

一线调研

局长直播“出圈”的流量密码

沪皖牵手,打造“江淮联运中心”

■ 本报记者 范克龙
实习生 张慧敏

7月25日上午,合肥派河港码头,一艘满载着太阳能光伏组件的集装箱“晶澳科技号”船舶缓缓驶离港口,直接驶往上海外高桥港。此次合肥直达上海航线的首航,也意味着上海港合肥内河集装箱中心项目正式启动,将进一步提升合肥水运港的集装箱服务能力,降低企业物流成本,促进沪皖同港一体化发展。

派河港位于位于合肥经开区南部,是合肥派河综合物流园项目的重要港口。与合肥港相比,派河港地处江淮联运中心枢纽位置、安徽自贸试验区合肥片区,同时也是合肥市集装箱主要生成地,区位优势明显。

“派河港靠近合肥经开区、高新区、肥西县,区位优势明显,以港口为中心半径10公里以内聚集了80%的货源,合肥产光伏、家电、汽车等产品可以从这运往全国乃至全球各地;对外,派河港位于‘引江济淮’航道上,江淮运河通航后,辐射范围将进一步扩展到皖北及豫东区域。”安徽省港口集团合肥有限公司业务部门负责人陈超介绍。

据悉,派河港于今年2月16日投入运营,截至目前,港口集装箱吞吐量已突破4万标箱。依托腹地产业集中优势,今年以来,由上港集团和省港航集团的支持下,由上港集团长三角公司牵头组建上海港ICT合肥内河集装箱中心,将船公司在上海的空箱服务延伸到合肥内陆集装箱码头,让内陆企业能享受到上海港的优质物流服务,合力打造“江淮联运中心”。

顺畅开放的通道是对外贸易的基石。上海港合肥内河集装箱中心(ICT)项目的启动,对周边产业可谓是重大利好。“原先合肥的货物要到芜湖或是南京进行中转,需要7—10天的时间,而现在开通了直航航线,合肥到外高桥港全程只需55个小时,到洋山港全程不超过144个小时。”陈超表示,整合了上海港资源、合沪支线资源以及合肥港口资源的直航模式,大大缩短了航运的时间成本。

“货物从派河港直达上海港,无中转,更是减少了货物运输的中间环节,平均一个箱子可以减少200—300元的运输成本。”合肥晶澳太阳能科技有限公司物流总监高剑说。对比公路、铁路运输,水运具有运量大、成本低的优势。而派河港的直航模式更是减少了运输成本,实现降本增效。

近年来,安徽实施更加积极主动的开放战略,在提升货物通关效率、降低物流成本以及提升服务水平上下功夫。安徽省港航集团党委书记、董事长丁庆领表示,上海港合肥内河集装箱中心项目的运营,必将为合肥外贸企业提供一条时效高、成本优、服务好的物流通道,为合肥与国际市场对接、产业对接、物流对接提供了更加广阔的舞台,对于完善城市功能、打造外贸竞争优势、提升对外开放形象、优化投资创业环境,具有重要意义,也必将为合肥市乃至全省经济社会高质量发展发挥重要的支撑和推动作用。

据悉,派河港区作为“江淮联运中心”的核心港区,是合肥对外贸易的重要途径。未来,合肥派河港将推进多式联运发展优化调整运输结构,发展成为“一带一路”、长江经济带沿线重要节点港口及全球知名的“国际内河港”。

公交进村,搭上“幸福快车”

■ 本报记者 范克龙
本报通讯员 舒捷

公交开进村,村民乐开怀。看着开进村里的公交车,家住广德市邱村镇白云村下弄的王婆婆心里暖洋洋。“盼了很久的公交车,终于开进了村里!以往村民出行,不是骑三轮车就是包车,费用高昂且不说,安全也得不到保障,现在村民在自家门口就能坐上通往镇里的公交车了。”

近年来,广德市以创建全国城乡交通运输一体化示范县为契机,大力发展公共客运,构建城乡一体的三级公交网络出行体系,在市域公交全覆盖的基础上,充分利用线路资源,探索公交接送学生、“公交+快递”等新模式,不断完善公交线路和车辆运营方案,对现有公交线路全面梳理优化、调整运力,通过线路延伸、合理绕行等方式,解决了部分自然村群众的出行难题,让村村通公交向自然村通公交延伸。

公交停在校门口,学生接送不用愁。清晨6时30分,一辆定制公交停在

学生上车点,邱村中学的孩子们陆续上车,家长们放心地目送着车辆离开……每年暑期,不少家长都会因为工作的原因无法接送孩子,广德城乡公交公司及学校充分调研学生住址、人数、道路安全等基础上,开通了暑期学生接送定制公交。目前共制定113条学生定制公交,累计接送学生33万人次,解决了9个乡镇农村学生上下学的安全出行问题,提供个性化、精细化的出行服务。

