

## 万里之外，守护万家灯火

■ 本报通讯员 胡丽燕  
本报记者 汪国梁

对于塔吉克斯坦首都杜尚别的居民来说，即将到来的冬季取暖会更加有保障。今年7月，省能源集团旗下皖能电力运营检修公司调配155人的精干力量，来到塔吉克斯坦，开展杜尚别2号电厂一、二期共4台机组消缺性检修，以保障电厂在冬季极端气候条件下安全稳定运行。检修人员克服设备陈旧、备品备件缺乏等困难，在近日实现了杜尚别2号电厂3台机组的成功并网。

这是安徽能源企业以高水平的技术服务参与共建“一带一路”的缩影。近年来，省能源集团积极实施“走出去”发展战略，发挥国有能源企

业资金、资源、技术、人才优势，在共建“一带一路”国家和地区建设、运营、维护一批发电项目，用心守护万家灯火。皖能运检公司为越南、印度尼西亚、印度、土耳其、巴基斯坦、沙特阿拉伯、塔吉克斯坦等10多个国家提供了电力业务服务，签订共建“一带一路”境外项目合同近40份，在执行项目5个。

2015年3月，在印尼的皖能运检芝拉扎项目部承接该项目二期1台660MW燃煤机组安全生产运营管理。凭借领先的技术解决方案和丰富的项目履约经验，项目部各项工作赢得印尼国家电力公司和业主企业的信任，于2021年12月增接一期2台300MW机组的运行工作。

随着清洁能源的高速发展，共建

“一带一路”国家和地区在清洁能源设备检修维护方面的需求增大。皖能运检公司从传统火力发电设备的检修维护向清洁能源领域拓展，锚定全方位电力市场转型升级。

乌兹别克斯坦锡尔河1500兆瓦燃气联合循环独立发电项目，是共建“一带一路”重点项目，在高效绿色环保方面居于世界领先地位。皖能运检公司于今年承接该项目的运维指导，具体任务包括组织协调厂家对业主人员进行培训，编写培训总结和各专业运维规程，以及配合调试，并在调试期间为业主人员提供运维技术指导。“我们将继续以专业、敬业的精神做好服务，为共建‘一带一路’贡献力量。”皖能运检乌兹别克斯坦锡尔河项目部负责人表示。

海螺集团在20多个国家和地区设立40余家企业，成为国内同行业在海外发展最快的企业之一——

## 义利相兼，造福一方民众

■ 本报通讯员 唐 靖  
本报记者 汪国梁

近日，位于乌兹别克斯坦的塔什干海螺工厂，首辆载满熟料的运输车顺利出厂，这是海螺集团在乌兹别克斯坦投资的第二个水泥项目，每年可以为乌兹别克斯坦提供250余万吨优质产品。

10年来，海螺集团积极响应共建“一带一路”倡议，坚持“共商共建共享”，在20多个国家和地区拥有40余家企业，成为国内同行业海外发展最快的企业之一，成为投资规模和产能规模的“双料冠军”。

深耕水泥建材行业四十余年，海螺集团形成从设计、试验，到生产调试运行、装备研发成套、物流贸易运输的水泥制造产业链。针对共建“一带一路”部分国家基础设施建设对水泥等建材产品的需求，海螺集团将先进工艺技术和装备应用于海外投资项目，受到投资地政府和民众的欢迎。

老挝琅勃拉邦海螺水泥项目的原料磨、预热器、水泥磨、余热发电系统等主机设备，全是海螺自主生产制造，生产线装备整体国产化率达到90%。海螺新材缅甸项目、泰国项目的生产线全部由国内输出，生产的高档门窗产品不仅在当地热销，而且成功打入欧美、中东等市场。

目前，海螺集团已经在印尼、缅甸、柬埔寨、老挝、泰国、乌兹别克斯坦等国家和地区发展了43家公司，累计完成投资超160亿元，年水泥产能超过2300万吨、型材产能3万余吨、塑钢和铝门窗加工能力10万平方米至15万平方米。

实体工厂的建设，为所在地提供高标准、高品质的产品和服务，大大降

低了当地基建成本，加快了城市化、现代化、工业化进程。柬埔寨马德望海螺建成投产之前，柬埔寨需要从国外进口水泥以满足国内市场需要，如今马德望海螺产品以稳定的质量和优质服务赢得众多客户，成功应用于暹粒机场、金边体育场等重点项目。中老铁路、吴哥国际机场、德佐国际机场、金港高速公路、印尼德龙工业园、印尼青山工业园……海螺集团产品广泛应用于共建“一带一路”国家重大项目中，助推当地基础设施互联互通和经济社会发展。

“走出去”的过程中，海螺集团坚持绿色发展理念，以节能环保新技术、新装备，为高质量共建“一带一路”注入绿色新动能。利用柬埔寨水稻规模种植的优势，海螺集团在马德望海螺规划设计了首条生物质燃料系统，使用稻壳作为燃料，既降低了生产成本，也有利于环境保护。作为海螺集团布局老挝的开篇之作，琅勃拉邦海螺7000多万元的环保投入占到总投资的30%。乌兹别克斯坦卡希尔海螺余热发电项目建成后年发电量约3000万千瓦时，节省标煤3600余吨，减排二氧化碳约9600吨。海螺装备制造基地研发制造的大型节能和高端装备出口到80多个国家和地区，出口总额近30亿元。

