



获授“首航证书”的“昌盛6288号”货船，由长江口通过引江济淮工程枞阳枢纽驶入“双线引江”西线——菜子湖线航道，标志江淮运河全线贯通——

启航，“踏”着江水向北去

■ 本报记者 张旭初 李博

嘹亮的汽笛欢乐的歌

9月16日上午10时58分，伴随着一阵轮船汽笛声响起，我国在建规模最大、路线最长的人工运河——江淮运河枞阳小港及菜子湖线航道试运行启航。

在交通运输和海事部门两艘船的护航下，获授“首航证书”的载着680吨钢材的“昌盛6288号”货船，缓缓驶向引江济淮工程渠首兼长江入口——枞阳枢纽。

这一幕，定格了连通长江与淮河的江淮运河全线贯通的历史时刻。

当日，天气晴朗，阳光灿烂。8时58分，记者从位于枞阳县枞阳镇境内长江支流上的海事码头登上试航护航船，提前驶近枞阳枢纽，等候试航的首航货船到来。

10时58分，“昌盛6288号”抵达枞阳枢纽，第一道闸门开启：

11时08分，进闸，抬升水位；

11时25分，第二道闸门开启，商船驶入内河。

11时50分，连通长江干线主航道与江淮运河菜子湖线航道的重要通道——枞阳小港航道试航顺利完成。

从远远地看见商船由长江口缓缓驶近开始，长江与运河交汇处的枞阳枢纽，一直是歌声嘹亮。

试航当日，是星期六。当满载货物的商船缓缓驶近枞阳枢纽时，蓝天白云下的枢纽大桥，人头攒动，过往车辆、行人停车驻足，争相目睹这一千载难逢的景象。

闸门开合，是试航的重要节点。每当通过一道闸门，货船、护航船均长

笛齐鸣。

第一道闸门开启，引江济淮工程建设者齐刷刷地站在大闸的两旁，俯瞰着船闸里的航船，热烈地鼓掌。

试航“第一商船”成功通过枞阳枢纽，驶入引江济淮菜子湖线航道缓缓北上。此刻，船上，岸上，桥上，一片欢呼。长江北岸枞阳枢纽的空气中弥漫着浓烈的喜庆氛围。

老水手开新船

“今天是个了不起的好日子！值得庆祝！值得纪念！引江济淮航道菜子湖线试航，我掌舵护航，非常高兴，也很兴奋！”交通运输执法船长吴长田说。

今年57岁的吴长田，自16岁起就在长江上驾驶货船，到过沿江所有城市。近日吴长田与另一位老船长一起被引江济淮集团公司聘为船长。

“今天试航，作为船长开船为商船护航，我感到骄傲！”吴长田手执舵轮，目光盯着前方行进的货船，黝黑的脸上洋溢着满满的自豪。

53岁的周慧和54岁的吴幸玲同时被聘为轮机长，他们将实行“两班倒”轮班开船，巡航江淮运河航道菜子湖线。

“我出生在船上，从小到大生活在船上，至今驾驶货船有20多年了。”吴幸玲告诉记者，她家祖辈都是船民，爷爷奶奶、外公外婆都曾在长江和内河跑船，“我们都是久经风浪的老水手啦。”

老船工又见航标灯

9月15日，引江济淮工程枞阳小港及菜子湖线航道试运行启动的前一天，记者来到菜子湖西岸的桐城市嬉

子湖镇探访。

“听说明天开始菜子湖上就要跑大船了。感觉引江济淮工程开工没几个月头呢，这一晃就修通了，速度快得惊人！”松山村双店村民组91岁的江兴贵对记者说。

老人告诉记者，他17岁开始就跟着父亲和爷爷“搞大船”。他说的“大船”，指的是扯帆自航的大木船。

他说，上世纪50、60年代，菜子湖畔一个村庄最多的有十几条船，村口的湾地是天然的码头，这片被称为“码头村”的村庄十分繁华。那些年，村里成立了菜子湖木帆合作社，将船民组织起来发展水上运输业务，北上运货到孔城，南下出湖入江，下到上海、至上至武汉，运回来的有食盐、红糖、肥皂、火柴等食品和日用品，运出去的有山芋干、山芋粉丝、蛋、鱼等农产品。那个年代，物资运输只有走水路，水运兴旺发达。后来，水运渐渐地没落了。

