



## 一条运河通

# 南北

合格航线的“咽喉”裕溪船闸，以前复线船闸一天只能通过约150艘船，新闸开通后，一天可以通过250艘船。

作为新中国建成的最大运河，江淮运河是全国内河航道“四纵四横两网”布局规划中“纵二”组成部分，可通航2000吨级船舶，形成我省长江、淮河、江淮运河“一纵两横”高等级主航道。一期工程建设枞阳、庐江、兆河、白山、派河口、蜀山、东淝河7座船闸，130座跨航道桥梁。

江淮运河贯通，皖北、淮河中上游

地区入长江路径可缩短200公里以上，巢湖到长江中上游地区水运距离可缩短150公里。江淮运河航道北接沙颍河航道，中连合格航道，南延芜申运河，构建纵贯皖豫苏三省、平行于京杭运河的第二条南北向水运大动脉，成长三角地区“井”字型干线航道主骨架，联通长三角地区与中原地区水运通道。

江淮运河在安徽境内实现淮河、长江两大流域航运连通成网，并全面融入长三角国家高等级航道网，这对长三角区域航运物流体系的重构升级，对我省“向海而兴，借船出海”谋求更大开放，具有重大的支撑和巩固价值。近日，本报记者顺河而行，用镜头记录了这条通江达海的运河雄姿。

本报记者 李博 范克龙 摄影报道



在合肥派河港码头，工作人员正在指挥卸货。



江淮运河让阜阳港、合肥港、芜湖港与河南省周口港、淮滨港“五港联动”。



在东淝河船闸，工作人员调控船只从长江进入淮河。



引江淮枞阳船闸，船只有序过闸通行。



江淮运河开通后，大大缩短皖豫两省运输的时间和距离，提升货运效率，有效降低企业物流成本。图为河南淮滨港。



芜湖湾沚区国际集装箱码头一派繁忙景象。