



培育外贸主体、提升平台能级、优化营商环境——

# 多方合力拓市场 对外贸易活力足

■ 本报记者 何珂

从坐在家里等订单,到主动出击找商机,是一段时间以来安徽外贸企业的转变。

一次次洽谈、一笔笔订单,外贸的韧性和活力充分彰显。数据显示,今年上半年,全省货物贸易进出口总值3775.5亿元,同比增长3.4%。其中,出口2512.6亿元,增长14.5%。对外贸易活力足的背后,离不开企业的坚守和创新,也离不开政策、服务的持续发力。

占比49.4%

发挥民营企业主力军作用

近日,在合肥海关所属淮南海关的监管下,安徽山河药用辅料股份有限公司生产的一批价值30万元的交联羧甲基维素钠乘船出海,目的地是韩国。

作为安徽省医药产业的龙头企业之一,近年来,安徽山河药用辅料股份有限公司海外版图已经扩展至德国、英国、巴西、澳大利亚、墨西哥、印度等国,近三年来外贸出口额年复合增长率超30%。

外贸市场主体活力强、韧性足,是今年以来安徽外贸运行中的一大亮点,其中民营企业表现尤为强劲。统计数据显示,上半年,安徽有进出口实绩的企业达到10111家,比去年同期增加837家,增长9%。其中,民营企业进出口1864.7亿元,占进出口总值49.4%;国有企业进出口1010.6亿元,占26.8%;外商投资企业进出口899.8亿元,占23.8%。

合肥海关有关负责人介绍,近年来,为进一步发挥好民营企业外贸主力军作用,帮助民营企业稳预期、增信心、保订单、拓市场,合肥海关加速落实外贸保稳提质政策要求,不断畅通外贸企业进出口通道,大力优化口岸营商环境,加快推进跨境电商、新型易货贸易等新业态新模式发展,助力企业用好自贸协定、AEO认证、通关便利等各项优惠措施,稳固民营企业在全球产业链供应链中的地位。

安徽山河药用辅料股份有限公司关务负责人王亚莉告诉记者:“之前AEO认证还没申请下来,原材料价格也有上涨,公司经营压力不小。淮南海关了解我们

的情况之后,主动对接,助力企业成功通过AEO认证,大大提高了通关效率。今年上半年公司出口8000多万元,同比增长25.8%,这也大大增强了我们走出去的信心。”

近年来,绿色产业发展动能澎湃,以电动载人汽车、光伏产品、锂电池为代表的“新三样”推动外贸结构持续优化。值得关注的是,上半年,安徽省民营企业“新三样”出口149.5亿元,增速达到25.7%,占“新三样”出口总值的68.2%。

合肥海关副关长姜开源表示,为持续提振外贸发展信心,在减负方面,将进一步便利企业出口退税办理;进一步扩大主动披露政策适用范围,为企业提供容错纠错、守法便利通道。在增效方面,加大高级认证企业培育力度,持续做好专精特新企业信用培育力度;做好技术性贸易措施咨询服务工作,积极帮扶企业应对不合理贸易壁垒;强化自主品牌知识产权海关保护,帮助企业拓展国际市场。

增长14%

加快推动开放平台提质升级

7月19日,合肥综合保税区内,一辆满载白色小家电及配件的集装箱货车由合肥综合保税区“无感通关”闸口驶向货运北站。

“今年上半年,我们的中欧班列业务量较去年同期有了较大提升。中欧班列的货物采取的是拼箱的方式,出口货物批次多、种类多,对通关时效性要求也高。合肥海关简化手续、优化服务,从合肥综合保税区组货出发到货运站发车,只需要一个小时。”合肥顺通综合保税区物流有限公司总经理樊赞培说。

今年以来,安徽加快推动开放平台提质升级,做强外贸高质量发展“磁力场”。据合肥海关统计,上半年,全省综合保税区出口391.7亿元,增长14%;安徽自由贸易试验区出口716.7亿元,增长18.4%。

前不久,位于池州经济技术开发区的皖江江南保税物流中心(B型)顺利通过联合验收组验收,该项目由建设阶段正式步入运营发展阶段。据了解,皖江

江南保税物流中心(B型)封关运营,将以数字化口岸+河港空港联动为核心,以保税物流、国际贸易、跨境电商为重点,打造皖江区域性半导体产业国际供应链中心、矿产资源及贵金属材料分销中心和高品质进口快消品分拨中心。预计1年至2年内货物吞吐量可达60万吨,实现年进出口总额超43.2亿元。

