

推动停火止战 实现持久和平安全

——在金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会上的讲话

(2023年11月21日,北京)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的拉马福萨总统,
各位同事:

本次峰会是金砖扩员后的首场领导人会晤。首先,我对金砖新成员国领导人表示欢迎,感谢拉马福萨总统和南非政府为这次会晤所作的努力。当前形势下,金砖国家就巴以问题发出正义之声、和平之声,非常及时、非常必要。

加沙地区的冲突已持续一个多月,造成大量平民伤亡和 humanitarian 灾难,并出现扩大外溢趋势,中方深表关切。当务之急,一是冲突各

方要立即停火止战,停止一切针对平民的暴力和袭击,释放被扣押平民,避免更为严重的生灵涂炭。二是要保障人道主义救援通道安全畅通,向加沙民众提供更多人道主义援助,停止强制迁移、断水断电断油等针对加沙民众的集体惩罚。三是国际社会要拿出实际举措,防止冲突扩大、影响整个中东地区稳定。中方支持10月27日联合国大会紧急特别会议就巴以冲突通过的决议。中国作为联合国安理会轮值主席,主持通过了安理会第2712号决议。各

方应该将决议要求落到实处。

巴以局势发展到今天,根本原因是巴勒斯坦人民的建国权、生存权、回归权长期遭到漠视。我多次强调,解决巴以冲突循环往复的根本出路是落实“两国方案”,恢复巴勒斯坦民族合法权利,建立独立的巴勒斯坦国。不公正解决巴勒斯坦问题,中东就没有持久的和平稳定。中方呼吁尽快召开更具权威性的国际和会,凝聚国际促和共识,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。

本轮巴以冲突爆发以来,中方积极劝和促谈,推动停火止战。为缓解加沙人道主义局势,中国已通过巴勒斯坦民族权力机构和联合国机构提供了200万美元紧急人道主义援助,通过埃及和向加沙地带提供了价值1500万元人民币的食品、药品等紧急人道主义物资,并将根据加沙人民需要,继续提供物资援助。中国作为本月联合国安理会轮值主席,已经推动安理会通过相关决议,要求延长人道主义暂停和 humanitarian 走廊的期限,保护平民,开展人道主义援助等。

各位同事!

金砖合作机制是新兴市场国家和发展中国家加强团结合作、维护共同利益的重要平台。今天,我们就巴以问题协调立场、采取行动,为扩员后的“大金砖合作”开了个好头。中方赞赏南非作为今年主席国为推进金砖事业作出重要贡献。俄罗斯明年将接任主席国,中方愿同其他成员一道,共同支持俄方工作,开创金砖合作新时代。

谢谢大家!

(新华社北京11月21日电)

向海而兴,安徽满帆奋进

(上接1版)

忆往昔。早在1979年,邓小平同志视察黄山时就明确提出“对外国人开放”的要求;1980年,芜湖港开辟为外贸港口,打开了对外开放的通道。

1984年,省委、省政府出台文件,简化外资企业审批流程,出台税收减免政策。随后,全省首家外商投资企业——安利合成革股份公司成立。当年,这家公司三分地,对待新事物不吸收、不转化、不运用,对待新知识不愿学、不愿想,习惯蹲在自己的舒适区里。

尤其是与沪苏浙等发达地区对比来看,思想还未走在行动之前,向海图强、开放包容的理念有待提升。

“向海而兴,借船出海”,必须要突破思想观念的束缚,打开解放思想的大门。只有思想上“破冰”,才会有行动上的“突围”。

安徽多拉生物科技有限公司总经理助理丁玉波坦言,落户在“不沿海”的马鞍山郑蒲港新区,看中的就是“马鞍山综保区‘境内关外’的政策优势和邻近港口的区位优势”。

一个综保区——“境内关外”的特殊身份为区内企业大大节约了税收成本;一处深水港——一期3个兼靠2万吨级船舶码头在这里开航运营。

两端之间,一条物流链,串起了区港联动新模式。

沿河即沿海。“得益于区港联动,我们生产所需的原材料在上海港清关后,转运可直接抵达郑蒲港,较陆运而言,为企业节约了20%至30%的物流成本。”丁玉波说,安徽对外开放大门越开越大。放眼全省。如今,安徽建成了马鞍山港、芜湖港、铜陵港、安庆港、池州港等水运一类口岸,“向海求变”的坚持,让“通达海”的梦想得以实现。

