

凝聚信心力量：扎实推进中国式现代化建设

——2024年全国两会前瞻（上）

初春时节，“全国两会时间”即将开启——

今年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。不平凡的历史节点，“中国号”巨轮如何乘风破浪、扬帆远航，吸引着世界目光。

推进中国式现代化是最大的政治。两会前夕，新华社记者采访多位全国人大代表、全国政协委员，讲认识、谈想法，共同展望中国式现代化的宏图图景、实践方向。

着眼“最大的政治”，深化对中国式现代化的认识

去年底，中央经济工作会议提出“必须把推进中国式现代化作为最大的政治”，表明我们党对中国式现代化的认识进一步深化。

推进中国式现代化，为何是“最大的政治”？

“从讲政治的高度来思考和推进中国式现代化，强调的是要以此为统领，全党一切工作中心都要围绕这一主要任务来展开。”全国政协委员、中央党校（国家行政学院）教授韩保江说。

作为“最大的政治”，有清晰的底层逻辑。

全国人大代表、河北省邢台市市长宋华英说：“我国是一个有着14亿多人口的大国，人口总数超过现有发达国家人口总和。中国式现代化是人口规模巨大的现代化，是全体人民共同富裕的现代化。最重要的是立足国情、走自己的路。”

全国政协委员、南方科技大学副校长金李表示，面对人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾，要发挥中国特色社会主义制度优势，以“最大的政治”凝聚当代中国最广泛的社会信心和力量。

作为“最大的政治”，有充足的底气。纵观历史，新中国成立75年，中国已从一个“一穷二白”的国家发展为世界第二大经济体，拥有世界上规模最大、门类最全、配套最完备的制造业体系，制造业总体规模连续14年位居全球第一。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民稳经济、促发展，战贫困、建小康，控疫情、抗大灾，应变局、化危机，党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革，成功推进和拓展了中国式现代化。

不可回避的是，当前我国面临外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升，进一步推动经济回升向好需要克服不少困难和挑战，进一步凝聚共识、振奋人心、主动应对十分必要。

全国两会的重要任务，就是使党的主张通过法定程序成为国家意志和人民共同行动。

“把推进中国式现代化作为最大的政治，最关键的是要坚持和加强党的集中统一领导。”金李委员表示，只有围绕中心服务大局，将党中央作出的各项重大决策部署不折不扣地贯彻落实，才能确保各项工作取得实效。

立足首要任务，围绕高质量发展精心擘画

如何切实让“最大的政治”落地生根、开花结果？高质量发展是中国式现代化的本质要求，是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。

从去年底到今年全国两会前夕，中央经济工作会议、中央农村工作会议、中央财经委员会第四次会议等一系列重要会议相继召开，对经济社会发展作出安排部署，高质量发展是关键词。

多位代表委员就此提出了应予重点关注的领域。

——发展新质生产力。自从2023年9月习近平总书记在黑龙江考察调研期间首次提出，“新质生产力”已成为社会关注的热词。中共中央政治局2024年首次集体学习，正是聚焦于此。

“新质生产力是创新起主导作用的先进生产力质态，推进高水平科技自立自强至关重要。”全国人大代表、广州迈普再生医学董事长袁玉宇说，如何加强科技创新特别是原创性、颠覆性科技创新，解决“卡脖子”难题，是他在此次全国两会上高度关注的问题。

——推动区域协调发展。从深入推进京津冀协同发展，到新时代推动东北全面振兴，再到进一步推动长江经济带高质量发展……过去一年，习近平总书记围绕区域发展主持召开多场专题座谈会、发表重要讲话，指引发展方向。

全国人大代表、上海社会科学院党委书记权衡表示，如何落实好习近平总书记要求，发挥各区域优势，构建优势互补、高质量发展的区域经济布局，把发展落差的优势变成协同发展的动能，在发展中促进相对平衡，需要集思广益、共同实践探索。

——推动金融高质量发展。从中央金融工作会议提出“金融要为经济社会发展提供高质量服务”，到习近平总书记在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班开班式上强调“坚定不移走中国特色金融发展之路”“推动我国金融高质量发展”……今年全国两会有关金融高质量发展的相关内容，备受各界关注。