“今年以来,我们着力在畅通物流、促进贸易便利化、创新发展等方面帮助企业用好两个市场、两种资源,让更多企业享受海关政策改革红利。打造综合保税区‘中欧班列+保税仓储’物流一体化模式,发挥综合保税区内企业集聚优势,进一步丰富区内企业物流通道;深入开展‘放管服’改革,推进内销选择性征收关税、保税维修、集中查验等业务,切实解决综合保税区内企业急难愁盼的问题。”合肥海关有关负责人介绍,为进一步促进安徽省综合保税区发展,将推进落实新一轮支持综合保税区高质量发展改革措施,推进综合保税区拓展功能、简化手续、优化服务,同时对综合保税区开展“一区一策”支持行动,促进5个综保税区提质增效。

推出26条

握指成拳聚外贸发展合力

“您好,我们公司有一批价值550万元的制冰机急需办理出口手续,和客户约定的交货时间即将到期,一旦延期就要支付高额的违约金,我们该怎么办?”7月13日,合肥海关所属滁州海关在“高级认证企业协调员服务微信群”中,收到了滁州东菱电器有限公司关务经理丁家丽的一条求助信息。

滁州海关收到该企业求助信息后,第一时间开展调研,了解到该企业因人夏出口订单量激增,但工厂库存不足需要赶工,短期大批订单出口导致货物交付时间紧张,需要立即办理出口手续。该关立即启用关企协调工作机制,运用原产地证书“智能审核+自助打印”模式,实现“即报即审即出证”;开辟“绿色通道”,优先办理出口通关手续,保证订单交付进度,保障了该批货物的顺利通关。

滁州东菱电器有限公司是滁州当地一家老牌家用电器进出口生产商,今年4月被滁州海关成功培育为AEO企业后,在通关便利、惠企政策、信息支持等各方面搭上了发展的快车。今年上半年,该公司外贸进出口总值达4.3亿元,同比增长4%。

据悉,今年以来,滁州海关以引导辖区外贸企业提升标准和质量水平,加快培育外贸高质量发展新动能为主线,大胆创新工作模式和服务方法,深入企业把脉问诊、开展重点产业出口培训等,进一步为企业解难题、办实事、促发展,帮助企业减负增效,促进跨境贸易便利化。

握指成拳,合力致远。放眼全省,聚焦当前外贸发展的堵点、难点和痛点,安徽各级各相关部门完善政策体系,创新务实举措,全力支持外贸企业抓订单、拓市场,持续巩固外贸稳中向好势头。

7月5日,合肥海关结合安徽省外贸实际推出26条措施,助力安徽省营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,持续提振外贸发展信心。从内容上看,从促进进出口物流畅通、促进跨境贸易便利化、促进企业减负增效、促进外贸创新发展这4个方面,提出了26条举措,比如,将推动“两级关长‘畅联企业’行动”“一城一站”外贸政策宣讲活动”等走深走实,做到企业问题“动态清零”。

“我们将复制推广营商环境先进城市做法,进一步优化安徽省跨境贸易营商环境。着力抓好26条措施的落实落地,让企业有实实在在的获得感。”姜开源说。

■ 题图:7月24日,合肥派河国际综合物流园派河港码头上的起重设备在装卸作业。派河港一期项目建设8个2000吨级泊位,年吞吐量390万吨。今年2月试运营以来,集装箱吞吐量43293标箱。

本报记者 李博摄



扫码  
更多  
内容  
阅读

司具体情况,并以此制定专属方案。在使用RCEP证书后,进口国税率则为0%,大大节约了企业成本,预计下半年对外出口量将进一步增加。”安徽省技术进出口股份有限公司机电产品事业部业务经理钱永昌说。

“今年上半年,我们通过大数据分析,筛选享惠不足企业实施‘一对一’帮扶,开展协定国产业结构、产品需求及贸易政策等靶向对接,协调解决原产地证书信息传输、境外通关等问题86个。”姜开源说。

眼下,安徽省与RCEP其他成员国的产业链合作更加紧密。从统计数据来看,上半年,安徽省向RCEP其他成员国出口机电产品257.3亿元,同比增长13.3%,占同期安徽省对RCEP其他成员国出口总值的50.9%。高新技术产品、劳动密集型产品分别出口95.2亿元、80.5亿元,分别增长5.7%、17.3%,合计占34.8%。