向东,是大海,是航道。向西,安徽也在不断打通对外开放新通道。

9月22日,安徽首列通过“铁路快通”模式报关的中欧班列,从合肥北站物流基地驶出,将向阿拉山口口岸出境,最终抵达哈萨克斯坦阿拉木图。

“我们通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销,实现对铁路列车所载进出口货物转运运输监管,简化班列进出境监管手续。”合肥海关有关负责人介绍,“铁路快通”模式下,每列中欧班列能节省通关时间约20小时,班列整体运行时间缩短1天至2天,“不断创新、优化服务,让安徽企业走出去更便捷。”

如今,越来越多的安徽本土产品借助中欧班列“连点成线”“织线成网”的线路布局,实现了直通海外。今年前9个月,中欧班列(合肥)已累计发运班列736列,发运集装箱超6万标箱,均同比增长约20%。

1831公里的高等级水运航道“通达海”、200多条空中航线“纵横全球”、累计开行3500列的合肥中欧班列“贯通亚欧”、5477公里高速公路和2522公里高速铁路“四通八达”……安徽,通达海,势不可挡。

借机遇之“风”

长三角区域一体化发展、中部地区高质量发展、长江经济带发展等国家战略叠加赋能,江淮大地已成为开放发展的前沿地带

这段时间,在安徽鑫蓝海技术有限公司项目工地上,生产总监吕惠杰忙得脚不沾地,“抓紧时间把南京厂区的设备和生产线都搬过来”。

同样忙碌的还有鑫蓝海对面的三家企业——诺达佳智能制造、鼎为光电、威灞光电的负责人。他们抱团从苏州而来,同时落户广德。三家企业负责人是多年老友,也互为上下游企业,此次每家投资5亿元、各占地50亩,准备在安徽大干一场。

3年前的盛夏,习近平总书记合肥主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话,为长三角一体化发展领航掌舵、擘画蓝图。牢记殷殷嘱托,奋进的步履铿锵有力。在上海的“龙头”带动下,安徽借上长三角一

体化发展的“东风”,搭上一体化的“快车”,保持“长三角上进去”的姿态,主动靠上去、精准接上去、全力融进去。

将时间轴拉长,在改革开放之初,安徽与长三角其他省份外贸规模相差不多,但多年来,相较于沪苏浙,安徽敢闯敢试的步伐太小,与沪苏浙的差距也日益明显。

长三角一体化发展战略,安徽受益最多,也已成为安徽发展最大的“势”。

10月底,无锡赛思特机械有限公司年产1000台数控机床项目、上海钜泽数控机床有限公司年产500台数控机床项目等签约落户长三角(宣城)产业合作区宣州片区。眼下,该区正在着力打造长三角地区具有影响力的数控装备产业集聚地。

带来的利好不仅是实物,更是观念。直面差距,敢于追赶。全面融入长三角一体化发展,深入推动了安徽上下思想观念解放,深入推动了体制机制与沪苏浙等对接。

五年来,安徽对标沪苏浙陆续出台600多项政策举措,选派2600多名干部人才赴沪苏浙跟班实践,复制推广沪苏浙自贸试验区成功经验171项。滚滚长江,奔腾不息,尽向东流。

融入长三角,融入长三角一体化发展战略,安徽既急切又努力。

今年8月20日,安徽开了场大会,会上以省委、省政府名义印发一份文件,名叫《关于深度融入长三角一体化发展国家战略推动高质量发展的指导意见》。这份文件围绕区域协调、创新协同、产业协作等领域提出70条具体举措。

时来易失,趁机在速。以最大精力抓最大机遇,全面启动起来、主动干起来,安徽正持续加强与沪苏浙地区深层次链接,在省际毗邻地区、园区结对共建、产业协同发展、民生事业共享等方面深化全方位合作,把发展机遇转化为发展动力和发展实效。

自贸试验区是全国开放水平最高的区域。2020年9月24日,中国(安徽)自由贸易试验区揭牌。

安徽自贸试验区发挥制度创新这个核心功能,对标国际先进规则,加大开放力度,开展规则、规制、管理、标准等制度型开放,聚焦合肥、芜湖、蚌埠三个片区的各自特色和重点产业,探索形成片区联动、协同高效、竞相发展的新模式。

“制度创新要服务于地方主导产业,更要赋能主导产业。”安徽自贸试验区芜湖片区管委会主任何红旗说,片区围绕芜湖市智能网联汽车、机器人、智慧家电、航空装备等主导产业,不断推进招大引强,着力建设开放性产业集聚区、战新产业先导区和江海联运国际物流枢纽区。数据显示,芜湖片区累计签约亿元以上项目286个,协议引资额255.7亿元。

