



### 中国新闻栏目 热点透视

■ 本报记者 许昊杰 文/图

“上面千条线，下面一根针”。服务一线的基层干部重担在肩，时时奔跑在进村入户的路上。然而，一段时间以来，基层公务用车出行难，工作人员“下不去”的问题困扰着不少基层单位。

如何保障好基层公务用车出行，让公务用车“跑”得更快更好？近年来，我省聚焦基层公务用车出行中的难点堵点，积极探索并推广规范合理、节约可控、高效绿色的分时租赁新能源汽车新模式，受到基层干部欢迎。

#### 有创新

### 基层公务用车更便捷

7月17日傍晚，在宣城市宣州区孙埠镇，刚下基层指导文明创建工作归来的镇文明办主任周义敏将一辆新能源汽车停在镇政府停车场的充电桩旁。在为汽车充电后，周义敏将车钥匙放入智能钥匙柜里，一次公务用车出行就顺利结束了。

简单来说，分时租赁模式就是政府“租车”、平台“管车”、公司“养车”。政府通过引入新能源汽车租赁企业，面向乡镇基层提供服务，车辆购置、保险、维修、保养等费用均由企业承担。同时，基层工作人员通过平台申请用车，使用人自驾合乘出行，任务结束后定点归还。

“通过分时租赁模式，申请通过后随取随还，新能源汽车驾驶体验感也很好，基层出行更方便了！”周义敏点赞道。

简单地说，分时租赁模式就是政府“租车”、平台“管车”、公司“养车”。政府通过引入新能源汽车租赁企业，面向乡镇基层提供服务，车辆购置、保险、维修、保养等费用均由企业承担。同时，基层工作人员通过平台申请用车，使用人自驾合乘出行，任务结束后定点归还。

提及分时租赁新能源汽车模式，孙埠镇党委书记孙梦琪感慨良多。“公车改革后，全镇仅配备两台公务用车，满足不了工作需求。此前我们是租赁社会化车辆，费用不仅贵，而且营运资质无法保障。”孙梦琪说，去年1月，该镇将原来租用的社会化车辆悉数淘汰，并先后租赁6辆新能源汽车，基层公务用车更加高效。

“在基层单位，遇到抗洪抢险、秸秆禁烧等应急情况时，需要紧急赶往现场。如果按照之前租赁社会化车辆的方式，有时会出现‘无车可调’的情况，耽误工作。”宣州区机关事务管理服务中心党组成员黄为告诉记者，现在新能源汽车



图为宣城市宣州区孙埠镇分时租赁的新能源汽车。

就停在单位内，管理规范，即用即走，有效提升了基层工作积极性、主动性。

记者了解到，近年来，宣州区积极践行节能降碳和绿色发展理念，在严格执行公务用车更新配备新能源汽车比例的同时，将分时租赁纳入区委全面深化改革事项，提高乡镇公务用车保障能力。截至目前，全区共计申请租赁33辆新能源汽车，公务用车行驶达26.7万公里。

宣州区推进的分时租赁新能源汽车模式是我省基层公务用车改革的生动缩影。近年来，我省从基层急难愁盼问题着手，积极倡导采用新能源汽车等绿色、智能、共享方式，保障基层高效便捷出行。截至目前，全省共有479个乡镇、380个基层执法单位和园区等分时租赁新能源汽车2821辆，着力解决基层“车少事多”的矛盾。

#### 增效能

### 降本提质保障基层出行

“方便、节约”，是众多受访者反馈最多的两个词。

除了让基层公务用车更方便，分时租赁的效益也正在显现。由于政府不再负担车辆购置费、维修费、保险费等，不仅节约了购置成本，使用成本也降了下来。

分时租赁方式到底能省多少钱？面对记者提问，孙梦琪详细地算了笔账。“以前租用社会化车辆，一辆车每天需要300多元。”孙梦琪介绍，实行新能源汽车分时租赁后，一辆车每天的费用不到200元，按使用天数计费，每个月按22天封顶控制费用。去年，该镇分时租赁费用比此前租用社会化车辆的费用降低了37.4%。

不只乡镇，一些园区、基层执法单位也是“缺车大户”。记者梳理发现，早在2020年底发布的《安徽省基层公务用车保障工作指导意见》政策解读中，我省就将租赁新能源汽车保障基层公务用车的适用范围规定为“以乡镇为重点，充分兼顾

国家核定具有执法职能的行政执法和行政执法单位和园区、重点项目等单位”。

7月18日上午，记者来到位于宣州区狸桥镇的宣城经济开发区，只见园区邻里中心附近停放着4辆崭新的新能源汽车，旁边是才建好不久的充电桩。

“这四辆车是6月底才开始租赁的，基本每天都在使用，主要服务园区和乡镇工作，大幅提升了出行效率。”望着新租赁的汽车，狸桥镇党委委员李园园高兴地说。她告诉记者，虽然使用分时租赁模式才半个多月，但大家都纷纷给予好评。