“以RCEP协定为纽带加强区域内优势产品合作趋势明显。”姜开源分析,RCEP叠加我国和其他成员已经生效的双边自贸协定,为企业更好享惠创造了良好条件,有效助力企业降低成本。上半年,安徽省企业在RCEP项下享惠进口货值1.32亿美元,同比增长1.67倍,主要享惠进口的商品为塑料制品、机器及零部件、化工产品等;享惠出口2.33亿美元,同比增长8.6%,主要签证出口商品为有机化学品、机器及零件、纺织服装等。

今年以来,合肥海关“一路守护”900头活牛安全运往香港——

## 活牛供港有了“智慧”监管

■ 本报记者 何珂  
实习生 张慧敏

近日,宿州市淮海畜牧业有限责任公司的工作人员正忙碌地进行活牛装车,满载36头活牛的货车即将发运,踏上运往香港的路途,丰富香港市民的餐桌。

此次活牛的“远行”,全流程都可实时查看。“人在家里就可以实时查看到活牛在途中的情况,一旦发生挤压、踩踏的情形,我们就可以立刻联系押运员就近停车处置。”宿州市淮海畜牧业有限责任公司董事长段德峰告诉记者,“这个‘在途监控’为我们企业提供了极大的便利和保障,避免了因途中突发情况导致经济损失。”

段德峰所说的“在途监控”,是合肥海关探索应用的供港活体动物在途监控辅助系统。据悉,其利用北斗定位、安全智能锁、5G视频监控设施及电子地图(GIS)等物联网技术,实现供港活牛运输环节的在途智能化辅助监管,以科技赋能解决因运输途中存在监管盲区导致安全风险无法及时监测、研判和应急处置的突出问题,严密了监管链条,降低了行政成本,提升了监管效能。海关可通过视频了解运输现场实际情况,合理指导企业开展应急处置,有效减少因耳牌丢失、交通事故、突发疫病病引发的供港活牛退运或销毁处

置的事件,以防企业产生相关经济损失。

“新监管模式的运用实现了全流程实时监管、远程分析联合研判和及时处置检疫风险的功能,产地海关可以‘一路守护’这些供港活牛到离境口岸,这是在传统监管模式下难以达到的,有了这些创新举措,我们可以加强途中运输的在线监管,针对途中突发情况,整合利用海关监管资源指导企业采取有效的应急处置方式,科学应对和化解检疫风险,避免发生质量安全及涉疫安全事故。”合肥海关所属宿州海关查验科科长韦劭华介绍,在该模式下,还可有效防范企业违规串货、换货等行为,倒逼企业诚信守法经营。

统计数据显示,今年以来,在该新监管模式下,合肥海关共保障活牛安全供港900头,同比增长38.9%,出口量位居全国第一。

“近年来,我们持续推进‘智慧动植检’建设,积极参与智慧海关建设,构建‘全链条’监管体系,提升动植检领域智能化监管水平。”合肥海关有关负责人介绍,同时,为保障活牛安全稳定供港,在严格监管的同时,实施全程导航式服务,安排专人对接企业,及时跟进企业出货计划,实施7×24小时预约申报、即报即检、快速出证等措施,帮助企业活牛源源不断“通关入港”,确保“零延误”。

## 新能源汽车驰骋青海高原

■ 本报记者 汤超

“暮云空碛时驱马,夏日高原好驰骋”。7月20日,记者来到青海省西宁市,这里正举办第十届环青海湖(国际)电动汽车挑战赛发车仪式。

上午8时10分,主持人宣布发车仪式正式启动。“中式豪华电动轿车”岚图追光、“超感驾趣电动SUV”深蓝S7、AITO问界M5、纳米BOX等15款新能源汽车陆续驶入展示区,全方位展示车辆性能和科技含量。据悉,此次共有15款来自国内新能源汽车厂商的车型参与赛事,参赛厂商规模、参赛车型数量,参赛车辆性能和科技含量,均再创新高。

“这次我们的续航里程又增加了,已经突破1000公里了。”当被问及参加本届环青海湖(国际)电动汽车挑战赛有何感受时,中国汽车拉力锦标赛冠军车手谢思雯说,最早的时候这方面的数据可能只有四五百公里,今年已经达到了1200公里,续航里程越来越长。

中国汽车拉力锦标赛冠军、北京新能源汽车产业协会副会长牛志明,清华大学车辆与运载学院教授杨福源挥旗为赛车发车,各位车手驾驶着赛车依次通

过发车台,重新集结编入车队,驶往下一个赛段。

第十届环青海湖(国际)电动汽车挑战赛以“我在高原等你”为主题,吸引了众多国内优秀汽车品牌、广大新能源爱好者以及全国各大媒体齐聚青海,共同全程护航出行生活方式。赛事涵盖收发车仪式、性能评测赛、驾乘体验、节能续航、场地竞速赛、颁奖盛典等系列活动。采用多维度分组评测机制,并首次推出了高原高阶智能辅助驾驶评测项目。