自贸试验区的清风正从一隅吹向更辽阔的地域,孕育更多开放活力。

三年来,中国(安徽)自贸试验区累计形成制度创新成果162项,其中21项为全国首创,7项经国务院及相关部委批准在全国复制推广,7项入选商务部研究院《中国自由贸易试验区发展报告(2023)》创新案例,提前两年基本完成112项试点任务。

善借东风,巧搭快车,才能在抢抓发展机遇中赢得优势、赢得主动。

长三角区域一体化发展战略将安徽纳入其中,“一带一路”倡议和中部地区高质量发展、长江经济带发展等国家战略的叠加赋能……新发展格局下,安徽积极把握机遇,已成为开放发展的前沿地带。

扬敢为之“帆”

产业链创新链人才链资本链,“四链合一”加快走出去步伐,勇于到国际市场的大风大浪中锤炼

对于国轩高科“国内国际双引擎”战略的实施,董事长李缙表示,企业走向国际,产品、技术、资本也要走向国际。

在采访中,有企业家坦言,“百年未有之大变局”逼迫企业改变惯有的“外贸出口”思维,从输出产品转向输出工业制造能力,“提质补链”,一手“提上去”、一手“走出去”,从而参与构建全球产业链,“面对全球供应链的重构,一定不要视而不见,一定要顺势而为”。

而在前期调研中,记者也发现,不少企业对“走出去”更顾虑。

让更多皖企出海“狂飙”,政府部门需要作出表率,给企业足够的底气与信心。

安徽启动“微动全球”万企百团出海系列行动,出海拓市场、促合作、强链补链。

“之前3年都没怎么出去,今年几乎每个月行程都安排得满满的,印度尼西亚、泰国、美国、日本等,都有我们的身影。”安徽振达刷业有限公司合肥分公司总经理张梦妮告诉记者,走出去的路上,或许风大浪急,但水深鱼大。

“收获超过预期”——在走访中,不少外贸皖企负责人对记者如是说。

面对新发展格局加快构建、全球产业链供应链加速重构的大背景,地方、部门和干部“敢为”的气魄更大一些、“善为”的本领更硬一点,才能让更多本土企业大步“走出去”,全球领军企业“走进来”。

今年前9个月,“微动全球”出海行动共组织48个招商团组赴境外开展外招引活动,安徽的国际知名度和影响力持续提升,大众科技、海森生物、库迪科技等一批合同外资1亿美元以上项目相继落地安徽。

眼下,安徽省商务厅正在大力促进新兴产业领域的外资招引,重点打造“投资安徽行”等招商特色品牌,主动对接中投公司等国际知名投资机构和国际化基金,加强资本对接、基金合作和产业引育,支持企业赴境外上市融资、并购后在皖返程投资。

“安徽省近年来新兴产业的发展非常令人瞩目,投资环境与营商环境越来越好。同时,安徽还有非常有实力的企业、大学和研究机构,三菱电机在安徽设立了电梯、空调事业公司以及半导体生产工厂,今后我们会继续扩大在安徽的投资。”11月5日,在投资安徽行(上海)恳谈会上,三菱电机株式会社中国副代表小柳津裕说。

今年,全球中小企业联盟全球主席克里斯蒂安·武尔夫已是第六次来到合肥。他说,德国在安徽投资企业超150家,大众、大陆、博世、西门子等都在安徽有投资或合作,江淮汽车与大众汽车的合作成为双方合作共赢的典范。

拥抱全球资源,产业链创新链人才链资本链要“四链合一”。

今年以来,科大硅谷服务平台(安徽)有限公司董事长吴海龙“飞”个不停,法国、美国、以色列等国家,皆有他的身影。

科大硅谷服务平台有限公司作为“科大硅谷”的市场化主体,正在加速打造全球创新中心,辐射全球创新高地,链接全球创新资源。

“科大硅谷”已在全球成立法国、美国硅谷、日本等5个海外创新中心,联络海外校友400余人,收集储备优质海外项目资源30余个。

放眼全球,目前,已有90家境外世界500强企业来皖投资,项目超180个。今年上半年,安徽省实际使用外资11.9亿美元,同比增长33.8%,制造业、高技术产业实际使用外资同比增长都达到了68%左右。

