

(上接1版)

加快构建大循环：夯实经济发展根基的关键举措

8月4日，东方航空接收的两架国产C919大型客机首次开启“双机商业运营”，同日共同执行“上海虹桥—成都天府”航线。

截至目前，C919已累计获得30多家客户、1061架订单，商业运营稳步向规模化迈进。

超大规模市场——这为国产大飞机产业化、规模化、系列化发展提供有力支撑。据中国商飞公司预测，2021年至2040年，中国航空市场预计将接收9084架新机，成为全球最大单一航空市场。

不断提升的研发制造能力——国产商用飞机型号的研制、运营，将带动中国航空制造业突破关键核心技术，拉动产业链整体升级。

需求牵引供给、供给创造需求。在供需更高水平动态平衡中，中国经济正不断展现新格局，开拓新空间。

这是事关中国经济长远发展的战略安排，也是夯实经济发展根基的关键一招——

3年前的春天，2020年3月底，习近平总书记冒雨来到浙江宁波舟山港，实地考察复工复产。

疫情冲击下，国外原材料进不来，国内货物出不去，使得这个外向型经济占重要地位的经济大省受到影响。

“我感觉到，现在的形势已经很不一样了，大进大出的环境条件已经变化，必须根据新的形势提出引领发展的新思路。”回京后十几天，习近平总书记在十九届中央财经委员会第七次会议上首次提出“构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”。当年10月，党的十九届五中全会将构建新发展格局作出全面部署。

高瞻远瞩，领航定向。今年是全面贯彻党的二十大精神的开局之年，习近平总书记就加快构建新发展格局作出一系列重要部署。

习近平总书记语重心长：“构建新发展格局，首先要把国内大循环搞好，这是治本之策。”“双循环”不是要闭关锁国，而是当别人不给我们开门的时候，我们自己还能活下去、活得更好。我们敞开大门，谁来与我们合作都欢迎。经济全球化是大道，大家合作共赢才是最好的。”

把国内大循环搞好，是遵循规律、适应新发展阶段的必然选择——

经济活动不是孤立的存在，而是一个动态的周而复始的循环过程。

马克思在《〈政治经济学批判〉导言》中对社会再生产的四大环节——生产、分配、交换、消费进行系统论述。

习近平总书记形象比喻：“构建新发展格局的关键在于经济循环的畅通无阻，就像人们讲的要调理好统摄全身阴阳气血的任督二脉。经济活动需要各种生产要素的组合在生产、分配、流通、消费各环节有机衔接，从而实现循环流转。”

2006年，6.7%；2022年，35%。

中国对外贸易依存度的变化，折射大国经济发展模式深刻转变。

从改革开放以来市场和资源“两头在外”，到2008年国际金融危机后实施扩大内需战略、应对外部冲击，我国国内经济循环同国际经济循环的关系已发生深刻转变。近年来，内需对经济增长贡献率有7个年份超过100%；今年上半年，内需贡献率这一指标依然超过100%。

这是发展的客观趋势，也是经济运行的深刻转变。

主要发达国家都拥有强大内需市场。2020年，美国和日本对外贸易依存度分别为18.3%和25.2%，明显低于世界42.1%的平均水平；两国最终消费率分别达82.1%和74.7%。

经过多年发展，我国发展的客观条件也已改变：中国在2010年成为世界第二大经济体后，经济总量持续攀升，如今人均GDP已超过1.2万美元，中等收入群体持续扩大，实现了从低收入国家到中等偏上收入国家的历史性跨越。

大国经济的特征都是内需为主导、内部可循环。内需为主导，就可以有效化解外部冲击和外需下降带来的影响；内部可循环，就可以做到供给体系有效畅通、韧性强大。

从当前中国经济发展状况看，总需求不足已成为经济运行的突出矛盾，供给结构不适应需求结构变化的矛盾凸显。今年以来，尽管经济总体回暖，但进入二季度，投资、消费、出口、工业等指标出现波动，经济持续回升向好面临新的困难挑战。

