

发展空间足 从业领域广 人才需求大 ——「电竞人业」新观察

国际奥委会6日发布消息,宣布成立电子竞技委员会,引发社会关注。在即将开幕的杭州亚运会中,电竞将作为正式竞赛项目亮相。作为新兴体育产业,电竞颇受关注。中国音协游戏工委此前发布的《2023年1—6月中国电子竞技产业报告》显示,我国电子竞技用户规模为4.87亿人,电子竞技产业上半年收入为759.93亿元。

层层选拔 日日训练 电竞选手不是“玩游戏而已”

与普遍认为的“打游戏”是休闲娱乐不同,作为职业选手,英雄联盟电竞选手谭文祥(选手ID: Dream)几乎每天都需要进行训练赛、复盘、排位。

在他看来,想要成为职业选手不仅需要天赋和刻苦训练,更重要的是热爱。“职业选手每天打训练赛是枯燥的,如果没有热爱支撑,根本坚持不下来。”谭文祥说。

人才断层 再就业难 电竞培养体系仍有缺口

今年初,由人社部下属的中国人事科学研究院指导的《腾讯新职业与职业发展报告(2022)》公布了数字生态下的147个新职业,其中“电子竞技员”及“电子竞技运营师”被评估为稳定期数字生态职业,每个职业将为行业相关领域带来约50万个—100万个就业岗位。

事实上,目前电竞行业只有不到15%的岗位处于人力饱和和状态,而类似赛事制播等产业中上游专岗缺口达150万人,未来五年内对细分领域人才的需求依然很高。

提升技能 拓宽领域 推进电竞人才队伍建设

人才是保证产业可持续发展的重要动能。业内人士建议,我国电竞产业人才队伍建设有待多措并举、持续推进。

首先,要完善青训人才培养体系,搭建电竞人才梯队,做好电竞职业人才队伍建设。

其次,做好电竞选手学历教育、职业教育与技能认定,提升其技能水平。

此外,拓展电竞人才从业领域,推动人才进入电竞新业态就业。

商务部回应日本就中国暂停进口其水产品向WTO提交书面文件 中方措施完全正当合理必要

新华社北京9月7日电(记者 谢希瑶)针对日本近日向世界贸易组织(WTO)提交书面文件,称中方在日本启动处理核污水排海后宣布的进口管制措施“完全不可接受”,商务部新闻发言人何亚东7日在例行新闻发布会上回应称,中方依据中国法律法规以及世贸组织相关规定采取紧急贸易措施,完全正当、合理、必要。

芜优供电 用电无忧... 国家电网 STATE GRID 国网芜湖供电公司 WUHU POWER SUPPLY COMPANY

新能源汽车加快下乡要驶过“三道坎”

■新华社记者 黄兴 向定杰

“现在买新能源车很划算,算上各项优惠政策便宜了几万元。车很环保,续航表现也不错,经济又实惠。”最近,贵州省长顺县广顺镇村民曹富平买了一辆吉利银河L7。

“新华视点”记者调查发现,在政策助推下,新能源汽车正加快进入农村市场。但一些地区仍存在充电桩设施不完备、车型适配度有待提升等问题,仍需加快建设充电设施、丰富下乡车型、完善支持政策,助力新能源汽车下乡。

新能源汽车加快驶向乡村市场

行走在不少农村地区,不时能看到挂着绿牌的新能源汽车“嗖嗖”驶过。

走进重庆市綦江区扶欢镇充电站,车主刘刚正在为他的极狐汽车充电。去年,刘刚花22万余元买了这辆车。“只需1个多小时就能充上80%的电量,每充1度电不到1元钱,方便又实惠。电动汽车开着体验也很棒。”刘刚说。

国网重庆綦江供电公司副总经理叶鹏告诉记者,2022年公司投资30万元在扶欢镇建设了充电站;充电站投运后,镇上的新能源车已陆续增至40余辆,不少村民还在持续购买新能源车。

近年来,一系列鼓励新能源汽车下乡的政策出台。2020年7月,工信部、农业农村部、商务部联合下发通知,要求组织开展新能源汽车下乡活动。

长安汽车战略规划部高级总监谢光说,长安汽车有7款车入选今年的新

■数据显示,2020年、2021年、2022年新能源汽车下乡车型销量同比增长80%、169%、87%,带动新能源下乡车型累计销售410多万辆。

■新能源汽车下乡要驶入“快车道”,还需解决多重问题:充电设施有待进一步完善,车型、价格要更加适合农村消费者需求,销售服务体系有待进一步完善。

■专家建议,要重点发力建设公共充电设施,加快丰富下乡产品供应,引导新能源车企下沉销售服务网络。

新能源汽车下乡目录。为提升销量,公司推出多项优惠政策,如畅销车型奔腾E-Star给出1.2万元的优惠,另一款车型则直降3万元再送“三电”(电机、电池和电控)终身质保。