去年，宣城市公安局宣州分局分时租赁15辆新能源汽车，其中，澄江派出所租赁两辆。记者现场看到，这些分时租赁的新能源汽车上还印有“治安巡逻”的字样。

“此前我们淘汰了两辆老旧燃油车。新能源汽车在驾乘体验上更好，续航也能满足一天的出行需求，现在出警都优先使用新能源汽车。”澄江派出所副所长胡啸说。

#### 更规范

### 全省“一张网”强化监管

如何通过精细化管理提高公车使用效率？在保障基层公务用车同时强化监管，已成为各地各部门思考和探索的重要课题。

以往，部分单位采取私车公用、租赁社会化车辆等办法，由于信息不透明、监管不到位，容易滋生一些“微腐败”问题。“现在通过分时租赁新能源汽车模式，规范了用车流程，不仅节约开支，风气也更正了。”黄为表示，目前，宣州区已出台一系列制度文件，建立健全车辆租赁内部使用管理制度和公示制度，确保使用规范有序、公开透明。

在宣城经济开发区，工作人员在手机上给记者演示了车辆线上监管过

程。“现在每辆车都安装了北斗定位车载终端，车辆行驶有迹可循，杜绝了公车私用。”李园园说，通过科技助力，现在租赁的新能源汽车可以做到派车有数据、行程有轨迹、使用有痕迹，进一步规范了机关日常公务用车。

李园园还告诉记者，车辆调度员会按照“同一件事、同一方向、同一辆车”的原则审批派车，做到共享用车。“一般非紧急事务，我们要求提前半天申报用车，调度员会看一下大家是否顺路，统筹安排车辆，有效节约资源。”

“依托全省公务用车管理信息‘一张网’，搭建基层公务用车保障平台，我省实现车辆运行轨迹、费用结算和统计分析全过程信息化和智能化管理，做到省、市、县、乡四级信息互联互通。”省机关事务管理局有关负责人表示，此种方式可以全过程记录各类保障方式的实施和结果，多维度分析出行保障的成效和问题，做到高效保障、规范管理、信息透明、监管有据。

基层工作千头万绪、纷繁复杂。立足基层实际需要，除了分时租赁新能源汽车的模式，我省还采用货币化补贴等方式开展基层公务用车保障方式，以更灵活的保障方式、更节约的出行成本、更规范的监督管理，助力干部“下得去”、成本“降下来”、效能“提上来”。

“下一步，我们将引入更多社会化新能源汽车租赁企业参与基层公务用车保障，规范车辆租赁服务管理，降低用车成本。”省机关事务管理局有关负责人表示，将完善乡镇充电设施等配套设施建设，及时升级迭代平台功能，优化提升服务，满足基层更多应用场景需求。



扫码阅读  
更多内容

#### ·新闻热评·

## 到实践中打卡 在业绩里流汗

晏国政

规范各类政务App、减少不必要的打卡、整治工作群过度留痕……随着学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育正在全党扎实开展，各地各单位将整治形式主义、为基层减负作为重要内容，引导基层干部到实践中打卡、在业绩里流汗，受到干部和群众欢迎。

打卡、留痕形式化流弊已久。特别是随着移动互联网技术的发展，这一问题一度从“办公桌”走向“指尖”，从“纸质化”迈向“数字化”，出现了“指尖上的形式主义”“数字形式主义”等新倾向。一些地方政务App过多过滥，以打卡等形式考核登录率，使得基层干部疲于应付，“满屏都是App”“专人负责刷积分、填数据”等吐槽声不绝于耳；一些单位要求事事留痕，工作地点定位、工作过程拍照、会议过程记录、事后上报材料等问题，改来改去问题变种、花样翻新，政务App打卡、留痕少了，微信、钉钉等工作群里“爬楼”式的公告、回复、转发却多了……一段时间以来，形式主义“指尖化”“数字化”成为基层新负担。

党的十九大以来，党中央和习近平总书记把整治形式主义为基层减负作为党的作风建设的重要内容来抓，统筹部署、持续推进，解决了一批突出问题，刹住了一些歪风邪气。党的二十大明确提出，持续深化整治“四风”，重点整治形式主义、官僚主义。要更加坚定不移加强作风建设，通过深化拓展整治形式主义为基层减负，不断激励广大党员、干部积极担当作为、敢于善于斗争，进一步密切党同人民群众的血肉联系，为推进强国建设、民族复兴的历史伟业提供坚强作风保障。

充分运用信息技术提高工作效率、提升管理效能本是一件好事，但好事办不好甚至加重基层负担，就需要认真反思。App打卡、工作群留痕，问题不在于App和工作群本身，而在于使用这些工具开展管理工作的人。从“好形式”到“形式化”，反映了一些管理部门和领导干部的懒政、怠政思维，从根子上说，是形式主义、官僚主义作祟，是政绩观出现了偏差。

