

坚定信心开好局

上半年我省累计完成交通固定资产投资700.7亿元，创同期历史新高——

以项目促投资，交通建设再提速

■ 本报记者 范克龙

近日，省交通运输厅发布数据，上半年我省累计完成交通固定资产投资700.7亿元，完成年度计划任务的56.0%，同比增长25.5%，创同期历史新高。

高速公路投资是最大的亮点。在近日召开的全省交通运输半年工作座谈会上，省交控集团负责人表示，今年以来，省交控集团充分发挥全省综合交通领域国有资本投资公司平台功能，大力扩投资、全力拼经济、奋力开新局，上半年投资实现质的有效提升和量的合理增长，累计完成投资320亿元，其中高速公路建设投资176亿元，在去年高基数的基础上再创历史新高，实现“时间过半、任务过半”。

该负责人表示，企业坚持项目为王、投资为要、质量为本，建立18个、1140公里高速公路建设项目库，实行“旬通报、月盘点、季调度”机制，梯次推进项目提速增效。全力以赴保通车，全面实行“竞赛赛马”，拼时间、拼进度、拼投资。无岳、宁安、阜淮、宁芜高速改扩建等4个计划通车项目完成概算均超80%，路面工程全面启动，力争无岳高速10月底、阜淮高速11月底提前建成，实现阜南县城通高速，全年确保新增通车里程200公里，改扩建八车道49.3公里。同时，抢抓晴好天气，加大力量投

入，强化工业化建造技术应用，实现“实物量、工程量、投资量”三量齐增，推动12个续建项目扩面增效。明年计划通车的合周高速寿颖段、宣泾高速一期路基和桥梁工程基本完成，其他项目正在开展规模化施工。

上半年，宿州市交通建设完成投资55.8亿元，同比增长39.5%，完成年度计划任务的92.2%。投资额和完成率均居全省第2位。在全省交通运输半年工作座谈会上，宿州市交通运输局党组书记、局长赵士银作交流发言：“宿州市将今年列为交通基础设施建设攻坚突破年，继续实施目标管理考核机制和领导包保制度，坚持市县联动、部门协同，高位强力推进交通项目建设。”

宿州市委、市政府高位推动，由市交通运输局牵头，会同发改、自然资源、生态环境、林业、水利等部门协同推

动，将交通建设由“一家干”变为“多家办”。宿固、徐淮阜高速经省市县三级交通、自然资源、林业、人社等部门的紧密衔接，仅用2个月时间就完成土地报批的相关程序，3个月获得用地批复。

为破解要素制约，围绕土地、资金、环境等关键环节，宿州市不断创新工作方法，落实倾斜政策，深挖要素潜力，优化施工环境。在融资方面，坚持多元化、多渠道筹措项目建设资金，拓宽融资渠道。在高速公路建设中，充分利用特许经营政策，通过公开招标择优选强，成功招引社会资本102亿元投资宿固、徐淮阜高速建设。在高速公路项目施工中，为有效解决取土难问题，积极协调住建、水利等部门，外购市政房建、水利工程等项目弃土，宿固、徐淮阜高速落实外购土方1050余万方，占路基施工土方需求总量的80%以上，为实现规模化施工提供了

有力保障。

预计今年全省公路水运机场固定资产投资累计可完成1300亿元以上，新增高速公路通车里程330公里、一级公路300公里、四级以上高等级航道300公里。

“下半年还要咬定目标不放松，以重大交通项目建设为抓手，积极扩大有效投资，全面提升安徽综合交通发展能级。”省交通运输厅党组书记、厅长聂爱国说，下一步，我省将以交通运输现代化为目标，推动基础设施向强通道、强枢纽转变，着力推动综合枢纽、运输通道、区域交通、运输服务四个方面的能级提升，进一步放大安徽区位优势，加快建设交通强省。