“特别想去菜子湖边看看水上的灯塔，看看湖上行大船的风景。”老人从长条凳上起身，目光朝向远方，仿佛看着菜子湖上扬帆航行的船队。

运河边的村庄

千年古镇孔城，因运河焕发出勃勃生机。

穿境而过的引江济淮河道上，架起了一座崭新的孔城河大桥。德上高速公路跨江淮运河的这座斜拉索桥，那一抹红色成为醒目的路标，也成为古镇孔城最靓的地标。

桥下运河边的村庄，便是孔城镇晴岗村丰庄村民组。

9月15日下午，记者在这个村见到了63岁的姚德成。他告诉记者，这

条新河是由老河道挖深拓宽建成的，宽度大约是原来的两倍。

从1988年开始，姚德成在这条河上跑了十几年的船，主要运输黄沙、水泥、钢筋等建筑材料。后来，水运不景气了，就上岸种田。

姚德成领着记者行走于新河岸边，看绿树成荫的坡岸，看宽敞的水泥路，看气派的跨河大桥……他说，今年夏天很热，晚上来河边散步纳凉的人很多，孔城河大桥的灯光照着新河两岸，很漂亮，“村庄环境比原来好多了，运河两岸的村庄变得越来越好！”

“穿过孔城境内7个村的引江济淮河道有16公里。”桐城市重点工程建管中心相关负责同志介绍，桐城市正着手谋划江淮运河沿线的水利景点、文旅示范区、主题景观段的规划建设，努力将江淮运河菜子湖线建成风景画廊、生态绿廊、经济走廊。

9月16日下午4时许，记者再次驱车来到孔城河大桥上，伫立桥上，只见一条明亮的河流如绸带一般蜿蜒穿过美丽如画的田园。

从巢湖南下的商船，一艘接一艘缓缓通过孔城河大桥时，丰庄村民组的村民们站在岸边，观看家门口这条新河行驶的船队。

记者从引江济淮工程庐江建管处了解到，当日，由白山船闸登记过闸的货船有32艘，总吨位72645吨，从菜子湖南下过枞阳闸入湖入江。

南北往来的行船，见证着江淮运河全线贯通的辉煌。滚滚长江水一路北上入淮，“一河清泉水、一道风景线、一条经济带”的美好图景正在成为现实。



送岗位进校园

9月15日，合肥经开区秋季“招才引智”高校行专场招聘会在合肥学院举行。42家重点企业提供就业岗位1300余个，为企业搭建对接平台，促进毕业生顺利就业。

本报记者 程兆 摄



菜市“提档”文明“升级”

■ 本报记者 张敬波
本报通讯员 刘茜

“以前菜市场地面湿滑，有些摊位还有难闻的味道。现在菜市‘颜值’提升了，也干净多了，摊位设置一目了然，我们买菜更方便了。”近日，家住广德市誓节镇阮村的居民余海云对菜市的变化看在眼里、喜在心里。

走进誓节镇农贸市场，明亮的走

廊、整齐的摊位、崭新的台面映入眼帘，地面干净整洁，蔬菜、水果、肉类等货品分区有序、摆放整齐。前来买菜的居民仔细挑选，摊主们在一旁打包、称重，忙得不亦乐乎。

誓节镇今年持续推进文明菜市改造提升工作，通过改造硬件设施、提升管理服务、强化市场监管等举措，让农贸市场旧貌换新颜，有力促进文明菜市提档升级，不断提升群众幸福感和满意度。