“公交装卸带忙忙,快速进村不再难。”小“乘客”装上车!随着快递小哥的一声吆喝,公交车上的一批特殊“乘客”——镇村快递包裹即将发往目的地!按照“客货同网、多站合一、资源共享、节约高效”的原则,广德市推行“快速共享、节约高效”的定制公交,将快递包裹作为镇级物流服务节点,村委会、电信营业点、超市等作为村级物流服务网点的形式,通过镇村公交携带运输,创新“公交+快递”发展模式,将快速、低成本、高效率“派送”至村级物流服务网点,打通农村物流快速服务“最后一公里”,日均派送快件约5000件。

池州长江公铁大桥首个主塔基础工程完工

当前池州长江公铁大桥正处大干快上的关键时期,截至目前,南岸主桥4号、5号、6号墩钻孔桩施工已全部完成,南引桥钻孔桩已完成282根,占引桥全部440根钻孔桩的64.1%,承台已施工全部2个,占全部17个承台的11.8%,墩身已施工完成2个节点,项目建设形势一片大好。

池州长江公铁大桥是完善城际交通网、提升城市群一体化发展、实现跨江发展与铁水联运的重要一环,可实现与长三角、南京、杭州等中心城市高速联网,对贯彻落实长江经济带、长三角一体化发展战略,形成绿色低碳的高速公路、城际铁路、市域铁路综合立体交通网,加快建设经济强、百姓富、生态美的现代化“三优池州”具有十分重要的战略意义。

阜淮铁路全面开展路基施工

本报讯(记者 范克龙)7月21日,阜淮铁路站前3标项目路基地基处理(CFG桩)首件工程顺利通过评估,标志着阜淮铁路全线路基施工将参照首件工程技术标准实施,为全线大面积开展路基施工奠定了坚实基础。

据悉,由中铁二十四局承建的阜淮铁路站前3标项目位于亳州市利辛县境内,线路全长36.15公里,路基长度占线路总长18.42%。路基的质量决定了铁路运输的生命力,地基处理是路基生命力的基础。通过开展本次路基地基处理首



亳州市交通运输局局长孙善豹在直播中。

时配客点,离家只有两公里,老公开着电动车就送给过来了。

如此举措方便了市民的同时,对客运公司也带来了利好。亳州汽车客运南站站长郭霞告诉记者,现在临时配客点每天有7班车,30多名乘客,票务收入3000多元。

亳州市谯城区临近河南鹿邑县,两地地缘相近,群众沟通交流频繁。今年亳州市开通了亳州到鹿邑的省际公交专线,每天发车40多班,大大方便了周边群众出行。

公交车上,来自涡阳县的梁孝成老人正打算去河南鹿邑看外孙。他告诉记者,他平均两周要去一次鹿邑,以前没有公交车只能拼车,车费三四十块钱,时间还没保障,现在坐公交车5块钱就能到达,方便多了。

“这趟车每天客流达到1000多人,实载率超过90%。”谯城区公交公司负责人王韬告诉记者,谯城区已经实现了公交线路全覆盖,全区共有23条公交线路,覆盖了21个乡镇、235个行政村。

依托畅通的路网和公交线路,当地积极探索“客货邮”融合一体化运营,依托农村乡镇客运站,乡镇邮政所及农村电商网点,开通公交邮路,打通农村物流“最后一公里”。目前亳州市已开通16条市区到乡镇的公交邮路,年运送快件700万—800万件。通过“公交邮路”,日均上行农产品快件1000余件,带动农产品销售额达1.5万余元,快件下乡,农货进城,农村群众得到了实实在在的实惠。

谯城区邮政业发展中心主任阎磊介绍,目前该区县乡村三级物流体系已经初步建立,236个村级网点稳定运营,下一步要延伸到村,村民不出村就能收寄快件。

“网民来自老百姓,老百姓上了网,民意也就上了网”,直播让我更加深刻领悟到这句话的含义,也让我意识到,直播间是一个做调查研究的宝地。”孙善豹说,下一步将常态化开展网络直播等问政形式,不断提升交通服务水平 and 群众满意度。

■ 本报记者 范克龙
本报通讯员 吴敏 顾磊

亳州市交通运输局常态化开展“局长带你看交通”直播活动,局长带头走进直播间,利用微信公众号、抖音号等平台倾听群众呼声,化解群众关心的堵点痛点,提升交通运输服务水平。

局长变“网红”,直播看交通

“各位网友大家好,前几期反映的家门口路况,今天带大家去看一看进展,大家对交通有什么意见和建议,欢迎继续留言!”