上半年我省累计完成交通固定资产投资700.7亿元

完成年度计划任务的56.0%

同比增长25.5%

创同期历史新高

其中

国省干线累计完成投资189.1亿元
同比增长25.8%

高速公路完成投资378亿元
同比增长40.4%

制图/李晨

老厂房变新街区

日前，市民在合肥市瑶海区龙湖北岸新街休闲。这里原是合肥车桥厂，昔日的红砖拱顶厂房成为如今时尚街区的复古建筑。老厂房变新街区，成为市民休闲的好去处。

本报记者 温沁 摄



铜陵市实现乡镇(办)社工站全覆盖——

搭建服务群众新平台

■ 本报记者 刘良慧

近日，铜陵市灰河乡太阳村沙河组的志愿者徐玲，参加了乡社工站在村里举办的“陪伴留守儿童手工制作活动”。“我主要帮忙维持秩序，带领小朋友一起给存钱罐娃娃涂色。”徐玲告诉记者。

徐玲的丈夫在外务工，因为要照顾家中“一老一小”，她留守在家。曾受到乡社工站帮助的徐玲，如今成为一名志愿者，热心服务乡邻。

2021年，铜陵市在全省率先启动

乡镇(办)社工站建设，征集社区“三留守”人员等特殊群体的服务需求，编制社会工作专业服务项目库。当年9月，灰河乡社工站成立。驻村社工徐文静走访发现，像徐玲一样，当时不少农村留守女性面临单亲、疾病、残疾、收入较低等问题。为她们提供有针对性的帮扶，成为乡社工站的工作重点。

徐玲所在的太阳村，瓜蒌种植已形成规模，收益较好。徐文静把留守女性召集起来，成立了“爱心妈妈”瓜蒌子合作社，在培训生产技术的同时，也介绍她们去大户的瓜蒌基地务工，

增加收入。

“从种植到田间管理，再到采摘、加工、装袋，我们都做。”徐玲说，有时候她们还从大户那里批发瓜蒌子自己销售，通过务工和销售，年均增收一万余元。生活有了奔头，留守妈妈在乡社工站支持下成立了志愿者协会，积极参与乡村事务，服务他人。

像灰河乡这样的社工站，铜陵市目前有36个，实现了乡镇(办)社工站的全覆盖。近年来，铜陵市通过建立“共性+个性”服务清单，把社工站建成了汇聚民政服务资源、社会公益力量的集成式“最后一站”，搭建服务群众的“新平台”。

“社工站聚焦民政主责主业，明确社会救助、儿童关爱等21项服务内容。”铜陵市民政局慈善和社会工作科科长吴娟告诉记者，自站点运营以来，驻村社工累计入户走访3000余户，建立服务档案3456册，服务各类民政对象或其他特殊困难群众9000余人。同时，培育发展基层志愿者1000多名，新增社区社会组织近180个，开展社区工作近500场次，个案服务345人次，受益群众约5.8万人。

“乡镇(办)社工站的建立，实现了困难群体信息建档全覆盖。驻村社工通过建立相应的需求清单和资源清单，对服务对象进行信息化、动态化、数字化的服务跟进，对困难群体实现从‘被动受理’向‘主动救助’的转变，提升了群众的获得感、幸福感。”铜陵市民政局党组成员、市社会组织专项事务管理局局长杨宏斌表示。

处置，并针对水域附近人员游泳、钓鱼等行为进行检测。当人员越线或者进入防范区域内时，摄像头主动识别并分析异常画面，通过播报智能语音报警，并实时传送给村委、监管部门等，及时规避危险，减少溺水事故发生。

“我们充分利用村级网格员、青年志愿者、公益性岗位人员，认真组织巡查值守，完善‘镇、校、村、家’四级联动提醒机制，全力做好应急处置。”谢家集区教体局负责人杨怀鹏告诉记者，在加强技防保障之外，工作人员每天还会对重点部位、河堤隐蔽水域及开阔水面进行全天候巡防，沿河村庄落实46名巡查责任人和具体巡查人员，分段、分网格进行巡防，织密织牢安全防护网。