7月24日召开的中央政治局会议指出，当前经济运行面临的困难挑战，主要是国内需求不足，一些企业经营困难，重点领域风险隐患较多，外部环境复杂严峻。

8月份以来，在一系列扩大内需、提振信心、防范风险政策举措作用下，我国工业和服务业生产加快，国内需求继续扩大，积极因素累积增多，国民经济恢复向好。但与此同时，我国经济面临的国际环境依然复杂严峻，国内经济结构性矛盾和周期性因素叠加，持续恢复基础仍需巩固。

“中国经济正在经历增速换挡，传统发展模式动力不足的问题在疫情后更加凸显。”中国社科院副院长王昌林说，通过资源要素投入、简单扩张需求刺激经济增长的方式难以为继，必须不断增强国内大循环内生动力，为经济平稳增长提供持久支撑。

把国内大循环搞好，是未雨绸缪、统筹发展和安全的主动作为——

第六个中国农民丰收节即将到来。广袤田畴上，一幅五彩秋收图徐徐铺展。在秋粮产量形成的关键时期，各地各部门正全力以赴，确保实现全年粮食产量保持在1.3万亿斤以上的目标。

秋粮是全年粮食生产的大头。国家统计局新闻发言人付凌晖说，夏粮实现丰收，早稻也实现增产，为全年粮食丰收奠定良好基础。目前秋粮生产总体稳定，有利于全年粮食稳产增产。

端稳中国饭碗、确保粮食安全，为推动经济持续回升向好、加快构建新发展格局提供有力支撑。

世界百年未有之大变局加速演进，世界之变、时代之变、历史之变的特征更加明显。

一方面，经济全球化遭遇逆流，部分国家内顾倾向上升，世纪疫情和乌克兰危机相互交织，全球产业链供应链紊乱、大宗商品价格波动、能源供应紧张等风险频发；另一方面，新一轮科技和产业革命迅猛推进，全球创新版图加速重构，国际力量对比发生深远变化。

这是去年我国进口额最大的商品：集成电路出口额约2.77万亿元，占全部进口总值的15.3%；原油出口额约2.44万亿元，占比约13.5%。

2010年至2021年，我国进口零部件占中间品比

中国经济大循环观察

重从26.2%下降至18.4%，折射我国自主创新水平稳步提升。但关键核心零部件“卡脖子”问题依然凸显，原油、铁矿石、天然气、大豆等初级产品对外依存度较高。

习近平总书记深刻指出，在当前国际形势充满不稳定性、不确定性的背景下，立足国内、依托国内大市场优势，充分挖掘内需潜力，有利于化解外部冲击和外需下降带来的影响，也有利于在极端情况下保证我国经济基本正常运行和社会大局总体稳定。

“以国内大循环为主体，不仅仅是简单的数量对关系，更主要的是指一个国家或地区对社会生产过程具有较强的韧性和控制力，最本质的特征是实现高水平自立自强。创新主动权、发展主动权必须牢牢掌握在自己手中。”王昌林说。

把国内大循环搞好，是高瞻远瞩、推进中国式现代化建设的路径选择——

构建新发展格局，明确了我国经济现代化的路径选择。

现代化理论认为，作为后发国家，要实现赶超成为一个现代化国家，必须充分利用自身比较优势，探索适合自身国情的经济现代化路径和战略。

广西钦州港码头，一趟趟满载跨境货物的铁海联运班列从钦州港东站驶入内陆市场。今年前8个月，西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物56.2万标箱，同比增长12.8%；目前运输范围覆盖我国中西部18个省（区、市），货物流向通达全球100多个国家和地区附近的400个港口。

以中欧班列和西部陆海新通道为联通，关中平原城市群、成渝城市群、北部湾城市群彼此呼应，新疆、云南、广西、四川、重庆等省份相互联动，长江黄金水道横向协同，昔日内陆成为开放前沿。今年上半年，我国中西部地区进出口总值同比增长2.8%，高出全国整体增速0.7个百分点。