“如何进一步健全金融市场功能，夯实制度基础，引导金融资源流向符合国家战略发展方向的行业企业，至关重要。”全国人大代表、清华大学五道口金融学院副院长田轩说。

——持续增进民生福祉。人民幸福安康是推动高质量发展的最终目的。越是经济面临严峻复杂形势，越要聚焦民生关切，兜牢民生基本线。

全国人大代表、四川凉山彝族自治州布拖县阿布洛哈村党支部书记吉列子日说，今年全国两会他依然围绕乡村振兴和民生领域，尤其是增加对农村的产业扶持、引导年轻人投身乡村振兴等方面履职尽责。

强调发展“最优解”，将全面深化改革作为根本动力

今年2月19日，中央全面深化改革委员会第四次会议释放重要信号——

“今年是全面深化改革又一个重要年份，主要任务是谋划进一步全面深化改革，这既是党的十八届三中全会以来全面深化改革的实践续篇，也是新征程

推进中国式现代化的时代新篇。”

过去一年，按照推进中国式现代化对全面深化改革提出的新要求，一系列改革工作为新征程开局起步提供动力、活力；通过一批重要改革举措解决高质量发展急需、群众急难愁盼的突出问题，研究组织实施党和国家机构改革，完善党的领导制度体系，优化科技、金融等重点领域机构职责配置，中央层面改革任务基本完成。

今年，如何继续用改革开放这个关键一招，解决发展中的问题、应对前进道路上的风险与挑战？

全国政协委员、国务院发展研究中心原副主任张军扩说，过去40多年改革开放成功的经验之一，是不断扩大市场主体自主权、不断加强市场在资源配置中的作用。要坚持市场化的改革方向，以更好发挥政府作用，保障市场的决定性作用。

代表委员普遍认为，要继续抓好有利于扩大内需、优化结构、提振信心、保障民生、防范化解风险的改革举措，集中解决最关键、最迫切的问题。

全国人大代表、中华全国律师协会会长高子程提出，民营企业是我国高质量发展的重要生力军，是深化改革、开创新局面的积极推动者，建议出台相关法规促进民营经济发展，提升市场信心和活力。

“要探究疏通民营企业发展中的难点、痛点、堵点，把促进民营经济发展壮大的要求落到实处。”全国政协委员、河南省政协办公厅原一级巡视员张广东说。

全国政协委员、广西百色市副市长古俊彦说，要持续优化营商环境，加强政策扶持，不断提高政务服务效率，构建亲清政商关系，及时协调解决企业面临的困难问题。

代表委员纷纷表示，要充分调动各方面改革积极性，进一步凝聚改革共识，听取各方面意见和建议，总结基层和群众创造的新鲜经验，激励广大党员、干部担当作为，推动形成勇于创新、真抓实干、开拓奋进的浓厚改革氛围。

（新华社北京2月28日电）

加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。当前我国交通强国建设取得哪些成效？农村交通物流如何提质增效？科技创新如何助力交通强国建设？在28日召开的国新办发布会上，交通运输部等有关部门负责人进行了解答。

交通基础设施网络更强

机械轰鸣“交响”，墩柱成排林立，施工人员有序开展作业……春节过后，惠河高速改扩建项目东江特大桥建设现场一派忙碌。作为广东省交通强国建设试点工程，惠河高速改扩建项目掀起新年开工建设热潮。

经济发展，交通先行；交通发展，基建先行。发布会上，一组数据，印证交通基础设施网络之强——

综合交通网络总里程超过600万公里；全国铁路营业里程15.9万公里，其中高铁4.5万公里；全国公路总里程544.1万公里，其中高速公路18.4万公里；内河航道通航里程12.8万公里，其中高等级航道1.7万公里；港口生产性码头泊位21905个，其中万吨以上的码头2883个；民航运输机场259个，其中年旅客吞吐量超过千万人次的机场38个……

加快建设交通强国也是做好新时代交通运输工作的总战略、总抓手。成立加快建设交通强国领导小组；构建由发展战略、中长期规划、五年规划、五年行动计划、三年滚动计划和年度投资计划构成的规划计划体系；川藏铁路、深中通道等重大工程积极推进，港珠澳大桥、北京大兴国际机场等重大标志性工程投产运营……交通运输部全力推进各项工作，加快建设交通强国。

“我们交通运输在‘大’的基础上向‘强’又迈进了一大步、在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”交通运输部部长李小鹏说。