据介绍,环青海湖(国际)电动汽车挑战赛自2014年创办至今已成功举办九届,成为国内推广电动汽车品牌的经典赛事。本次挑战赛于7月20日至24日举行,共设置8个赛段,赛事总里程数达到历史最高的1846公里,其中巡游里程844.1公里,环湖550公里,市内通过里程500公里。在5天的时间里,参赛车队从西宁出发,途经二郎剑、茶卡盐湖、天峻县、刚察县、原子城等地,最终回到西宁,途中不仅饱览多种极具青海高原风情的地貌,还将接受海拔2000米至4120米的高原地带低温、海拔落差等自然条件严峻考验下对于参赛电动汽车综合性能的赛事评测。



近日,位于马鞍山市郑蒲港新区的马鞍山综保区保税仓库内,工作人员在搬运白色家电。今年以来,郑蒲港新区积极构建大物流体系,确立“物流基地+物流节点+航运枢纽”分层次网络布局,强化马鞍山综保区功能优势,积极对接周边地区奥克斯、美的、惠而浦等知名白色家电企业,利用综保区3.5万平方米保税仓库开展集货,初步形成了区域白色家电集散中心和“综保区集货、郑蒲港出运”的区港联动新模式,有力推进皖货“出海”。

特约摄影 王文生 本报通讯员 丁刘彬 摄

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对15个成员国全面生效——

## 新一轮红利释放带来更多新动能

■ 本报记者 何珂

“今年上半年公司共办理出口RCEP成员国原产地证书192份,预计可享受关税减免约562万元。RCEP全面生效后,我们的产品将以更低的价格、更快的速度进入国际市场。”近日,安徽合力工业车辆进出口有限公司副总经理李明军说。

随着6月2日《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对菲律宾生效,RCEP对15个成员国全面生效,标志着当今覆盖人口最多、经贸规模最大的自由贸易协定进入全面实施新阶段。

近日,记者走访安徽多家外贸企业发现,RCEP新一轮政策红利,为外贸发展注入澎湃动能,企业用好、用活、用足优惠政策的意愿更强。

安徽绿思伟矿业资源(池州)有限公司是一家生产耐火材料的企业,因产品生产工艺全球领先,在菲律宾、越南、印尼等国家有着很高的占有率,随着RCEP

的深入实施,今年以来该公司订单不断增多。“如今,我们出口到菲律宾的产品通过RCEP协定也可以享受零关税了,算下来每年可以节约关税80多万元。”该公司外贸经理阮乐乐说。

统计数据显示,今年上半年,合肥海关签发RCEP证书4160份,共计283家企业出口货物享受了进口国关税减免;同期,安徽省对RCEP其他14个成员国进出口920.6亿元,占安徽省外贸总值的24.4%。其中,出口505.6亿元,增长12.7%。

在国际贸易中,货物的原产地被称为商品的“经济国籍”,是核定关税待遇的重要参考。为确保外贸企业高效享惠,合肥海关积极构建RCEP精准服务体系,优化通关流程、降低通关成本,助力企业开拓RCEP市场。

合肥海关副关长姜开源表示,为助力企业用足用好RCEP政策,大力推广“智能审核+自助打印”模式,将海关原产地证自助打印功能内嵌到29个区县政务服务中心自助工作平台中。

“我们公司每月平均申领近百份原产地证书,‘智能审核+自助打印’模式开通后,绝大部分证书都可以在办公室打印完成,省去了在公司和海关之间来回跑环节,省时、省力又省钱。”合肥恒鑫生活科技股份有限公司贸易部经理姚亚琴说。据了解,该公司去年申领出口原产地证书961份,仅有一份证书需到海关现场申领,其余全部为自助打印,自助打印率高达99.9%。

记者在走访中也发现,随着RCEP的全面生效,企业可以选择申请的原产地证书种类增加至21种,出口至同一国家的商品可以选择的原产地证书种类更多,如何从种类繁多的原产地证书中找出最优的享惠标准,成为困扰进出口企业的一大难题。

“之前,我们出口到印度尼西亚的超重型货车,一直使用中国—东盟自贸区原产地证书,进口国税率为10%。RCEP全面生效后,庐州海关在数据分析中发现我们享惠不足,主动联系我们,分析公