习近平总书记强调，扩大内需并不是应对金融风险和外部冲击的一时之策，也不是要搞大水漫灌，更不是只加大政府投入力度，而是要根据我国经济发展实际情况，建立起扩大内需的有效制度，释放内需潜力，加快培育完整内需体系，加强需求侧管理，扩大居民消费，提升消费层次，使建设超大规模的国内市场成为一个可持续的历史过程。

这是中国国情的生动体现：2022年北京市人均GDP超过19万元人民币，是甘肃省人均GDP的4.2倍；在第一经济大省广东，珠三角9市经济总量占整个广东的八成多，而粤西、粤东、粤北12市不足两成。

只有实现了城乡、区域协调发展，国内大循环的空间才能更广阔、成色才能更足。“过去5年，全国城镇常住人口增加约7700万人，城镇化率提高了5个百分点。按2022年城乡居民人均消费支出差距约1.38万元计算，城镇化每年直接产生的居民消费增量约为2000亿元。考虑到未来城乡居民消费水平整体提升，直接增量和间接带来的消费潜力更大。”习近平经济思想研究中心主任史育龙说。

新时代以来，按照中央部署，“提速、扩中、调高”的收入分配改革举措持续发力，从坚决打赢脱贫攻坚战到全面推进乡村振兴，从着力促进居民增收到支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区，全国上下在不断缩小收入差距、着力推进共同富裕中为国内大循环塑造持续动力。

《扩大内需战略规划纲要（2022—2035年）》顶层谋划，通过增加居民收入扩大消费，持续推进城乡区域协调发展；以“十四五”重大工程为牵引，构建现代化基础设施体系；以产业链供应链升级优化商品服务供给；抓住数字化等新循环要素，延长循环链条、提升循环效率……把满足国内需求作为发展的出发点和落脚点，完整内需体系加快构建。

构建高水平社会主义市场经济体制，为畅通国内大循环增强动力——

位于G60高速旁的上海临港松江科技城内，南浔（松江）人才科创中心的两栋大厦引人注目。2020年启用以来，这块“飞地”已成为浙江省湖州市南浔区融入长三角的前沿阵地。

入驻南浔（松江）人才科创中心的谱禾（上海）智能科技有限公司主要从事测试和检测设备研制。“既可以获得上海的人才和科研资源，也能享受南浔等地的产业支持政策，未来计划在南浔拿地建厂。”企业创始人陈兵说。

近年来，长三角地区“产业飞地”“科创飞地”等持续升级，促进人才、技术等要素流动，为长三角一体化发展注入活力。

通过深化改革，打通阻碍经济循环的卡点堵点，将有效提升资源配置效率，带来一个经济体量的合理增长和质的有效提升。

构建全国统一大市场，深化要素市场化改革，建设高标准市场体系。完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等市场经济基本制度……党的二十大报告中，“构建高水平社会主义市场经济体制”居于“加快构建新发展格局，着力推动高质量发展”专章首位。

2023年，是改革开放45周年和党的十八大三中全会召开10周年。实现新时代新征程的目标任务，要把全面深化改革开放作为推进中国式现代化的根本动力，作为稳大局、应变局、开新局的重要抓手。

上海财经大学校长刘元春说，持续深化改革，将为畅通国内大循环释放持久动能。要进一步释放改革红利，在关键性制度改革设计上更加有所作为。

2月21日，习近平总书记主持二十届中央政治局第三次集体学习，强调各级党委和政府要把加强基础研究纳入科技工作重要日程，加强统筹协调，加大政策支持，推动基础研究实现高质量发展。

实现高水平自立自强，迫切需要加强基础研究，从源头和底层解决关键技术问题。外媒评价说，在左右中长期技术研发实力的基础研究领域，中国实力正在切实提高。

“中国经济的未来发展将更加依靠‘从零到一’的基础性、颠覆性创新和产业升级，这将加速产业结构升级与创新成果转化，助力供给侧有效畅通。”中国国国际经济交流中心副理事长王一鸣说。