“向海而兴,借船出海”的开放意识如何进一步深化,促进开放怎样进行新拓展?安徽省商务厅负责人表示,将强化自贸试验区、综合保税区、跨境电商综试区、外贸转型升级基地、进口贸易示范区等开放平台的统筹协调,办好“投资安徽行”、世界制造业大会、“微动全球”出海等活动;创新提升贸易便利化水平,继续推动“新三样”等高附加值、高技术含量、绿色低碳产品出口,大力发展跨境电商、市场采购贸易等新业态新模式;跟踪实施自贸试验区跨境服务贸易负面清单,探索推行跨境服务贸易管理新模式;加大外招引力度,推动优势企业开拓东南亚、中亚、非洲等“一带一路”新兴市场。

安徽正进一步扬起“敢为”之帆,提升“出海”之能,乘好远航路上的“风”,破除阻碍前进的“浪”,不断开拓外向发展新赛道,提升开放发展新水平。

执笔:本报记者 何珂

四部门发布行动方案 提升产粮大县公共服务能力 2024年在内蒙古、吉林、黑龙江、安徽、河南等5个粮食调出量大的主产省(区)开展试点

新华社北京11月21日电(记者 陈伟伟)国家发展改革委等四部门21日对外发布《产粮大县公共服务能力提升行动方案》,提出聚焦产粮大县公共服务短板弱项,持续加大对产粮大县公共服务体系建设的投入力度,切实健全主产区利益补偿机制,营造鼓励地方政府重农抓粮、多产多补的正向激励机制。

行动方案明确,优先支持粮食调出量大的主产省(区),2024年在内蒙古、吉林、黑龙江、安徽、河南等5个粮食调出量大的主产省(区)开展试点。在总结试点经验的基础上,

十三部门发文 加强新时代文物科技创新

新华社北京11月21日电(记者 施雨琴)记者21日从国家文物局获悉,为充分发挥科学技术对文物事业发展的支撑引领作用,中央宣传部、文化和旅游部、国家文物局等13个部门近日联合印发关于加强文物科技创新的意见,从优化文物科技布局、建强文物科技创新平台、壮大文物科技创新人才队伍、完善文物科技创新激励机制等方面进行部署,加强新时代文物科技创新。

据介绍,党的十八大以来,我国文物科技水平不断提升,有力推动了文物保护、研究、管理和利用工作。但是,由于起步晚、底子薄,我国文物科技的有效供给尚不充分,文物科研机构小散弱,科技人才严重不足,科技资源配置不均衡、科技管理体制机制不健全等问题制约文物科技创新。

意见强调,持续推动文物基础研究和应

用基础研究,构建具有中国特色的文物保护利用理论体系。部署实施文物关键技术攻关,围绕文物保护利用重大需求,加强共性关键技术研发和系统集成。大力发展文物专用装备,坚持供给提升与需求牵引相结合,突破一批关键装备、器件、软件系统及专用材料,填补空白,实现装备供给、性能和质量提升。

意见提出,全面深化考古重大课题研究,深入实施“中华文明起源与早期发展综合研究”等重大项目,大力发展年代测定、产地溯源、有机残留物检测、古DNA分析、田野考古信息化等理论与方法。着力推进文物科技成果转化应用,开展创新能力传导示范项目,增强文物保护工程技术应用水平。完善文物保护利用标准体系,推动文物科技创新、标准研制和文物保护利用质量提升的协同发展。

运-20接运在韩志愿军烈士遗骸回国

据新华社武汉11月21日电(记者 刘济美 刘艺)第十批在韩中国人民志愿军烈士遗骸接运回国安葬工作于11月20日至24日实施。21日中午,中国空军一架运-20飞机从华中某机场起飞,执行赴韩国接运第十批在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

中韩双方遵循国际法和人道主义原则,从2014年至2022年已连续九次成功交接913位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。2015年以来,空军每年都派出飞机赴韩

执行接运任务。2020年开始,空军连续4年派出国产大型运输机运-20执飞此项任务。

执行此次任务的中部战区空军航空兵某部,是人民空军最早组建的运输航空兵部队,此前他们已经连续8次执行接运在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

据了解,11月23日志愿军烈士遗骸回国时,将由2架歼-20在我国领空为执行接运任务的运-20伴飞护航,以“双20”列阵长空告慰革命先烈,表达崇高敬意。

北斗系统今后可在全球民航通用



记者11月20日从民航局获悉,包含北斗卫星导航系统标准和建议措施的《国际民用航空公约》附件10最新修订版日前正式生效,这标志着北斗系统正式加入国际民航组织标准,成为全球民航通用的卫星导航系统。图为近日,在株洲国际会展中心,工作人员(右一)向观众介绍北斗技术在交通管理系统中的应用。

新华社发