一部手机、一个稳定仪、一个麦克风。

7月10日下午3点,亳州市交通运输局局长孙善豹准时出现在抖音直播间。

“孙局长好,张店梁桥的桥啥时候能修好?”“华佗镇路段有积水,希望领导尽快解决!”一时间,直播间里炸开了锅,网友们七嘴八舌,踊跃发言,有的还隔空喊话,让局长到现场去看一看。

这是亳州市交通运输局“局长带你看交通”的直播场面,做直播的是“网红局长”孙善豹。为切实转变工作作风,提升交通运输服务水平,更好服务群众出行,亳州市交通运输局创新推出“局长带你看交通”直播问政,局长孙善豹带头走进直播间,倾听群众呼声,解决交通实际问题。同时,该市交通局还持续开展“道路客运服务提升年”等活动,聚焦群众急难愁盼问题,利用微信公众号、抖音号等平台公开征集群众意见,开门纳谏,切实解决群众身边的出行问题。

“网红局长”是怎么炼成的?孙善豹坦言,其实自己“触网”还不到半年。

今年1月27日,大年初六,劳务输出大市亳州迎来了外出务工人员返程高峰,春运客流量大幅增加。春运路况如何?群众出行保障到位了吗?还在假期中的孙善豹心里不踏实。

“现在大家都爱短视频,可不可以做一场在线直播?”当时有人提议在抖音里开直播,回应群众关切,正中孙善豹下怀。

抱着试试看的态度,孙善豹走进



在亳州市南站南游客中心便民配客点,旅客在有序乘车。本报记者 范克龙 摄

直播间。“当时也有顾虑:担心直播没人看,担心有网友的问题太刁钻!”孙善豹说。

没想到,4个多小时直播,吸引近18万人次在线观看,评论区点赞不断,网友的互动交流热闹非凡,让孙善豹直呼“意外”。

“真的没想到,直播间会这么热”。从今年1月27日开始,第一场看春运:18万人,第二场看高速公路项目建设:14.8万人,第三场看农村公路建设与管护:18.5万人……

“群众在哪里,工作就要做到哪里”,孙善豹意识到,当前短视频平台已成为群众上网的主阵地。既然抖音这个平台集聚了这么多的群众,作为领导干部,更应该主动融入网络生态,运用好网络工具,才能更好地了解群众诉求,提升自己的工作。

群众关切事,件件有回应

如今,亳州市“局长带你看交通”直播已经常态化开展,成为为民办事的平台与品牌,并被列为亳州市交通运输局今年的重点工作之一。到目前,“局长带你看交通”已经开展了8场直播活动,场场观众都破10万+,观看的网友100多万人次,很多群众反映的问题在这里得到重视和解决。

亳州市谯城区十八里镇大方庄没有一条出村的硬化路,在直播中有村民反映,一到下雨没办法出村。接到网友反映,孙善豹随即组织调查论证。经过实地勘察之后,本不在今年计划范围内的大方庄环村路提前施工,短短20天时间,就圆了村民的修路梦。

7月19日下午,天空下起了小雨,记者驱车来到大方庄,一条宽约5米的硬化路面穿村而过,宽阔整洁,村民张营海家就在路边。走进他家的小院,水泥地面干干净净,看不到一个泥脚印。

“过去泥巴路,晴天骑三轮咯咯咯,雨天泥泞骑车出不了门。现在好了,水泥路又平又宽,可带劲了!下雨不沾泥,我的胶鞋再也不会脏了。”提起家门口的新路,老张乐得不拢嘴。他告诉记者,自己种了几亩地中药材,以往下雨三轮车下不了地,影响销售,现在路好了,儿子直接

开货车回来拉货,卖到药房价格更高。

亳州市谯城区十河镇李小村位于豫皖两省交界处,村口一条公路通往河南鹿邑。

由于年久失修,路面损毁严重,坑坑洼洼,下雨天到处是水坑,给群众出行带来不便。

今年2月24日,李小村驻村书记李允国在观看“局长带你看交通”直播时,隔空喊话孙善豹,邀请交通运输局领导来李小村检查指导。通过现场勘测之后,交通局立马就拿出了修路方案,从报批到招标,从中标到施工,前后不过三个多月时间。

记者在这里看到,这条路目前已经开工,正在分段施工,周边群众一致称赞,翘首以盼。“后来我们实地看了,那段道路确实局部损毁较重,路面宽度不够,存在安全隐患,影响群众生产生活,改造提升确有必要。目前正在改造提升,秋收前就能通车。”孙善豹说。