坚持扩大内需这个战略基点，增强国内大循环需求牵引力——

2023年我国电影暑期档票房首次突破200亿元，观影人次5.05亿；今年暑期国内旅游人数达18.39亿人次，实现收入1.21万亿元，旅游热度显著高于2019年同期；即将到来的中秋国庆假期，出游需求一路上扬。

尽管当前国内消费恢复仍面临压力，但依然惊人的消费规模、不断升级的消费需求，时时彰显着国内大循环巨大潜力。

出台促进民间投资的政策措施，提振汽车、电子产品、家居等大宗消费，发布“一老一小”个税专项附加扣除标准提高等税收优惠政策……一系列扩内需政策密集出台，从需求、供给、流通等环节协同发力，巩固经济回升向好态势。

习近平总书记强调，扩大内需并不是应对金融风险和外部冲击的一时之策，也不是要搞大水漫灌，更不是只加大政府投入力度，而是要根据我国经济发展实际情况，建立起扩大内需的有效制度，释放内需潜力，加快培育完整内需体系，加强需求侧管理，扩大居民消费，提升消费层次，使建设超大规模的国内市场成为一个可持续的历史过程。

这是中国国情的生动体现：2022年北京市人均GDP超过19万元人民币，是甘肃省人均GDP的4.2倍；在第一经济大省广东，珠三角9市经济总量占整个广东的八成多，而粤西、粤东、粤北12市不足两成。

只有实现了城乡、区域协调发展，国内大循环的空间才能更广阔、成色才能更足。“过去5年，全国城镇常住人口增加约7700万人，城镇化率提高了5个百分点。按2022年城乡居民人均消费支出差距约1.38万元计算，城镇化每年直接产生的居民消费增量约为2000亿元。考虑到未来城乡居民消费水平整体提升，直接增量和间接带来的消费潜力更大。”习近平经济思想研究中心主任史育龙说。

新时代以来，按照中央部署，“提速、扩中、调高”的收入分配改革举措持续发力，从坚决打赢脱贫攻坚战到全面推进乡村振兴，从着力促进居民增收到支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区，全国上下在不断缩小收入差距、着力推进共同富裕中为国内大循环塑造持续动力。

《扩大内需战略规划纲要（2022—2035年）》顶层谋划，通过增加居民收入扩大消费，持续推进城乡区域协调发展；以“十四五”重大工程为牵引，构建现代化基础设施体系；以产业链供应链升级优化商品服务供给；抓住数字化等新循环要素，延长循环链条、提升循环效率……把满足国内需求作为发展的出发点和落脚点，完整内需体系加快构建。

构建高水平社会主义市场经济体制，为畅通国内大循环增强动力——

位于G60高速旁的上海临港松江科技城内，南浔（松江）人才科创中心的两栋大厦引人注目。2020年启用以来，这块“飞地”已成为浙江省湖州市南浔区融入长三角的前沿阵地。

入驻南浔（松江）人才科创中心的谱禾（上海）智能科技有限公司主要从事测试和检测设备研制。“既可以获得上海的人才和科研资源，也能享受南浔等地的产业支持政策，未来计划在南浔拿地建厂。”企业创始人陈兵说。

近年来，长三角地区“产业飞地”“科创飞地”等持续升级，促进人才、技术等要素流动，为长三角一体化发展注入活力。

通过深化改革，打通阻碍经济循环的卡点堵点，将有效提升资源配置效率，带来一个经济体量的合理增长和质的有效提升。

构建全国统一大市场，深化要素市场化改革，建设高标准市场体系。完善产权保护、市场准入、公平竞争、社会信用等市场经济基本制度……党的二十大报告中，“构建高水平社会主义市场经济体制”居于“加快构建新发展格局，着力推动高质量发展”专章首位。