淮南市谢家集区引入“5G+”防溺水系统——

织密暑期安全防护网

■ 本报记者 柏松
本报通讯员 盛静

“水域危险，请速速离开！”“请远离警戒区！”近日，在淮南市谢家集区李郭镇范圩村，两名中学生刚刚走进危险水域区，岸边的防溺水监测预警器立刻发出了尖锐的警报声，该村防溺水办公室监控员周庆明通过视频监控，劝离准备下河游泳的学生。

这是李郭镇“5G+”防溺水系统演练时的场景。据介绍，“5G+”防溺水系统通过在全镇水域周边设置12个点位，实现24小时实时监测。居民进入电子围栏划定的危险水域时，监控系统的智能摄像头顶部报警灯就会开始闪烁，并通过自动语音的方式发出警告。

“如果有学生不听劝阻，系统还会联系我们立刻赶往现场进行劝离。”周庆明告诉记者，每个监测点位配有救

生设备，保障救援人员可以及时进行安全有效施救。

暑假期间，为进一步加强防溺水安全教育，谢家集区通过“人防+技防”全面建立未成年人信息和水域信息，切实抓好防溺水安全工作。

谢家集区在全区42处危险、重点水域布设AI系统监控，智能AI摄像头搭载智能播报，实施智能监控技术，做到全天候监控，实现视频监控共享和联动

推进长三角一体化发展

宣城开通15条省际毗邻公交线路

本报讯(记者 张敬波)记者近日从宣城市交通运输局获悉，该市加快推进长三角中心区现代化城市及“一地六县”合作区建设，持续推进毗邻地区公共交通优先发展，累计开通15条省际毗邻公交线路，初步构建省市县“三网融合”的毗邻公交网络。

宣城市同时与江苏、浙江毗邻，该市紧扣“追赶江浙、争先江淮”工作要求，积极构建城市、城乡、城际“三网融合”的毗邻公交体系，有效破解省界群众近而不联、多次换乘的出行难题，推动长三角交通一体化和省际毗邻区域融合发展。

注重规划引领、绿色发展和一体互动。宣城市参与编制《长三角省际毗邻公交线路运营服务规范》，淘汰原有汽油、柴油运营客车1320余辆，更换省市县三级新能源客车797辆，提升绿色低碳出行水平。与毗邻区域交通运输部门对接、协商，研判跨区域出行突出需求，通过联合开展线路勘查、签订运营协议等方式，打通行政区域边界地区公交衔接“最后一公里”。

优化出行新网络，宣城市累计开通15条省际毗邻公交线路。其中“一地六县”合作区内开通10条省际毗邻公交线路，实现与上海(白茅岭)、南京(高淳)、杭州(临安)、湖州(安吉、长兴)等

地公交出行网络无缝对接，惠及沿线15个乡镇、112个建制村(社区)约68万居民出行。同时，大力发展市县毗邻公交和市内毗邻公交，开通宣城至郎溪、宁国、泾县3条市县毗邻公交，投入38辆公交车，月均6480班次，加快推进各县(市)融入宣城主城区；开通城乡公交线路318条，实现80个乡镇、713个建制村全覆盖。

呼应民生需求，不断提升乘坐新体验。该市大力推动惠民出行、智慧出行和绿色出行，除70周岁以上老年人等7类特殊群体外，将“宛陵优才卡”“无偿献血光荣卡”持有者等群体也纳入免费或优惠乘坐公交范围。公交实时信息全面接入宣城交通TOCC，公交消费系统支持社保卡“一卡通”及移动支付等功能。实现公交车辆智能视频监控全覆盖，实时监测驾乘动态，提升公交出行安全性。

宣城市还大力推进文旅融合、交邮融合和要素融合，依托传统村落、旅游景区、农家乐等开通旅游公交线路，全市3A级以上旅游景区全部实现公交通达。2022年，该市实现“快递坐公交”单量达160万件，促进了“农产品进城、工业品下乡”。根据毗邻地区产业布局和地方经济发展需求，该市还开通了用工专线、政务专线等特色线路。

