



繁荣快车行大道 同心携手向未来

——中欧班列十年回眸

■ 中欧班列以稳定、高效的物流服务支撑着全球产业链供应链“大动脉”，已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。中欧班列开行以来，有力促进了国家间经贸合作和全球经济发发展，也带动了文化交流和文明互鉴，铺就出一条条造福各国、惠及世界的幸福路。

■ 数据显示，我国境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，联通境内112个城市，通达欧洲25个国家和地区超过200个城市，以及沿线11个亚洲国家和地区超过100个城市。日益增加的中欧班列，搭建了沿线经贸合作新平台，更多国家和地区得以分享互联互通的红利。

西安国际港站。声声汽笛，不时划破天空的宁静。平均每1小时40分，一列中欧班列长安号便从这里驶出。

10年来，驰骋欧亚大陆的这条钢铁巨龙，为世界经济发展注入了新动力。

这是开创了亚欧国际运输新格局的繁荣列车：中欧班列长安号开行量从46列到超过4600列，从单一线路到国际干线达到17条。从青岛到霍尔果斯，从阿拉山口到西南的磨憨，到处都是繁忙的景象。

这是搭建了沿线经贸合作新平台的希望列车：以稳定、高效的物流服务支撑起国际产业链供应链“大动脉”。一批国家得以搭乘中国发展快车，获得更好融入开放型世界经济的机会。

这是增进各国人民福祉的幸福列车：班列促进了沿线国家经济文化交流日益紧密，深刻改写了国家间交往的深度和广度，推动构建人类命运共同体的理念更加深入人心。

共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌

从零部件到装箱下线，最快用时仅20秒；再搭乘中欧班列长安号运往德国只需10余天……

落户西安国际港务区才两年，陕西康佳智能家电有限公司总经理陈钊感触良多：“去年我们发了9个专列，与海运相比，中欧班列综合成本低，运输时效快，拉近了企业和海外市场的距离。”

走进中欧班列长安号的始发地西安国际港站，集装箱整齐码放，列车频繁进出。更远处，由中欧班列衍生出的临港产业片区内塔吊林立。

开行于2013年11月的中欧班列长安号，是“一带一路”倡议提出后全国最先开行的中欧班列。10年间，其开行量、货运量、重箱率等核心指标稳步提升。

中国铁路西安局中欧班列运营主管工程师齐超说，中欧班列长安号已开通西安至亚欧国家的17条干线通道，实现亚欧地区主要货源地全覆盖，今年截至8月底已开行3477列。

昔日小站，成长为国际化物流枢纽中心。目前西安国际港站面积达5600亩，拥有全国首个内陆自动化无人码头。

贸易通道之便，催生临港经济集群加速崛起。西安国际港务区党委书记、管委会主任孙艺民说，围绕中欧班列，17平方公里的临港先进制造业片区逐渐成型，汇芯通信、京虹显示等40余家先进制造业企业先后落户。

货运清单之变，折射出中国坚持经济全球化的成效。

“长安号出口的货物，从10年前以‘大长笨’的机械设备为主，发展为以新能源汽车、太阳能电池等高端产品为主。进口货品类则拓展到汽车整车及零部件、红酒等高附加值产品。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说。

国铁集团数据显示，今年1至7月，中欧班列累计开行10176列，发送货物110.4万标箱，同比分别增长13%、27%，“钢铁驼队”行稳致远。

“聚焦互联互通，实现互利共赢，中欧班列保持稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局。”西北大学丝绸之路研究院院长卢山冰说。

中欧班列以稳定、高效的物流服务支撑着全球产业链供应链“大动脉”，已成为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。

分享中国大市场的历史机遇

高大的烘干塔、装备现代的压榨车间……在哈萨克斯坦北哈州，西安爱菊粮油工业集团投建的农产品加工物流园区，一派繁荣景象。

近3000公里外，西安爱菊粮油仓库，产自哈萨克斯坦的面粉和食用油正在装车准备销往全国各地。

一列列中欧班列，让丝绸之路路上两个重要节点的联系愈发紧密。

2015年，这家企业尝试“走出去”曾屡屡碰壁。“我们带着1000份合同，跑了北哈州900户农户，最终签约不到100户。”西安爱菊粮油工业集团董事长贾含义说，当地农民对我们提供的

种子不放心，更担心种出来卖不出去。

与当地种植大户合作经营试验田，用产量和品质说话；预付订金、以“订单农业”确保销路畅通……8年后，企业已与北哈州20多个农场主签订总计150万亩土地的合作协议。

“中欧班列让农产品有了销路，我们还计划增加油料作物的种植面积。”北哈州农场主努尔兰·拉希姆扎诺夫说。

中欧班列途经之地，更多“希望之种”拔节生长。陕汽重卡车辆远销110多个国家和地区；哈萨克斯坦国家铁路公司在西安建设的“哈萨克斯坦码头”项目正加紧施工……哈萨克斯坦驻西安总领事卡拉巴耶夫·佐齐汉说，中欧班列为哈萨克斯坦打开了“出海口”。