“四好农村路”建设持续推进

春节刚过，四川攀枝花市米易县攀莲镇水塘村村民赵德益便带着孙女在家门口刚修好的公路边上学习骑自行车。“过去这条路坑坑洼洼，不敢教娃儿。现在这条路重修了，娃儿敢学了，我们出门也方便多了。”赵德益说。

2023年，攀枝花启动新一轮农村公路建设工作，全年新建改建农村公路近300公里。这不仅成为我国推进“四好农村路”建设的缩影，也成为加快建设交通强国的生动注脚。

2023年3月，交通运输部等部门联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》提出，深入实施新一轮农村公路建设和改造，加快实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程，完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

“全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路”“农村公路总里程达到460万公里”“实施了农村公路危桥改造6.3万座、安全生命防护工程130万公里”……发布会上，李小鹏用事例和数据详细展现了我国“四好农村路”建设的最新进程。

“‘四好农村路’建设取得了实实在在的成效，为农村特别是贫困地区带去了人气、财气，也为党在基层凝聚了民心。”李小鹏表示，交通运输部今年将深入推进新一轮农村公路建设和改造，加快构建符合国情的农村公路治理体系、推进农村客货邮融合发展等。

交通运输智慧绿色发展深入推进

2月27日，百度“萝卜快跑”自动驾驶汽车驶过武汉杨泗港长江大桥和武汉白沙洲大桥，实现了自动驾驶技术在万里长江的第一次“跨越”，武汉也成为全国首个实现智能网联汽车横跨长江贯通示范运营的城市。

近年来，随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展，自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。与此同时，国产首艘大型邮轮投入运行、C919国产大飞机投入商业运行、CR450动车组深化研制……加快建设交通强国，交通运输领域持续抢抓产业升级发展机遇，培育壮大新质生产力。

“智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快，已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布会上说。

交通强国建设试点工作，是推动加快建设交通强国的重要举措和重要抓手。

山东“智慧港口建设”试点工作进展顺利，建成了全球首个智能空轨集疏运系统；中车集团“绿色智能交通装备研制及应用”试点工作进展顺利，世界首列时速350公里的高速货运列车组下线……李小鹏表示，截至2023年底，交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的77个单位开展了424项交通强国试点工作，目前44项试点任务正在开展评估验收，部分项目已经完成。

“下一步，我们将进一步健全工作机制，完善规划体系，强化政策体系，加强试点工作，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。

（新华社北京2月28日电）

春运 33 天超 72 亿人次跨区域流动



2024年春运已接近尾声，出行总量创历史同期新高。记者从2月28日国新办举行的新闻发布会上了解到，截至2月27日（春运第33天），今年春运全社会跨区域人员流动量已达72.04亿人次，比2023年同期增长10.6%。

图为1月26日，旅客在郑州东站候车大厅内候车。

新华社记者 李安 摄

韩民间团体集会抗议韩美军演

新华社首尔2月28日电（记者 陆睿 孙一然）韩民间团体“朝鲜半岛和平行动”28日在首尔市中心举行集会，敦促韩美取消3月即将举行的联合军事演习，呼吁各方为恢复半岛对话渠道作出努力。

参加集会的韩国市民手持“我们渴望和平”标语，高喊“停止引发战争的军事行为，保障边境地区居民安全”等口号。集会者表示，韩美联合军演激化了朝鲜半岛军事、政治紧张局势，应该立即中断相关军事演习。他们呼吁停止推进韩美日军事同盟，表示只有和平磋商对话才是解决半岛问题的正确途径。

当天早些时候，韩国国防部宣布，韩美两军将于3月4日至14日实施代号为“自由之盾”的联合军演，以提高韩美联合作战执行能力。

“北溪”管道爆炸背后谜团为何难破

■ 新华社记者

瑞典、丹麦本月相继宣布结束“北溪”天然气管道爆炸事件调查，迄今未公开指认任何嫌疑方，爆炸原因愈发令人生疑。

“北溪”天然气管道从俄罗斯向欧洲输气。爆炸发生在俄乌冲突升级，欧洲试图减小对俄能源依赖之时。事发后，丹麦、瑞典和德国分别启动调查，但均拒绝俄罗斯参与。如今，丹麦、瑞典为何接连撂挑子不查了？调查持续一年多，查出了什么？究竟谁炸的“北溪”，谜团为何难破？

