

### 商乘并举 发力新能源

■ 本报记者 朱卓 刘子凌

10月12日,在位于肥西县的江淮汽车轻卡生产基地,记者看到,经过冲压、焊接、涂装、总装等工序,一辆辆轻型卡车顺利下线,将被运往世界各地。

汽车产业是安徽的首位产业,作为安徽自主品牌的重要一员,江淮汽车近日交出了一份不错的成绩单。根据江淮汽车发布的产、销业绩报告:今年9月,江淮汽车销量为5.8万辆,同比增长21.59%,连续8个月实现同比正增长;1月至9月累计销售44.12万辆,同比增长18.70%。

这背后是江淮汽车60年的造车底蕴。据了解,商乘并举是江淮汽车的重要战略布局。在轻型商用车领域,以“纯电+插电混”双重技术路线为驱动,打造新能源、智慧座舱、自动驾驶三大平台;在重型商用车领域,已形成纯电、混动、燃料电池并举的产品布局,并在整体行业应用场景解决方案上进行重点突破。在新能源商用车领域,江淮汽车的表现也可圈可点。

今年,江淮汽车在新能源汽车市场中迈出新步伐。4月份,公司公布了江淮乘用车新标与全新品牌战略,提出“无智能,不造车”的发展理念,发布了新能源乘用车品牌——江淮钇为,并围绕轿车、MPV,分别打造了DI平台和MUSE共创智电架构,与前期已经发布的MIS架构共同构建江淮汽车乘用车智能技术平台矩阵。

江淮汽车在新能源领域已有了

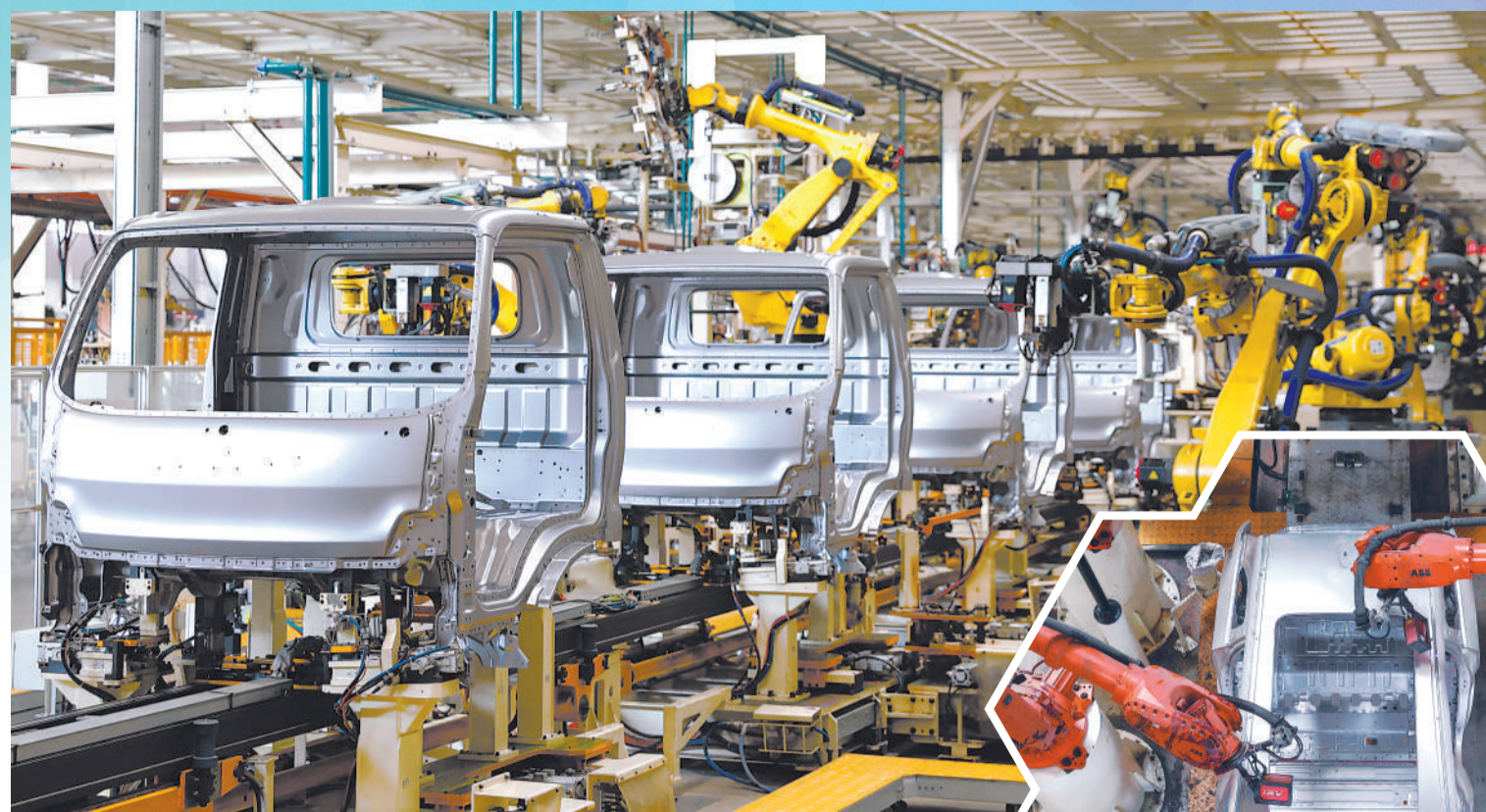
17年的技术积累和产业探索。早在2007年,江淮汽车就在国内率先开启纯电动汽车产业化研发。自主创新步伐不断加快,2022年,在汽车电池安全领域实现突破的“第二代蜂巢电池”正式量产。截至目前,已经有超过20万辆搭载该蜂巢电池的电动车投放市场,累计行驶超过100亿公里,电池自燃事故发生率为0。

