

机遇之路 繁荣之路

——“一带一路”中的共同发展理念

■ 新华社记者 朱瑞卿

“共建‘一带一路’追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。”2021年4月，习近平主席在博鳌亚洲论坛年会开幕式上这样宣示。

2013年秋，习近平主席提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议，掀起了中国和世界发展新的一页。十年来，共建“一带一路”紧紧抓住发展这个最大公约数，秉持共商共建共享原则，开辟发展新空间，搭建发展平台，培育发展新动能，筑就共同发展的机遇之路、繁荣之路。

唱响“最美和声”

9月，杭州西湖国宾馆，习近平主席会见东帝汶总理夏纳纳。双方发表《中华人民共和国和东帝汶民主共和国关于建立全面战略合作伙伴关系的联合声明》，表示将尽快签署两国关于共同推进“一带一路”建设的合作规划，深化高质量和互利共赢的共建“一带一路”合作。

相互尊重，充分沟通，共建“一带一路”倡议与有关国家和地区发展战略深度对接，充分体现“大家商量着办”的理念。

共建“一带一路”不搞强买强卖，不附加政治条件，不设价值门槛，面向所有国家和地区开放。在共建“一带一路”过程中，中国始终追求在共同应对各种全球性问题和挑战中增强合作意识，在沟通对话中探讨合作方案，无论是规划合作蓝图还是实施具体项目，都由各方商量着办，让“一带一路”成为大家携手前行的阳光大道。

前不久正式启用的雅万高铁，就是中国共建“一带一路”和印度尼西亚“全球海洋支点”构想对接的标志性项目。近年来，两国发展战略对接的协同效应日益凸显，经贸合作取得丰硕成果。中国已连续10年成为印尼最大贸易伙伴，2022年双边贸易额达1494亿美元。

“一带一路”是中国同世界共享机遇、共谋发展的“百花园”。只有深度对接各

国发展战略，加强政策沟通，通过协商寻求最大公约数，才能形成“最美和声”。

在区域和多边层面，共建“一带一路”同联合国2030年可持续发展议程、《东盟互联互通总体规划2025》、东盟印太展望、非盟《2063年议程》、欧盟欧亚互联互通战略等有效对接，支持区域一体化进程和全球发展事业。在双边层面，共建“一带一路”与俄罗斯欧亚经济联盟建设、哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策、土库曼斯坦“复兴丝绸之路”战略、蒙古国“草原之路”倡议、菲律宾“多建好建”规划、越南“两廊一圈”、南非“经济重建和复苏计划”、埃及苏伊士运河走廊开发计划、沙特“2030愿景”等多国战略实现对接。截至2023年6月底，中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件，形成一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目。

阿联酋趋势研究与咨询中心高级研究员娜吉莱·扎鲁尼说，阿拉伯国家和中国致力于加强共建“一带一路”倡议同阿拉伯国家发展愿景的对接，阿中合作在各自发展、社会进步、民生改善、人文交流等领域已然成为互利共赢、务实合作的典范，给双方人民带来了实实在在的福祉。

“中国懂得包容和协商之道，这有助于在经济发展项目等方面与相关国家达成共识。”巴基斯坦南方科学和技术促进可持续发展委员会伊斯兰堡大学副教授阿卜杜勒·萨塔尔·阿巴西说。

汇聚发展合力

南亚岛国斯里兰卡，港口一派繁忙景象：在科伦坡国际集装箱码头，多艘集装箱船停靠在岸边，高耸的岸边集装箱起重机忙碌作业；在汉班托塔港，滚装业务蓬勃发展，汽车专用堆场上停满进口车辆。

“共建‘一带一路’给斯里兰卡航运业带来了繁荣。”回顾这些年来亲眼见证这两个中斯合营项目成功建设和运营的经历，汉班托塔国际港口集团行政

人力资源部高级总经理吉万·普雷马萨拉十分感慨。

古丝绸之路见证了沿线国家互通有无，取长补短，实现发展繁荣。汲取历史智慧，照亮前行之路。在世界经济复苏曲折、发展失衡加剧、保护主义抬头的背景下，共建“一带一路”正是中国以往鉴来到的当今时代破题之钥。

从整体上看，“一带一路”共建国家要素禀赋各异，比较优势差异明显，互补性很强。有的国家能源资源丰富但开发力度不够，有的国家劳动力充裕但就业压力不足，有的国家市场空间广阔但产业基础薄弱，有的国家基础设施建设需求旺盛但资金紧缺。共建“一带一路”帮助各国发挥比较优势，把经济的互补性转化为发展的互助力，各施所长，各尽所能。

在委内瑞拉国际问题专家罗德里格斯·格尔芬施泰因看来，共建“一带一路”倡议基于和平共处、平等对话的原则，立足于各地区经济的互补性，强调各方取长补短，目的是使各方共同受益。

世界银行负责东亚与太平洋地区业务的副行长维多利亞·克瓦瓦表示，通过“一带一路”，中国向世界提供了一种新的多边合作形式。“这一举措旨在通过改善贸易、基础设施、投资和人员往来便利化来深化经济一体化，不仅是跨境的，而且是跨大陆的。”