孙善豹告诉记者,对于道路修建,亳州市交通运输局有个“大原则”:直播间内群众呼声高的道路,如在计划内,同时资金已到位,则争取提前实施;如道路不在计划内,为满足群众需要,可以争取早日列入计划并开工;如涉及农业农村或城市建设等其他部门,将协助对接相关部门,争取早日实施。“对老百姓反映的问题,力争件件有回应。”

架起连心桥,出行无烦恼

政府自我加压,直播问政,架起一座干群沟通的桥梁,以服务民生诉求打开“流量密码”。

在直播平台上,有网友反映,亳州汽车客运站在市中心,城郊很多村民外出务工乘车不便。接到群众反映后,亳州市交通运输局积极谋划,利用原来闲置的亳州南站南游客中心改成便民配客点,方便周边群众乘车出行。

记者在这里看到,一辆发往上海的大巴车停靠路边,二十多个乘客排队乘车。来自亳州市谯城区十九里镇马寨新村的程晓柳在上海务工,这次回来带放假的儿子一起去上海。她告诉记者,她们村到客运南站有十几公里远,以前过去乘车至少要半个小时车程。现在附近设置了临

铁路建设加速推进

■ 本报通讯员 文良诚
本报记者 范克龙

7月18日,阜淮铁路全线首榀新型箱梁正式启动浇筑。7月14日,宁马城际铁路马鞍山段最大站体——采石河站承轨层结构顺利浇筑完成。7月1日,淮宿蚌城际铁路固镇段全线开始架梁。6月底,昌景黄高铁静态验收基本完成,计划年底建成开通。6月底,滁至南京城际铁路(滁州段)已正式开通运营。连日来,全省多个铁路项目加快建设步伐,按预定时间节点快速有序推进。

作为驻皖央企,中铁四局一直积极投入安徽铁路建设,目前全省在建多条铁路项目都有四局建设者的身影。中铁四局总经理韩永刚介绍,要加快建设铁路运输新通道,为完善安徽省综合交通网络贡

献力量。今年初,中铁四局就紧锣密鼓部署安排,持续加强对安徽省内铁路重点项目的管理策划、生产组织与进度管控,对安全、质量、进度、信誉等情况进行及时预警、及时纠偏、及时优化。按照工期节点要求,扎实开展多种形式的劳动竞赛活动,按下了安徽铁路建设的快进键。

“假期不打烊,项目加速跑”。“五一”假期,中铁四局在安徽阜淮铁路、巢马铁路等建设项目大干正酣。阜淮铁路蒙城制梁场,全线首片预制箱梁顺利浇筑完成后,又迅速组织开展了“大干120天”劳动竞赛动员大会,吹响全面大干的冲锋号角。6月21日,巢马铁路大世界大跨度无砟轨道斜拉桥——马鞍山公铁两用长江大桥副汉航道桥,在世界额定起重重量最大的CQ1800B型

架梁起重机的吊装下进行首节段钢桁架架梁,标志着大桥全面进入主体钢架架梁阶段。

中铁四局先后建立了10大区域管控组,2个试验检测管控组,不断夯实了质量管控能力建设,严把质量标准,推进各项作业管理、各道工序流程化、标准化管理。同时,紧跟建筑行业前沿技术,将质量管控从线下搬到了线上,在普及应用了安全质量隐患排查治理信息化系统、远程视频监控系统的基礎上,先后

在昌景黄铁路项目部、合新铁路项目部等省内铁路项目积极推行和应用了智能张拉系统、搅拌站信息化管理系统、试验室信息化管理系统、路基连续压实质量控制信息系统,通过互联网+技术将施工数据及时收集,利用后台智能预警系统对数据进行分析预警,为工程全生命周

期质量管理和质量追溯提供了数据保障。

近日,在位于肥东县的众兴制梁场,工人们紧张施工。该制梁场承担合新铁路3座特大桥总计582孔箱梁的预制施工任务。制梁场以智能化建造为抓手,统筹推进项目标准化、信息化建设。其中,场区内钢筋加工场从原材料进场至半成品加工至运输,均由数控智能设备进行流水线作业;建设信息化控制中心厂区内全网络覆盖监控系统;研发及引用遥控钢筋运输车、箱室内遥控养护机器小车、平移式龙门吊双层养护系统、预应力定位网焊机机器人、内模自动行走系统等智能设备,为精益建造打下了坚实的基础。

从淮河两岸到大江南北,一条条钢铁巨龙加速推进。如今,在14万平方公里的江淮大地上,四通八达的铁路线就像一根根跳动的琴弦,连接着城市与乡村,正奏响着“轨道上的安徽”的奋进乐章。