面对新时代用户对于智能化的新需求,江淮汽车一直在自我刷新和进化,并在产品上不断创新突破。10万元级别的新能源汽车产品——江淮钇为3,作为江淮汽车旗下全新乘用车品牌的首款车型,钇为3承担着江淮汽车在新能源汽车产业中重要的战略布局。

“我们发布了全球第二代纯电平台——DI平台,是行业第一个真正意义上的A级车纯电平台,凝聚了17年的技术创新和产业实践成果,这是我们应对市场竞争的核心竞争力——先进的智能电动平台。基于领先行业一个时代的DI平台,发布了首款车型钇为3,并发布了钇为3冠军版,首次将500km续航价格门槛拉至10万元内。”江淮汽车有关负责人介绍。

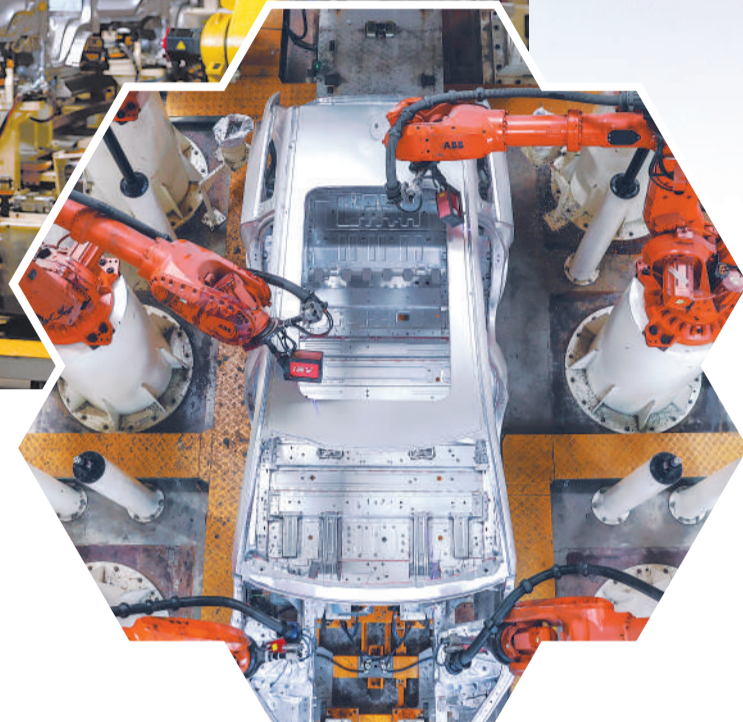
“用技术实现降本增效,为用户带来超出预期的差异化产品和越级体验。”这是江淮汽车在竞争激烈的市场中快速发展,形成自身竞争力的秘诀。

面对我省打造世界级汽车产业集群以及汽车产业电动化、智能化等变革趋势,江淮汽车坚持自主创新发



▲ 10月12日拍摄的新港江淮生产基地生产场景。

▶ 10月12日拍摄的位于江淮蔚来先进制造基地的生产场景。



展,持续强化技术创新,构建企业发展源动力,每年将销售收入的4%至5%作为研发投入,持续在智能化、网联化、电动化、共享化等方面进行技术升级和产品研发。

据了解,未来五年,江淮汽车将通过“引智”行动,引进超5000人次的智能领域专家、技术骨干、博士等研发精英,将研发团队拓展至1.5万人,持续推进自主研发与科技创新。其中,软件开发人才占比提升至40%,智能技术领域累计研发投入将达到120亿元。