吉尔吉斯斯坦前总理朱马尔·奥托尔巴耶夫说，十年来，共建“一带一路”框架下的双多边合作，在全球各地均结出丰硕成果。展望未来十年，越来越多中亚地区的年轻人希望参与中国提出的这一倡议，为实现本地区的现代化和面向21世纪的高质量发展贡献力量。

同享美好未来

跨越国与国的距离，“澜沧号”动车组在中国与老挝之间的崇山峻岭中疾速穿行。

中老铁路作为老挝第一条现代化铁路，自2021年12月开通运营以来已深深融入老挝的经济社会生活：货运发送

量快速增长，发送货物品类日益丰富，从开通初期的10余种拓展到2000余种；无论是当地旅客，还是外国游客，很多人都把乘坐体验“澜沧号”列为必选项目之一。老挝资深外交官西昆表示，得益于中老铁路，老挝旅游业复苏较快，货物运输更为顺畅，这为老挝经济发展提供了助力。

中国人民不仅希望自己过得更好，也希望各国人民过得更好。共建“一带一路”蕴含中国人自古就有的“兼济天下”情怀，努力让建设成果更多更公平惠及参与共建的各方。

中国支持建设毛里塔尼亚友谊港扩建项目，显著提高了港口吞吐能力；中国帮助巴基斯坦、尼泊尔、马尔代夫等国实施机场升级扩建项目，为跨境人员流动和贸易往来带来更多便利；中欧班列通达欧洲25个国家的200多个城市，在新冠疫情期间发挥了重要物流通道作用，为稳定国际产业链供应链作出了突出贡献……过去十年间，共建“一带一路”已形成3000多个合作项目，拉动近万亿美元投资规模，为共建国家创造42万个工作岗位，有力促进全球共同发展。

联合国秘书长古特雷斯这样评价“一带一路”：“我们需要一种能够使人们团结的倡议，一种使人们相信自由贸易能够让大家都受益的倡议，一种使人们相信有可能在经济发展过程中做到不落下任何一个人的倡议。”

肯尼亚国际问题专家卡文斯·阿德希尔表示，在推动人类进步和全球发展问题上，中国与各国坚定站在一起，共享发展成果，通过技术和资金合作推动发展中国家的现代化建设。

丝路迢迢，通达八方。共建“一带一路”倡议提出十年来，中国始终秉持共商共建共享原则，为建设一个更加美好的世界贡献中国智慧，为破解世界面临的共同难题提供中国方案。中国期待继续与各国同行，做大做好共同发展的蛋糕，在共建“一带一路”进程中谱写更多合作共赢的动人故事。

(新华社北京10月12日电)

2023世界航海装备大会开幕



这是10月11日拍摄的2023世界航海装备大会主会场福州海峡国际会展中心(无人机照片)。当日，为期4天的2023世界航海装备大会在福建省福州市开幕。本次大会以“承载人类梦想 驶向星辰大海”为主题，将围绕航海装备热点领域，聚焦产业链和供应链协同创新、产学研合作、人才交流、经贸对接、成果转化，推动航海装备产业实现高端化、绿色化、智能化创新发展。

新华社记者 姜克红 摄

就巴以冲突期间中国公民伤亡情况 外交部发言人答记者问

新华社北京10月12日电(记者 董雪)外交部发言人汪文斌12日就巴以冲突期间中国公民伤亡情况答记者问。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，新一轮巴以冲突已造成超万人死伤，包括很多外国在公民。目前已有22名美国公民死亡，10多名英国公民死亡或失踪。发言人是否掌握目前中国公民伤亡情况？

汪文斌说，据了解，目前已确认有3名中国公民在冲突中不幸遇难，2人失联，数人受伤。“我们对遇难者表示沉痛哀悼，向遇难者家属和伤者表示诚挚慰问。”

汪文斌表示，中国有关驻外外交机构正全力协调救治伤员，做好遇难者善后工作，敦促外方全力搜救失联人员，采取一切有效措施，保障中方人员和机构安全。

中方支持阿拉伯国家联盟在巴勒斯坦问题上发挥重要作用

新华社北京10月12日电(记者 董雪)外交部发言人汪文斌12日表示，中方支持阿拉伯国家联盟(阿盟)在巴勒斯坦问题上发挥重要作用，愿同阿盟等各方保持沟通协调，积极推动和促谈，为推动中东和平进程重回正轨不懈努力。

当日例行记者会上，有记者问：11日，阿盟召开紧急外长会讨论巴以局势，并通过决议，呼吁冲突双方保持克制，立即停火，重振和平进程。中方对此有何评论？

汪文斌表示，中方注意到阿盟召开紧急外长会通过决议，支持阿盟

在巴勒斯坦问题上发挥重要作用。中国同阿拉伯国家在巴勒斯坦问题上立场相近。双方都呼吁尽快停火止暴，谴责伤害平民的行为，防止局势升级造成人道主义灾难。双方都认为国际社会应切实发挥作用，向巴勒斯坦人民提供人道支持，推动尽快重启和谈。