不只有长安号。数据显示，我国境内已铺画时速120公里的中欧班列运行线86条，联通境内112个城市，通达欧洲25个国家和地区超过200个城市，以及沿线11个亚洲国家和地区超过100个城市。

日益增加的中欧班列，搭建了沿线经贸合作新平台，更多国家和地区得以分享互联互通的红利。

不久前参加2023西安丝绸之路国际旅游博览会的乌兹别克斯坦客商阿森巴克对此深有体会：“交通的便利让人员往来越来越频繁，我很多朋友来中国做生意，中国市场潜力巨大。”

“硬联通”激发“心相通”

今年5月的中国—中亚峰会结束后，六国元首共同种下的六棵石榴树，枝叶愈加繁茂。源自西域的石榴种子，已在长安城繁衍千年，成为象征团结美满的吉祥之物。

今年以来，一本记录了中国科研人员在海外播撒“中国种子”的书籍《中国种子：我在哈萨克斯坦种小麦》，打动了不少读者。西北农林科技大学研究员张正茂说，一批中国的小麦新品种已在哈萨克斯坦多地推广，比当地品种亩产增收最高达60.51%。

如今，搭乘中欧班列，陕西的茶叶、青海的枸杞、云南的咖啡豆等相继进入欧洲人的家庭；土耳其的手工地

毯、德国的厨具、法国的红酒等，可以快速到达中国消费者手中。

近年来，我国陆海内外联动、东西双向互济的开放格局持续优化。今年上半年，我国对共建“一带一路”国家的货物贸易额6.89万亿元，同比增长9.8%……

西北大学经济管理学院院长马莉莉说，中欧班列探索出一条凝聚共识、合作共赢、充满活力的发展之路，深刻改写了国家间交往的广度和深度，以“硬联通”激发“心相通”，为加快构建人类命运共同体作出了贡献。

今年3月7日，驶向哈萨克斯坦北哈州的文化班列在西安铁路集装箱中心站发车。这趟“友谊班列”携带的皮影、手工剪纸等非遗作品，在北哈州受到当地群众的欢迎。

中国—中亚峰会闭幕后不久，在唐长安城西市遗址上修建的大唐西市博物馆，收到了一件来自哈萨克斯坦的珍贵礼物。这件金銀色羊拐角造型的礼盒，寄托美好祝福、寓意友谊长存。

大唐西市博物馆馆长王彬说，近年来大唐西市博物馆先后与18个共建“一带一路”国家的24家博物馆建立友好馆关系。2015年，大唐西市博物馆《陕西皮影展》走进哈萨克斯坦；2018年，哈萨克斯坦中央国家博物馆在大唐西市博物馆展出的国宝级文物“金人”一度颇为火爆。

多元合作还在不断延展：今年4月，首届亚洲文化遗产保护联盟大会在西安召开，丝绸之路考古合作研究中心正式揭牌；在陕西、福建两省轮流举办的丝绸之路国际电影节渐成品牌，电影成为传承丝路精神、弘扬丝路文化的纽带……

中国人民大学国际关系学院教授王义桅说，中欧班列开行以来，有力促进了国家间经贸合作和全球经济发发展，也带动了文化交流和文明互鉴，铺就出一条条造福各国、惠及世界的幸福路。

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。如今，贾含义对这两句话的感受越来越深：“刚去哈萨克斯坦时，当地百姓把‘你们’‘我们’分得很清楚。现在他们说‘咱们’，分别时，大家会久久拥抱。”新华社记者

(新华社西安9月18日电)

题图左：2023年3月23日，X8489次中欧班列从西安国际港站驶出开往俄罗斯谢利亚季诺。
题图右：长安号中欧班列在西安新筑车站内装卸集装箱(2019年8月15日摄)。新华社发

新职业亮相全国技能大赛

据新华社天津9月18日电 (记者尹思源 王宁)操作室内，选手们双手敲击键盘；不远处的场地上，一辆搭载了智能驾驶技术的车辆模型穿梭在不同障碍之间。这是第二届全国技能大赛人工智能训练赛项的比赛现场，与首届大赛相比，本届大赛设置了20个新职业和数字技术技能类赛项，人工智能训练赛项就是其中之一。

“人工智能作为近年来的热门产业，也成为各高校的热门专业。”赛项保障解说员代京宁介绍，该赛项对标人工智能训练师国家职业标准，选取数据采集及标注、模型训练及优化、算法测试、模型部署及应用等典型人工智能工作任务作为竞赛内容。

科技的进步，催生了新型技能人才源源不断地涌现，社会对技能人才也提出了新需求。天津市人社局职业能力建设处处长吴立国表示，新职业赛项融入体现了国家科技的进步和发展。“技能人才培养需要与社会进步相匹配。”吴立国说。

