。

同时,合肥公安交管部门将积极会同工信、交通等部门,按照合肥市智能网联汽车道路测试及示范应用管理制度,根据企业道路测试申请需求,持续稳妥扩大测试区域和路段。

针对快递、配送领域功能型无人车这一新业态,合肥公安交管部门将会同工信、交通、邮政等部门,制定并出台相关管理办法,规范功能型无人车测试申请及道路通行相关规定,推动多部门协作共管,共同打造高效、安全的无人配送体系。



阜阳市建立跨部门生物多样性金融协同推进机制——“金融活水”滋养“青山绿水”

记者 走江淮

■ 本报记者 安耀武 李鹏

“得益于生物多样性金融政策,960万元贷款及时到账,解了企业发展资金不足的燃眉之急。”近日,安徽中永联塑业科技有限公司负责人胡赵鹏满意地说。

什么是生物多样性金融?人民银

行阜阳市分行统计研究科负责人张学申介绍,生物多样性金融,是旨在支持生物多样性保护、恢复、可持续利用与惠益分享,引导自然友好型经济转型的一系列金融工具与机制。其核心目标是服务于国家生物多样性战略与国际公约的落地实施。

按照《生物多样性金融目录(试用稿)》,阜阳市生物多样性贷款将重点投向生物与自然资源可持续利用、生物多样性和生态系统保护与修复、基于自然的解决方案(Nbs)、高敏感性行业的生

物多样性友好型活动四个领域。

安徽中永联塑业科技有限公司正是这类符合政策导向、践行绿色发展的企业典型。作为首批“尝鲜”者,该公司去年5月在界首投产,次月就依照《生物多样性金融目录(试用稿)》向银行申请了生物多样性贷款。

这家以废旧塑料回收再生为核心业务的企业,在生产工艺上采用智能化分选与低温裂解技术,实现废旧塑料98%以上精准分类及低碳化再生,再生料性能达食品级标准,还构建起

“回收—再生—制造”产业链,联动上下游企业形成绿色协同生态。

“这笔贷款不仅为我们扩产增效提供了动力,更推动企业加快实现绿色、低碳转型。”胡赵鹏对记者说,通过将资金投入环保技改,预计可使单位产能的碳排放强度下降18%,做到经济效益与生态效益的双赢。

为落实生物多样性金融政策,阜阳市建立跨部门协同推进机制,向银行机构推介“无废城市”及绿色工厂项目库,引导金融精准对接,指导农商行健全绿色金融定价,并加强对生态农业、环境保护、资源循环等领域融资支持。

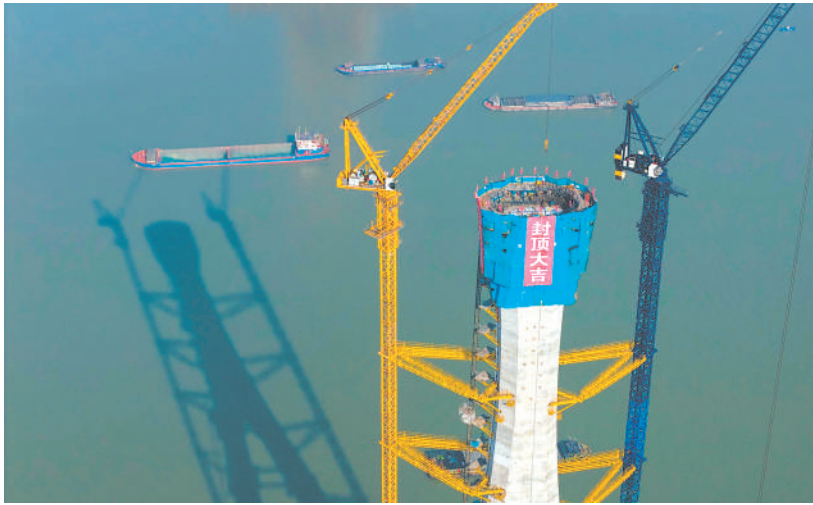
去年以来,阜阳市绿色金融支持生物多样性保护成效显著,以“信贷+保险”两大支柱构筑了坚实金融后盾。此外,跨区域银团贷款等创新模式也为静脉产业园等重点项目注入了“金融活水”。

草里“淘金”

1月14日,铜陵市义安区顺安镇叶湖村花卉苗木基地内,农户在收卷草皮装车。

近年来,铜陵市义安区在发展乡村花卉苗木产业种植时,因地制宜、合理布局,打造“一村一品”,引导村民积极调整花卉苗木种植结构,加快花卉苗木种业创新,促进农业增效、农民增收。

本报通讯员 郇小兵 摄



1月15日,在长江池州段,最后一方混凝土被稳稳送至272.7米的高空并顺利入模。这标志着池州长江公铁大桥4号主塔封顶,项目建设取得阶段性重大进展。该桥是我省第六座跨越长江的公铁两用大桥,连接池州市贵池区与铜陵市枞阳县,全长约3.1公里,其中主桥长1768米。

本报记者 李博 本报通讯员 戴志强 摄