2023年，是改革开放45周年和党的十八大三中全会召开10周年。实现新时代新征程的目标任务，要把全面深化改革开放作为推进中国式现代化的根本动力，作为稳大局、应变局、开新局的重要抓手。

上海财经大学校长刘元春说，持续深化改革，将为畅通国内大循环释放持久动能。要进一步释放改革红利，在关键性制度改革设计上更加有所作为。

提升可靠性：补短板强弱项
守住安全底线

7月3日，伴随一辆纯电动轿车缓缓驶入广汽埃安生产线，我国新能源汽车生产迈上2000万辆大关。

2020年9月，生产累计突破500万辆，2022年2月突破1000万辆，1年零5个月后，实现第二个1000万辆——疫情3年，经历停产风波、遭遇芯片供应瓶颈，在全球汽车产业陷入增长困境下，中国新能源汽车产业逆势上扬。今年上半年，我国成为全球汽车第一出口大国。1至8月，我国新能源汽车产销量同比分别增长36.9%和39.2%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的29.5%。

“畅通国内大循环，是疫情冲击下中国经济高质量发展的应时之选，也是在全球秩序发生变化的背景下，中国实现资源要素更加高效优质配置的选择，其核心动力来源是全要素生产率的提升。”工银国际首席经济学家程实说。

立足高水平自立自强，以有效供给穿透国内大循环堵点，是关键。新能源汽车国内国际市场双增长背后，是关键核心技术持续突破，产业基础不断夯实。

习近平总书记深刻指出：“我常说两个必保，一个是粮食饭碗中国必须端牢，再一个制造业必须筑牢。一个14亿多人口的大国，必须靠自己解决这两个问题，不能‘一招鲜吃遍天’，缺了哪一项国际市场都保不了我们。”

健全新型举国体制，强化国家战略科技力量，优化配置创新资源；实现科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略有效联动，坚持教育发展、科技创新、人才培养一体推进，形成良性循环；坚持原始创新、集成创新、开放创新一体设计，实现有效贯通；坚持创新链、产业链、人才链一体部署，推动深度融合……

突破大循环卡点，着力消除瓶颈制约，将关键核心技术掌握在自己手里——

关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。对

于一个正在崛起的发展中大国来说，更是如此。

我国已拥有全球最完整的产业体系，制造业规模连续13年居全球首位，但大而不强、全而不精的位

“努力突破关键核心技术难题，在重点领域、关键环节实现自主可控”要加快科技自立自强步伐，解决外国“卡脖子”问题……今年以来，无论是全国两会参加团组审议讨论，主持中央政治局集体学习，还是到地方考察，习近平总书记始终高度重视打好关键核心技术攻坚战。

“3月，《党和国家机构改革方案》发布，我国组建中央科技委员会，重新组建科学技术部。外媒评价说，面对日益激烈的国际竞争，这是中国谋求更大程度技术独立的重要一步。

建立健全以国家实验室为引领、国家重点实验室为支撑的实验室体系，不断夯实科技基础能力；以国家战略需求为导向，集聚力量进行原创性引领性科技攻关；强化企业科技创新主体地位，完善“揭榜挂帅”等市场化机制……

只争朝夕突破“卡脖子”问题，重点研发具有先发优势的关键技术和引领未来发展的基础前沿技术，中国加快形成关键核心技术攻关强大合力。

提升大循环韧性，补短板强弱项，切实增强产业链供应链自主可控能力——

“2021年，我第一次参加论坛闭门会时，会场上50%的厂商是我们的客户；去年则是70%。这次闭门会我又算了一下，是100%。”7月在上海举行的2023中国汽车论坛上，国产车规级AI芯片厂商地平线创始人余凯感慨良多，“这个进步是实实在在的！”

从50%到100%，正是产业链不断走向自主可控的生动缩影。

产业基础能力——2019年7月底，这个新概念在中央政治局会议上提出。