此外,江淮汽车还对自身的产品线也进行了长期的规划,未来,除了钇为3之外,江淮汽车还将继续推出全新车型,兼顾两驱、四驱,涵盖轿车、SUV以及新形态的纯电新物种,持续为用户提供更多的具备竞争力的高品质、差异化车型。

### 聚焦体验 研发新产品

■ 本报记者 朱卓 刘子凌

10月1日,蔚来公布最新交付量信息:9月共交付新车15641台,同比增长43.8%;第三季度共交付新车55432台,同比增长75.4%,季度交付量创历史新高。这表明,蔚来第二代技术平台车型持续热销。

创新是企业的核心竞争力。自今年二季度起,蔚来陆续推出全新的第二代技术平台产品,全新ES6、ET5等车型上线并交付,目前已经完成产品代际切换。

“自创立以来,蔚来在核心技术和产品研发等方面坚持投入,取得了一系列成果。”蔚来有关负责人说。10月12日,记者来到蔚来中心(合肥先进制造基地)。“新一代蔚来汽车的底盘做了升级。”在汽车展示中心,现场工作人员告诉记者,通过和制动系统、CDC减震器等软硬件的协同,驾驶人刹车时,汽车不会出现猛“点头”的情况,驾乘者在车内不容易晕车,舒适感得到提升。

驾乘者得到的舒适体验感,其背后离不开技术升级。据介绍,蔚来围绕智能电动核心领域的技术领域,实现了全栈自研,多项技术应用成果达到行业领先水平。如中国首个全栈自研的智能底盘域控制器(ICC),正向研发的智能系统、全球首创的换电技术等。

截至8月底,蔚来申请中及已授

权专利总数约7300件,同时建立了由芯片和车载智能硬件、电池系统、电驱及高压系统、车辆工程、整车全域操作系统、全景互联、智能驾驶、智能座舱、智慧能源、智能制造、人工智能、全球数字运营等12大技术构成的“蔚来技术全栈”。全球研发人员已超过1万人。

把车开到特定区域后,车辆自动倒车入库,进入换电工作区,完成电池更换,全程无需人工操作……蔚来不断升级换电技术。今年4月,蔚来首批第三代换电站在包括合肥在内的10座城市上线,换电站电池仓位增至21个,日服务次数可达408次,比二代站提升30%。只需3.5分钟即可完成换电,最长续航可达710公里。

“哪里换电需求更大,换电站就优先建在哪里。”蔚来中心(合肥先进制造基地)能源负责人章新龙介绍,布局换电站,要从用户利益和用户的使用场景出发。目前,蔚来换电区房(与换电站直线距离3公里以内的住宅或办公场所)的覆盖率在合肥市已经达到82%以上。

安徽为蔚来的创新发展提供了沃土,蔚来的成长也带动了安徽新能源汽车产业的发展。2020年4月,蔚来中国总部落户合肥,仅用短短几个月的时间,便完成从正式协议签署、落户,到总部大楼投用和蔚来中国总部启动的全过程。2021年2月,合肥市人民政府与蔚来商定,共同规划建

设新桥智能电动汽车产业园区。作为新桥智能产业园区首批入驻企业,蔚来与合肥市政府共同规划建设集整车研发与制造、供应链研发与配套、自动驾驶测试等于一体的新桥智能电动汽车产业园区,打造具有国际影响力和竞争力的世界级智能电动汽车全产业链。此外,蔚来中国总部发展辐射全国的多元化总部经济业态,积极开展商业模式创新。

“经过近20年的发展,安徽已经成为汽车制造行业的重镇,在动力电池以及智能相关的研发、制造方面都形成了很强的综合实力和良好的智能电动汽车全产业链。在合肥,智能电动汽车是从战略高度布局的重要产业,政府从各方面给予相关企业很多支持。”蔚来合肥区域总经理余东明日前表示,合肥有很好的区位优势 and 科教人才资源,近些年来开放的营商环境,以及“长三角一体化”的优势叠加,给企业带来良好的运营效率,非常适合蔚来的长期发展。合肥有丰富的人才资源,比如中国科大、合工大等多所高校,在汽车、人工智能、软件等各个方面培育了众多优秀人才。

据了解,蔚来还与中国科大、合工大分别建立了联合实验室与创新研究院,每年投入近千万元专项资金开展电动化、智能化等核心技术联合攻关及人才联合培养。

### 充换兼顾 建设“一张网”

■ 本报记者 汪国梁

从车辆驶入换电站,到换好电池驶出换电站,不过1分钟;实际电池更换环节不过20秒……10月12日,记者来到位于长丰县下塘镇的皖能综合能源港,参观了港内换电站的“极速”换电操作。“这是一座规模相对较小的换电站,储存有11块电池,每天最大换电次数可达200次。”负责换电站建设运营的安徽奥动新能源科技公司副总经理王武介绍。

