



8月14日,中国东航在合肥开通合肥—新加坡航线。航线的开通,为两地互联互通、交流合作搭建起了空中桥梁。

本报记者 范柏文 摄



2023第十六届安徽国际茶产业博览会首次设立国际名茶展区,邀请了斯里兰卡、泰国、越南等国家参展。图为采购商在国际展区品茶。

本报记者 徐曼昊 摄

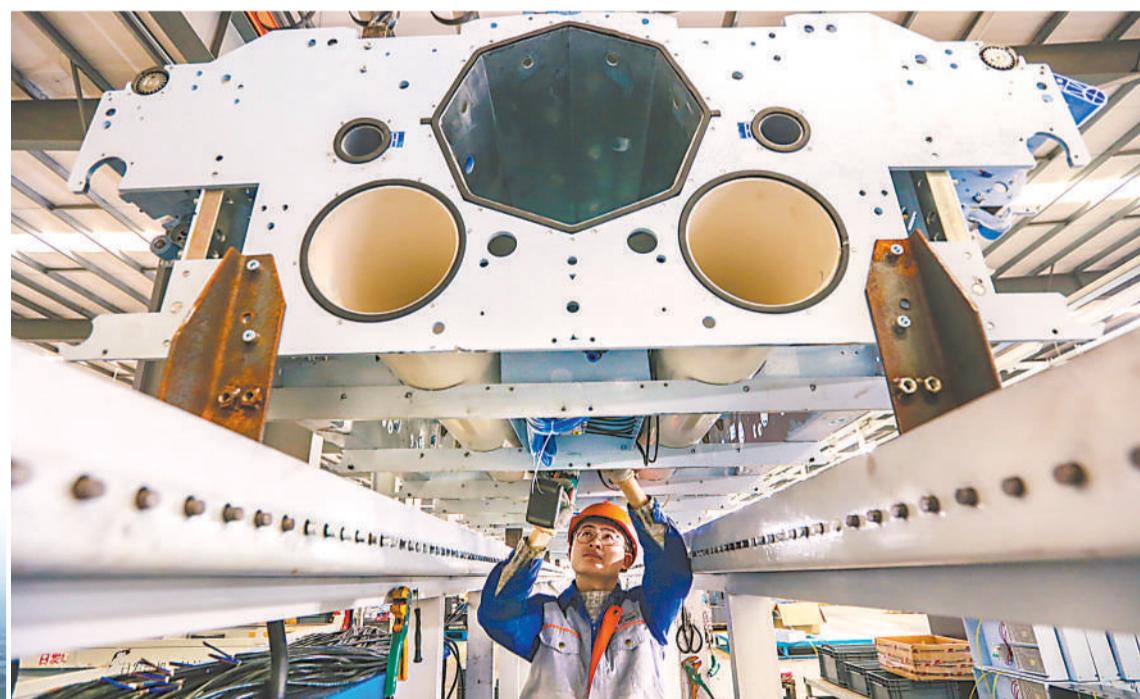


在芜湖经开区中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司,工人在生产出口埃及开罗的单轨车辆。

本报通讯员 方好 摄

互通互联 携手发展

10年来,安徽在共建“一带一路”倡议引导下,走出去,迎进来,取得丰硕成果。中欧班列满载锂电池、汽车、家用电器等产品驶向远方;水路口岸装卸繁忙,2022年全省集装箱吞吐量突破215万标箱,水路运输量14亿吨。工厂里生产红火,共建“一带一路”国家的订单纷至沓来;双向投资提质增效、活力迸发……安徽正奋力打造内陆开放新高地,加快融入互联互通新布局,推动高水平开放,实现高质量发展。



▲ 合肥中欧班列满载货物从合肥北站发出,开往匈牙利布达佩斯。

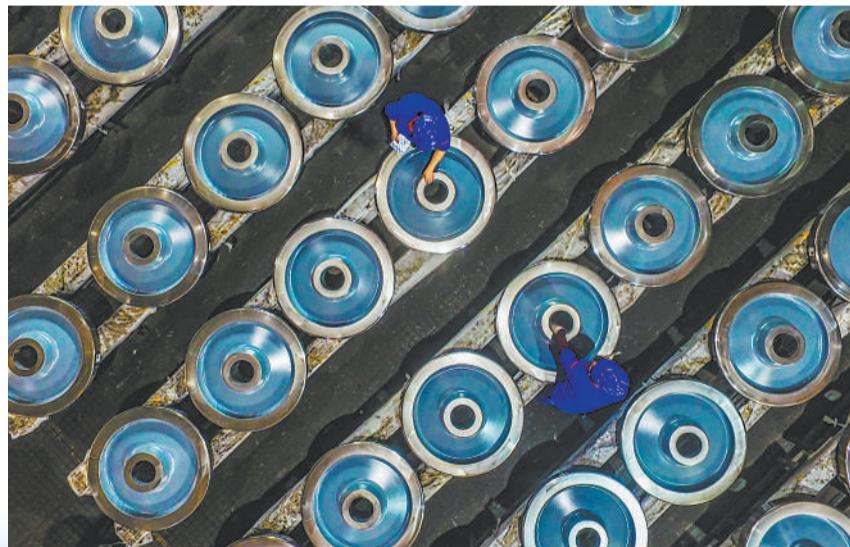
本报通讯员 宋炎骏 摄

▶ 宝武集团马钢轨交材料科技有限公司职工在赶制发往非洲国家的机车轮。

特约摄影 王文生 本报通讯员 许然 摄

◀ 马鞍山经开区日发纺织机械有限公司的工人在组装出口的智能纺机。近年来,“马鞍山智造”受到越来越多的共建“一带一路”国家欢迎,订单量也大幅增加。

特约摄影 王文生 本报通讯员 吴克刚 摄



芜湖港朱家桥港区国际集装箱码头,出口海外的奇瑞汽车整齐地停放在货场上。本报通讯员 重玉实 摄

本版图片均为资料图片