海螺集团党委书记、董事长杨军表示，企业用心将每一个海外项目打造成先进技术“复合体”、城市环境“净化器”，帮助

## 口岸功能日益完善

全省拥有一类开放口岸7个

海关进境指定监管场地(口岸)10个

2022年全省集装箱吞吐量突破215万标箱

水路运输量14亿吨

## 开放通道建设加速

中欧班列(合肥)  
常态化运行



自开行以来

已累计发运超3500列

通达18个国家

123个国际站点城市



截至2022年底

我省在共建“一带一路”国家设立的境外企业资产总额已达135亿美元

是2013年的4.6倍

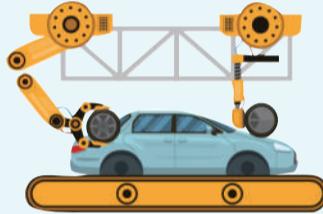
对外投资提质增效

截至2022年底  
我省企业在33个共建“一带一路”国家设立304家境外企业

实际投资24.7亿美元



奇瑞巴西汽车工业园、安徽农垦津巴布韦经贸合作区和欧侨实业匈牙利欧侨科技产业园区等境外合作园区建设加快推进



我省对共建“一带一路”国家进出口  
由2013年121.4亿美元

增长到2022年313.7亿美元

年均增幅达到11.1%

►►► 占全省比重提高到27.7%



对外贸易加快发展

出口产品：



汽车及零部件、笔记本电脑、太阳能电池、平板显示模组等为主

进口产品：

集成电路、半导体制造设备等机电产品，铜矿砂、农产品、铜制品等为主



## “高铁建设，改变我的家乡”

■ 本报通讯员 韩新亮 倪明  
本报记者 范克龙

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。2023年10月2日，中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的标志性项目——雅万高铁正式通车。

作为印尼乃至东南亚第一条高速铁路，雅万高铁全线采用中国技术、中国标准。雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，线路全长142.3公里，最高运行时速350公里。其中中铁四局承担建设的正线全长27.55公里，包括雅万高铁唯一的德拉鲁尔动车所、德卡鲁尔车站、桥梁、路基、箱梁预制和架设等。

作为驻皖央企、中国建造的主力军，中铁四局自上个世纪70年代以来，就积极参与海外业务。自共建“一带一路”倡议提出以来，中铁四局积极实施“大海外”战略，在亚非拉美30多个国家和地区承建境外工程百余项。

在雅万高铁建设过程中，中铁四局秉承共建“一带一路”倡议共商、共建、共享理念，积极运用中国技术、中国标

准、中国设备，助推雅万高铁优质高效完工，展现了驻皖央企高质量共建“一带一路”的使命担当。

箱梁是支撑高铁飞驰的钢筋铁骨。“我依然清晰记得2018年12月12日首榀箱梁浇筑时的场景，从凌晨4点到下午1点，经过双方员工7个多小时的连续奋战，首榀箱梁预制成功，标志着中国高铁全方位走出去‘海外第一梁’的诞生。”中铁四局雅万4号梁场场长曾卫平说。

雅万高铁全线共有3座梁场，其中中铁四局承建的4号梁场承担雅万高铁1066榀箱梁预制和架设任务，是雅万高铁全线3个梁场中规模最大、箱梁预制架设榀数最多、标准化程度最高的梁场。为了推进共建“一带一路”标志性工程建设，中铁四局结合雅万高铁实际建设了全线唯一的一个智慧梁场，建设了信息化、智能化系统的集成中心，并从国内调集技术过硬的技术人员组成科技攻关团队，研发出适应雅万高铁的新型混凝土简支梁、中国标准的简统化接触网，以及121种不同类型桥梁支座和强化防腐钢材，确保了雅万高铁高质量建设。

雅万高铁造福沿线民众，成为中印尼两国友谊的见证。中铁四局印尼雅万高铁二分部党支部书记李振奎认为，在中铁四局雅万项目部的帮扶指导下，加朗很快掌握了测量放样工作，并能独立完成一些基础技术工作。工作之余，加朗在同事们的帮助下自学了中文，目前已能熟练运用中文交流。

相比于施工环境上的困难，如何让两国人民心相通才是施工的关键。

在项目驻地周边，几个村的村道年久失修，路面坑洼不平，两辆摩托车交会都困难，给村民出行带来很大不便。李振奎回忆：“在铁路修建过程中，我们项目团队先后给周边3个村出资修路。”建设期间，项目部主动为当地修建道路4条并且长期维护，并为村民打生活用水井2口。同时，项目部定期开展捐资助学活动，先后向16名特困家庭送去助学金，为学校捐赠教学用品。

中铁四局雅万项目部的印尼籍技术员加朗·斯旺达鲁说：“高铁建设改变了我的家乡，也让我感到人生更精彩了。”

早在2018年，当时的加朗还是迪波内戈罗大学土木工程系的学生，和同学们一起到雅万高铁项目部参观的时候，对中国高铁建设产生了浓厚的兴趣。

2019年8月，大学毕业的加朗来到中铁四局雅万高铁项目部从事技术工作。项目部为他制定了人才培养规划，并指定安徽籍工程师赵伟为师傅。在师傅的帮助下，加朗很快掌握了测量放样工作，并能独立完成一些基础技术工作。工作之余，加朗在同事们的帮助下自学了中文，目前已能熟练运用中文交流。