下塘综合能源港是皖能集团打造的能源供给服务旗舰站,集“油电气氢服”多项功能于一体,于8月底正式投入运营,每日最大可满足约2000辆燃油车加油、80台次氢能公交、576台次充电车辆、300台次换电车辆的供电需求。在换电站之外,港内还建有具备12个充电桩的充电站。“这里充电还是挺方便的,我跑网约车,按里程计算,电车比油车的成本低多

了。”一位在此充电的网约车车主告诉记者。

充换电设施和服务体系建设,是新能源汽车产业发展的重要支撑。当前,我省正按照政府引导、市场主导、社会协同的建设模式,积极推进全省充换电“一张网”建设。皖能集团组建了省充换电公司,发挥平台作用,链接充换电领域头部企业、优质资源,打造专业、规范、领先的充换电基础设施投资建设运营主体。下塘综合能源港换电站的建设运营方安徽奥动新能源科技公司,就是省充换电公司、换电领域头部企业奥动新能源以及新亚出租车的合资企业。

“目前,我们在合肥市已经建设运营了8座换电站,在建的有2座,另外还有5座正在立项。”王武介绍,8家在运营换电站主要面向出租车和网约车提供服务,每天换电服务次数合计约1000次。

作为全省能源综合改革创新试点县,长丰县与皖能集团合作,在充换电一体化建设领域先行先试。“近期我们在长丰还将有10余座充电站投运。”省充换电公司工作人员介绍,到年底前将实现县有港、乡有站、村有桩。

多元主体共同参与下,全省充换电设施建设正在提速。在宣城广德市,新能源汽车充电站乡镇全覆盖已经实现,还建成了“十分钟生态圈”,保证车主在十分钟车程内就能到达充电站。国网安徽电动汽车公司在全省各县均建设了充电桩并投入使用,今年在全省乡镇公路沿线、热点区域增设了2000根有序充电桩,覆盖乡镇街道700余个。根据《安徽省碳达峰实施方案》,到2025年,我省充电桩总量将达到30万个以上,充电站达到4800座,换电站达到200座,高速公路服务区充电设施实现全覆盖。

### 配套集群 做强供应链

本报讯(记者 袁野)在位于六安市金安经济开发区的安徽至信科技有限公司内,一块块汽车冲焊零部件走下生产线,这些零部件将用在新能源汽车之上。近年来,六安市深入实施绿色振兴赶超发展的战略,坚定不移推进工业强市建设,新能源产业为老区发展注入新动力。

2022年,六安市新能源产业实现产值占规上工业的10.9%,2023年上半年新能源产业产值同比增长35.5%。

该市持续挖掘现有配套企业的潜力,引导星瑞齿轮、志诚机电、安健天窗等一级配套企业瞄准合肥“四部车”、拉高发展标杆,加大研发力度、加快转型升级,逐步提升产业链配套比例。同时,依托六安市二级、

三级配套企业,进一步梳理产业链上下游企业,通过战略重组、股权合作等方式,招引一级配套商,加快嫁接嵌入整车企业产业链、供应链体系。积极支持新能源汽车零部件、动力电池等领域企业建设创新平台和研发机构。明天氢能、国泰铝业、安健汽车天窗等3家新能源汽车配套企业入选第31批安徽省企业技术中心,18家新能源汽车配套企业实施了25个技术改造项目,其中星瑞齿轮自主开发了E系列新能源汽车减速器,微特电机建成万台级新能源车用电机生产线。

该市抢抓合肥中心城区50公里半径范围将形成万亿级智能电动汽车零部件配套产业集群的重大机遇,聚焦蔚来、比亚迪、大众(安徽)、江

等企业产业链,持续开展补链、强链、延链,吸引一批优质零部件企业向六安转移,加快形成新能源汽车配套产业集群。重点围绕智能电动汽车电池、电机、电控等核心部件开展产业链招商。今年上半年,签约新能源汽车配套产业项目48个、总投资445.39亿元,已开工项目41个、总投资297.19亿元。

该市在全省率先布局氢能产业,氢能公交车、氢能环卫车均已在该市投入使用。位于六安市的安徽明天氢能科技股份有限公司拥有年产能1万台套燃料电池系统的工厂,能生产从30kW到150kW的多款电堆产品,其燃料电池的体积比功率超过了4.0kW/L,达到了国内领先、国际先进的水平。



位于合肥新站高新区的合肥维信诺科技有限公司工作人员在演示新能源汽车显示设备。