今年以来，该镇对农贸市场顶棚、摊位、地面、雨污管网、消防设施、照明设施等进行全面升级改造，划分干货区、蔬菜区、水果区、内禽区、水产区、自产自销区等若干经营区域，并在每个区域安装了标识牌，另外还增设了休息区域，桌椅、电视等设施一应俱全。同时，进一步完善市场服务台、广播系统、公示栏、导购栏等便民服务设施。整个改造工程在6月底全部完成。

目前，誓节镇正不断提升菜市硬件

设施和运营管理水平，形成文明菜市建设和管理长效机制，让老百姓的“菜篮子”拎得更舒心、更放心。

“市场改造之后，摊位宽敞明亮，买菜的街坊邻居放心，我们的生意也越来越好了。”经营户李朝兵说。

誓节镇市场监管所所长任涛告诉记者：“现在菜市里区域划分更加规范，特别是专门设置了自产直销区以后，流动摊贩没有了，菜市经营秩序明显好转，环境卫生也得到了改善，消费者的购物体验更好。”

目前，誓节镇正不断提升菜市硬件设施和运营管理水平，形成文明菜市建设和管理长效机制，让老百姓的“菜篮子”拎得更舒心、更放心。

虫，不但能有效抑制杂草生长，减少人工除草成本，还能为种植提供肥料，促进果园经济和生态效益双丰收。”

通过控制鹅的数量，让杂草数量及高度保持在一定范围，达到生态平衡，真正实现了“树上结果+树下养鹅”循环种养。林果品质提升了，增收也多了条新门路。据邢梅估算，今年饲养的2000多只天然生态大白鹅，预计可增收20多万元。

目前，这种特色种养模式，已在该镇多处果园得到推广。

田营镇近年来围绕大棚葡萄、桃子、桑葚等林果产业，加快土地流转，突出科技支撑，种植品牌效应、产业规模和品质效益稳步提升，带动特色农业增效、村民增收，有效助力乡村振兴。

桃鹅共生 一地两收

■ 本报记者 李海琛
本报记者 安耀武

记者近日走进位于界首市田营镇田营村的一片桃园，看见枝繁叶茂的桃树上挂满了金灿灿的黄桃，一群鹅正在树下悠闲觅食。放眼望去，树上有桃、桃下有鹅，俨然一幅动静结合的生态美景图。

“不少村民在采摘园里帮忙施肥、浇水、剪枝，每天至少能赚六七十元，最

好，单果重量普遍在半斤以上。一亩地收三四千斤桃子，每公斤能卖12元，经济效益相当可观。”桃园负责人邢梅对记者说。

今年55岁的邢梅自2013年尝试种植桃子，至今已有十年时间。果园的经营不仅让他发了家，还带动了周边村民增收。

果园里放养大白鹅，是邢梅的一次创新尝试，“林下放养大白鹅的好处很多，鹅吃青草，还可以吃掉果园里的害

虫，不但能有效抑制杂草生长，减少人工除草成本，还能为种植提供肥料，促进果园经济和生态效益双丰收。”

通过控制鹅的数量，让杂草数量及高度保持在一定范围，达到生态平衡，真正实现了“树上结果+树下养鹅”循环种养。林果品质提升了，增收也多了条新门路。据邢梅估算，今年饲养的2000多只天然生态大白鹅，预计可增收20多万元。

目前，这种特色种养模式，已在该镇多处果园得到推广。

田营镇近年来围绕大棚葡萄、桃子、桑葚等林果产业，加快土地流转，突出科技支撑，种植品牌效应、产业规模和品质效益稳步提升，带动特色农业增效、村民增收，有效助力乡村振兴。

虫，不但能有效抑制杂草生长，减少人工除草成本，还能为种植提供肥料，促进果园经济和生态效益双丰收。”

通过控制鹅的数量，让杂草数量及高度保持在一定范围，达到生态平衡，真正实现了“树上结果+树下养鹅”循环种养。林果品质提升了，增收也多了条新门路。据邢梅估算，今年饲养的2000多只天然生态大白鹅，预计可增收20多万元。