强化绿色防控和指导服务

我省秋粮病虫害防治面积超6000万亩次

本报讯(记者 许昊杰)当前，我省秋粮总体长势较好，正处于产量形成的关键期，也是病虫害高发期。我省各地植保部门充分利用县、乡病虫害监测点和病虫物联网智能监测点开展动态监测，积极推广应用统防统治与绿色防控。截至8月10日，全省秋粮作物病虫害防治面积6028.8万亩次，有效控制了前期病虫害的发生与危害。

记者从省植保总站获悉，下半年气候状况总体偏差，台风、暴雨等极端天气偏多，草地贪夜蛾、黏虫、玉米南方锈病等多种迁飞性、暴发性、流行性重大病虫害发生风险加大，秋粮病虫害防控形势严峻。目前，各地正加强监测预警，发挥50多个全国区域测报站和省级重点站、300多个乡镇基层监测点，134个智慧病虫害监测网点作用，加大病虫害监测预警力度，增加调查频次，拓宽调查范围，及时发布病虫害情报预警。截至目前，全省开展秋粮重大病虫害

商181期次，全省植保系统共发布病虫害情报405期次，为实行科学防控提供强有力的依据。

距离我省秋粮大面积收获还有2个月左右，各地正加大统防统治，充分发挥专业化服务组织作用，确保实现统防统治覆盖率达到48%，同时将统防统治与绿色防控有机融合，协调运用农业防治、物理防治、生物防治、生态防控以及科学、合理、安全使用农药等技术，确保农作物病虫害绿色防控覆盖率达到56%以上。目前，全省各地已采购秋粮重大病虫害防控药剂355吨，投入高效器械19768台(套)。

据悉，省农业农村厅还安排8个秋粮作物重大病虫害防控调研指导组，赴各地开展秋粮病虫害防控技术指导工作，同时发挥1.3万名基层农技人员、1.7万名科技特派员、3.7万个社会化服务组织作用，进村入户搞好蹲点指导服务，最大限度降低危害损失。

群众微心愿“接单”马上办

■ 本报通讯员 彭雯
本报记者 安耀武

近日，家住临泉县杨桥镇牛井村大朱庄的刘大格逢人便讲：“这巷道修好后，再也不用担心雨天出门一脚泥了！”

此前，刘大格和周围住户因为出行不便，希望建设一条巷道，他在基层小微权力“监督一点通”上反映了附近住户的“微心愿”。杨桥镇纪委工作人员第一时间“接单”并核实，及时上报镇党委。镇党委在实地调研基础上，逐一听取各自然村群众代表和有关部门意见建议，安排镇项目办迅速拿出实施方案，全力保障群众安全便捷出行。

不到10天时间，刘大格家门口的巷道路面就完成了硬化。纪委工作人员回访时，刘大格说：“‘监督一点通’解决咱老百姓的烦心事，就像网上点单一样方便呢！”

临泉县纪委监委积极构建基层小微权力“监督一点通”问题收集、派单协调、接单落实、意见反馈“闭环管理机制，坚持把政府干的事，精准对接群众盼的事。通过“群众下单、平台派单、干部接单”，联合相关部门开展精准服务，切实解决群众诉求。

今年以来，该县纪委监委持续探索村级小微权力“监督一点通”“清单+积分”双监管运行模式，抓住重点人、重点事、关键点，紧盯“三资”公开、村“两委”人员作风、矛盾纠纷化解等突出问题开展专项整治，实现情况在一线掌握、办法在一线研究、问题在一线解决、工作在一线落实。

“自小微权力‘监督一点通’平台上线以来，群众访问量826.3万人次，受理并办结投诉922件，平均办理时长5.8天。”临泉县纪委监委主要负责人魏雷告诉记者。



近日，宿州市境内的宿固高速新汴河大桥正在紧张施工。宿固高速公路连通宿州市与蚌埠市，是皖北地区及苏北地区经济和文化交流的重要通道。

本报通讯员 苗地 摄