这一点也在首次亮相的工业机器

人系统操作赛项上有所体现。在比赛现场，选手们全神贯注地进行工业机器人参数的设置和编程调试，使机器人独自完成物料的自动输送、定位抓取、缺陷检测、视觉评判、成品入库等流程。

与传统赛项叮当作响、“火花带闪电”的场景不同，大多新职业赛项满是数字技术、智慧应用，现场一片安静，也彰显出职业技能人才工作方式、工作场景、工作内容的新变化。

人力资源和社会保障部数据显示，目前我国技能人才总量已超2亿人，占从业人员总量26%以上；高技能人才超过6000万人。各类技能人才活跃在生产一线和创新前沿，成为推动高质量发展的重要力量。

“新职业的背后是新业态的支撑，体现出中国经济高质量发展正迈出的坚实步伐，同时也意味着发展的新机遇和就业的新空间，这对于增强新职业从业人员的社会认同、促进就业创业具有重要意义。”第二届全国技能大赛执委会技术保障部副部长李战强说。

美国国会众议院部分共和党人9月17日宣布，已就临时向联邦政府拨款在共和党内部达成协议。然而有媒体认为，众议院为防止政府在新财年开始时“关门”的拨款协议前途未卜。

削减开支就拨款

因民主、共和两党极端冲突的政策主张，国会参众两院眼下为10月1日开始的新财年度拨款、尤其是通过2024财年国防授权法案事宜遇阻，可能再次出现政府“关门”的戏剧性一幕。

据美国《华盛顿邮报》报道，众议院部分共和党人宣布达成的临时拨款协议将维持联邦政府资金运转至10月31日，同时要求在此期间把政府开支在现有财政水平上削减1%。这一削减幅度为各部门平均值，意味着美国国防部和退伍军人事务部无需削减开支，而其他部门机构须立刻削减8%左右的开支。

协议保留了众议院共和党人今年早些时候通过的一项管控边境和移民法案的大部分内容，还要求众议院在审议对国土安全部的拨款时加入管控边境和移民条款。路透社称，协议不包括民主党籍总统约瑟夫·拜登提出的援助乌克兰的内容。

据报道，共和党领导层未参与协议磋商。牵头谈判的是众议院5个共和党派系中的强硬保守派“自由核心小组”和温和派“主街核心小组”。来自这两派的6名众议员13日晚开始谈判，并于周末成功说服党内全部派系接受协议。

《华盛顿邮报》和路透社分析称，虽然不少参与谈判的共和党议员预计协议能在众议院获得过半支持票，但共和党目前在众议院的席位优势微弱，且因一些议员生病或育儿等因素进一步存在不确定性，而民主党人预期不会接受协议中关联移民的保守派政策条款。

即便协议涉险在众议院过关，预计民主党人控制的参议院也会否决上述多项保守派政策条款。这可能会让两院陷入拉锯战，本月底前达成妥协、避免政府“关门”的压力巨大。

无论输赢推审议

按《华盛顿邮报》说法，众议院共和党人上周陷入混乱，党内领导层无法推动2024财年国防授权法案在全院审议，也找不到为联邦政府临时拨款的方法。

路透社说，主要阻力来自共和党强硬保守派，他们要求新财年削减政府开支至2022财年的1.47万亿美元水平，比共和党籍众议长凯文·麦卡锡今年5月与拜登在预算和债务上限协议中同意的开支水平还要低1200亿美元。

以“自由核心小组”为首的共和党强硬保守派对麦卡锡有诸多不满，认定他背叛了年初为赢得众议长选举而向他们所做的大幅削减政府开支等承诺，在共和党籍前总统唐纳德·特朗普遭遇刑讯“迫害”时也未向其主要竞选对手、谋求连任的拜登施加足够压力。一些强硬保守派众议员甚至扬言要罢免麦卡锡。

麦卡锡原本打算上周开始审议参议院返回的国防授权法案，因遭遇党内强硬保守派阻挠而未果。麦卡锡17日告诉福克斯新闻频道，“无论输赢”，他打算本周继续推动对该法案进行审议。他还称，将确保政府10月1日不会“关门”，因为“关门”“只会对民主党人有好处”。

美国参议院7月27日赶在夏季休会前批准总额8860亿美元的2024财年国防授权法案，但与众议院7月初通过的版本不同。众议院共和党人在法案中加入已上升到两党“文化层面”的争议性条款，如废除国防部为现役军人跨州堕胎报销这一现行政策等。而参议院通过的法案版本也夹带“私货”。

国防授权法案是美国防务年度开支预算和国防政策的指导性文件，须经参众两院审议并达成一致，才能由总统签署成为法律。路透社和法新社先前均预期，两院、两党就该法案将在国会复会后“摊牌”。

(据新华社专特稿)

古井贡酒·年份原浆 第十届秋季开酿大典

—— 安徽·亳州 2023年9月19日 ——