汪文斌说，巴以冲突反复上演，根本原因是中东和平进程偏离正确轨道，“两国方案”基础不断受到侵蚀，联合国相关决议没有得到切实执行。中方愿同阿盟等各方保持沟通协调，积极推动和促谈，为推动中东和平进程重回正轨不懈努力。

联合国12名雇员在以对加沙空袭中遇难

据新华社联合国10月11日电(记者 尚绪谦)联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克11日说，联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)12名雇员在以色列对加沙地带的空袭中遇难。迪雅里克11日在例行记者吹风会

上说，遇难的12名近东救济工程处雇员均为加沙本地人。除联合国雇员外，10月7日以来，近东救济工程处在加沙地带开办的学校共有30名学生死亡、8名学生和3名教师受伤。近东救济工程处两所学校被空袭波及，造成在其中避难的16名加沙居民受伤，2人伤势严重。



10月12日，在加沙地带南部城市拉法，人们在遭以色列空袭的受损建筑中救援伤者。巴勒斯坦加沙地带卫生部门12日说，以色列对加沙地带的持续空袭已造成至少1354名巴勒斯坦人死亡，6049人受伤。

新华社发

进一步优化营商环境举措发布

(上接1版)完善法律服务体系，深入开展法治宣传教育，推动法律服务资源下沉，从源头上帮助企业提升合规水平。实施“皖事通”“皖企通”“皖政通”三端能力提升工程，推动更多惠企利民服务掌上办理。推动企业高端人才到高校担任“产业教授”、高校院所科研人员到

企业担任“科技副总”等。据了解，全省各地将在10月底前把相关举措转化形成为企业办实事服务清单，通过政府网、政务服务网以及相应手机App、公众号等渠道及时发布。改革举措原则上11月底前落实到位。



日本上半财年企业破产同比增逾30%

新华社东京10月12日电(记者 钟雅 刘春燕)日本帝国数据库公司日前发布的报告显示，日本2023财年上半年(4月至9月)企业破产数量达4208家，同比增长34.7%，增幅为2000财年以来最高。

报告说，上半财年，被调查的七大行业和九大区域的企业破产数量均同比增长。服务业、零售业、建筑业企业破产问题最为突出，其中服务业破产企业数量为1022家。物价高企导致的企业破产数量为383家，约为去年同期的2.4倍。

报告还显示，违法违规行为导致日本中小企业破产的现象越发严峻。报告说，随着新冠疫情期间的政府优惠贷款陆续进入还款期，自身经营存在问题的企业逐渐浮出水面，预测企业破产数量还会进一步增加。

共和党撕裂致美国众议长选举陷僵局

美国国会众议院共和党人10月11日闭门表决提名众议院多数党领袖史蒂夫·斯卡利斯为共和党议长候选人。然而，斯卡利斯难获党内一致支持，原定当天举行的民主、共和两党议长候选人对决推迟。

斯卡利斯11日与众议院司法委员会主席吉姆·乔丹角逐，仅以14票优势胜出——斯卡利斯获113票，乔丹获99票。据美国《华盛顿邮报》报道，另有9人投下“在场(不表决)”票或投给其他人选。

据路透社报道，众议院原定11日下午3时举行全院表决选出新议长，但未如期开始。美联社预期，众议院可能于12日午间举行全院表决。

美国众议院435个议席中现有两席空缺，这意味着当选议长需要至少

217名议员支持。共和党阵营现掌控221席，民主党阵营控制212席。

路透社报道，多名在表决中支持乔丹的共和党人表示，不会在全院表决选举议长时支持斯卡利斯。《华盛顿邮报》说，至少十余名共和党人不支持斯卡利斯出任议长。

综合多家媒体分析，民主党人已决定众议院少数党领袖哈基姆·杰弗里斯为本党议长候选人，不可能投票给共和党议长候选人。照全员参加表决估算，共和党最多只能承受4名本党议员“跑票”，否则将导致议长“难产”，甚至不排除“助攻”杰弗里斯当选的可能。

共和党众议员凯特·坎克预测，全院表决将是一场“血战”……延续一直困扰众议院的混乱”。今年1月，历经5天共计15轮表决，

共和党人凯文·麦卡锡才与党内极端保守派达成协议，得以当选议长。麦卡锡为胜选与极端保守派达成的一系列妥协条件中，包括仅需一名众议员便可发起罢免议长的动议。

正是在共和党极端保守派的推动下，众议院10月3日“顺利”罢免麦卡锡——8名共和党人在罢免表决中与参会的全体民主党人一道投下赞成票，将围绕拨款法案发酵的共和党内斗推向高潮。这是美国历史上首次出现国会众议院议长被罢免的情况。在选出一任议长之前，众议院处于瘫痪状态，难以推进立法议程。

路透社与益普索集团4日公布的一项民意调查结果显示，64%的美国受访者认为美国政客不肯“为国家利益搁置党派分歧”。 海洋(新华社专特稿)