查出了什么

“北溪”天然气管道为俄罗斯与德国、荷兰和法国公司合作项目，其中俄方持股占多数。“北溪—1”于2012年开通，从俄罗斯经波罗的海直通德国，向欧洲输气。“北溪—2”与“北溪—1”大致平行，2021年完工后，因美国方面阻挠而迟迟无法投入运营。

2022年9月底，“北溪”管道发生爆炸，4条管线中的3条发生泄漏，共有4处泄漏点，位于瑞典和丹麦附近海域。

爆炸发生后，丹麦、瑞典和德国分别启动调查，但拒绝俄罗斯参与，调查进展

缓慢。如今，三个国家竟然有两个不查了，“吐出”的调查结论“干货”寥寥。

丹麦26日宣布结束调查。按照警方说法，调查工作“既复杂又全面”，爆炸系“蓄意破坏”，但“证据不足以在丹麦提起刑事诉讼”，无法进一步置评。

俄总统新闻秘书佩斯科夫认为，丹麦的决定“近乎荒谬”，“一方面，他们承认管道爆炸系蓄意破坏，但另一方面他们却不再继续调查”。

瑞典检方本月初以“瑞典无管辖权”为由宣布结束调查，称调查的主要目的是确认瑞典公民是否以某种方式参与爆炸事件。去年4月，瑞典检方指出，制造爆炸的最有可能是“一个由国家发起的团伙”。

瑞典检方已将可用作证据的材料移交德国。

谁有嫌疑

俄罗斯方面说，瑞典方面结束调查是害怕揭开事实真相，而丹麦是担心会查到“最密切的盟友”身上。

关于爆炸事件幕后黑手有过多种说法。西方在事发后指责俄罗斯通过破坏管道威胁欧洲。但不少分析人士指出，俄方如果要切断天然气供应，只需关闭

阀门，无需炸毁自己投钱建设的管道。西方的说法不合情理，逐渐失去市场。

美国知名调查记者西摩·赫什去年2月爆料是美国联合挪威对“北溪”管道实施爆破，还披露不少细节。赫什说，美方破坏管道是为了防止德国使用这条“能源动脉”，以确保欧洲国家在俄乌冲突中跟着北约走。美国既有能力又有动机实施破坏，这一说法获得不少舆论认同。

不久后，美国《纽约时报》和德国《明镜》周刊等媒体抛出第三种说法，称爆炸事件可能由一个乌克兰团体制造，且乌政府不一定知晓。俄方随即指责这一说法是要包庇真凶。

目前，俄、美、乌三国均否认破坏“北溪”管道。

对展开调查的欧洲国家而言，调查似乎成了一块烫手山芋。如果咬定俄罗斯是幕后黑手，很难让国际社会信服，如果把矛头指向美国或欧美大力支持的乌克兰，又将陷入尴尬。结束调查或许是最“合适”的结果。

谜团为何难破

美国知名新闻主播卡尔森本月早些时候专访俄罗斯总统普京。卡尔森问普京：“谁爆破了‘北溪’天然气管道？”普京



这张丹麦国防部2022年9月27日发布的航拍照片显示的是一处“北溪”天然气管道泄漏点。

新华社发

笑答：“当然是你们。”

普京说，全世界都清楚“北溪—1”和“北溪—2”天然气管道发生了什么，连美国一些分析人士都直接这么说。在他看来，要查明“北溪”管道爆炸事件，必须找出既有动机、也有能力这么做的人。

普京还说，“北溪—2”虽然受损，其中一条管线依然完好，可以向欧洲输送天然气，俄方已经准备就绪，德国却未同意开通。按照普京说法，“现今德国领导人不从本国利益出发，而是遵循西方集

体利益”，令他感到惊讶。

德国检方发言人伊内斯·彼得松27日告诉俄罗斯新闻社：“只能告诉你们，我们的调查仍在继续。”

皇家丹麦国防学院研究员肯内特·厄伦施莱格·布尔说，瑞典称调查因“无管辖权”而无法盘问相关人员最终作罢，丹麦意思一样，“只是措辞略有不同”。他认为，德国也得不出其他结论，“可能就是多掀开一点点盖子，不会太多”。

（新华社斯德哥尔摩2月28日电）