充电基础设施加快完善,也助力铺就新能源汽车“下乡路”。数据显示,2020年重庆綦江区居民个人充电桩报装数量仅为24户,2022年新增量已达515户,今年以来达到586户。

中国汽车工业协会发布的数据显示,2020年、2021年、2022年新能源汽车下乡车型销量同比增长80%、169%、87%,带动新能源下乡车型累计销售410多万辆。

普及面临三重问题

尽管新能源汽车在农村地区销量持续提升,但目前农村地区渗透率仍较低。全国乘用车市场信息联席会数据显示,今年3月,纯电乘用车在县乡地区的渗透率为16%,插电乘用车在县乡地区的渗透率为8%。

业内人士认为,新能源汽车下乡要驶入“快车道”,还需解决多重问题。

——充电设施有待进一步完善。记者采访了解到,当前农村新能源汽车市场还处于普及初期阶段,农村地区充电设施建设仍较为滞后。

我国科考船首次抵达北极点

北京时间2023年9月5日13时55分,由自然资源部组织的中国第13次北冰洋科学考察队搭乘“雪龙2”号极地科考破冰船在作业期间抵达北纬90度暨北极点区域。

新华社记者 魏弘毅 摄



美向乌提供贫铀弹 俄怒批“遗祸几代人”

■胡若愚

美国国防部9月6日宣布新一批对乌克兰军事援助,价值1.75亿美元,包括用于美国援乌“艾布拉姆斯”M1A1型主战坦克的120毫米口径贫铀弹。

这是美国首次向乌克兰提供对人体健康和环境构成巨大风险的贫铀弹。

首次提供 五角大楼说,从美军库存中交付的援乌武器装备将包括“艾布拉姆斯”坦克所用贫铀弹芯120毫米炮弹,以及海马斯火箭炮所用弹药、导航通信系统。

这是美国首次向乌克兰提供贫铀弹。英国国防部官员今年4月承认,英国已向乌克兰提供用于英国援乌“挑战者2”型主战坦克的贫铀弹,但没有监督这些弹药的使用情况,也没有义务“协助后续清理作业。”

贫铀,即贫化铀,是提炼核材料铀235过程中产生的副产品,主要成分为铀238,具有轻度放射性,主要用于制作穿甲弹,包括炮弹、炸弹和子弹。

重重危害

柯比6日声明称,西方向乌克兰提供的贫铀弹“不构成辐射威胁”,乌军将“负责任”地使用这些贫铀弹。

贫铀半衰期长,其残留在战场上的放射性污染可能持续数年甚至几十年,对环境 and 人类食物链构成长期风险。

对环境和人类食物链构成长期风险。美国是最早研制、装备和使用贫铀弹的国家。

遗祸无穷

俄罗斯外交部副部长谢尔盖·里亚布科夫7日说,向乌克兰提供贫铀弹“不只是升级局势之举,还反映华盛顿对于在战区使用这种弹药所造成环境影响的公然藐视。”

俄罗斯卫星社报道,正在吉尔吉斯

多措并举畅通“堵点”

业内专家认为,与城市相比,农村新能源汽车市场仍将是一片蓝海。中国电动汽车百人会发布的《中国农村地区电动汽车出行研究》显示,预计到2030年,中国农村地区汽车千人保有量将接近160辆,总保有量超7000万辆,市场规模或达5000亿元。

首先,重点发力建设公共充电设施。国网重庆市电力公司相关负责人表示,优先在县乡企事业单位、商业建筑、交通枢纽等场所配置公共充电设施,同时加快推进农村既有居住社区因地制宜开展充电设施建设条件改造,落实新建居住社区充电基础设施建设要求。

“农村地区多为‘一户一院’的居住形式,可积极探索‘光伏+储能+汽车充电’一体化充电模式。”谢光说。记者采访发现,目前该模式已在高速公路服务区等场景实现落地。

其次,应加快丰富下乡产品供应。许海东建议,鼓励新能源车企针对农村地区消费者特点,开发更多经济实用、适销对路的车型,特别是载货微面、微卡、轻卡等产品。

另外,要引导新能源车企下沉销售服务网络。重庆大学副教授林云等人建议,引导车企及第三方服务企业在农村地区加快建设联合营业网点,建立配套售后服务体系,定期开展维修服务下乡活动,提供应急救援等服务。

(新华社北京9月7日电)