各地各部门各单位要将整治形式主义、为基层减负作为主题教育的重要内容，不断增强紧迫感、政治自觉，在理论学习、调查研究、推动发展、检视整改中，将整治和力戒形式主义、官僚主义摆在更加突出的位置，持续推动党风政风社会风气好转，以整治成果彰显主题教育成效。要引导各级干部树立正确政绩观，切实纠正重“痕”不重“绩”、留“迹”不留“心”的偏差，坚持求真务实、不务虚声，坚决杜绝“流量政绩”“数字作秀”，多一些“面对面”、少一些“屏对屏”，要坚持效果导向、结果导向，真正用扎实的工作成绩和老百姓的良好口碑来审视、检验自己的工作成效。

### 记者走江淮

#### 广德市推进纳税信用体系建设——

## “绿卡”拿到手 办税更无忧

■ 本报记者 张敬波  
本报通讯员 张宝 张欢

7月13日，记者走进位于广德市经济开发区的安徽森邦铜业有限公司生产车间，只见多条生产线正有条不紊地运行着，工人们紧张忙碌，忙而不乱。

“多亏了税务部门的政策宣传辅导，精准落实的政策‘红包’，缓解了公司阶段性资金困难，为企业扩大生产按下‘快进键’。”公司负责人陈苗青说。

陈苗青所说的政策“红包”，正是省税务局推出的“纳税信用绿卡”政策。该政策从融资授信、项目申报、政务服务、荣誉评选等方面，为诚信经营主体提供了多维度激励措施。对持有纳税信用绿卡的纳税人，金融机构将给予更优惠的融资授信条件。

今年以来，安徽森邦铜业公司准备增加生产线扩大经营。正当公司负责人陈苗青为缺少资金而发愁时，税务网格员来电极大缓解了他的焦虑。

原来，广德市税务局通过税收大数据，精准筛选出辖区内符合条件的36户企业，通过“一对一”电话联系，召集企业举办“纳税信用绿卡企业”培训会。当得知持有“纳税信用绿卡”的企业可以低利率贷款5倍贷款额度时，陈苗青立即向税务部门进一步咨询政策。针对企业需求，辖区分局第一时间

安排了工作人员进行专门辅导。凭借良好的纳税信用，该公司以较低的贷款利率，成功办理了1700多万元税融通贷款。

除了融资授信方面优惠外，“纳税信用绿卡”在纳税服务领域同样为纳税人带来了更多的便利。

“现在可以一次性领取3个月的增值税发票，还可通过电子税务局申请免费邮寄发票，真是快捷又方便！”安徽丫丫谷食品有限公司财务负责人汪大雷说。

“纳税信用绿卡”提供的激励措施中包括：拥有“绿卡”纳税人可以单次领取3个月用量的增值税发票，需要调整增值税发票用量时，还可以随时申请、及时办理。

同样体验到便利的还有广德富达铸造有限公司办税人员丁颖。

“评上‘绿卡’后，办税服务厅的‘绿色通道’为我们提供优先办理服务，每次办税都有税务工作人员‘一对一’专人辅导。日常涉税问题，税务部门都会全程跟踪指导，细致的服务让我倍感贴心。”丁颖说。

“接下来，我们将持续推进纳税信用体系建设，探索实践‘信用+风险’动态监管服务举措，助力企业‘增信减负’、健康发展。”广德市税务局相关负责人告诉记者。

#### 利辛县开展暑期“护苗行动”——

## 家校“心连心” 防溺水“手牵手”

■ 本报记者 武长鹏  
本报通讯员 韩璞

“浩翔妈妈，孩子上个月偷偷下水就被制止过，可不能不防呀！”“谢谢陈老师提醒，我们会看好孩子的。”7月17日，利辛县望疃学区何寨小学教师陈伟利在暑期家访时提醒家长。

入夏以来，利辛县教育局认真落实《安徽省预防中小学溺水新十条措施》，建立校领导、班主任、学科老师结对包保制度，将每名学生包保到人，包保责任人按规定落实教育、提醒、监护等工作，并持续通过家访、打电话等形式，经常性提醒家长或监护人加强看护。

“暑期来临，特别是入伏以后天气炎热，增强家长暑期防溺水安全意识是头等大事，实现防溺水工作监管无缝对接尤为重要。”利辛县教育局负责人对记者说，该县教育系统启动为期两个月的“护苗行动”——暑期防溺水安全教育

大家访”活动，为学生健康成长织就一层安全网。

“结合学校实际，我们精心制定了详细的防溺水家访活动实施方案，对参与家访活动的人员及路线进行周密安排，对所有在校生进行一次全覆盖式家访。”何寨小学校长刘勤坤告诉记者。

“我们主要提醒家长或监护人加强看护。”陈伟利对记者说，老师们还实地察看，排查有水区域是否缺少救生圈、竹竿和绳索等，有问题及时向有关部门反馈。

利辛县教育局负责人向记者介绍，从5月起，全县就安排各学区常态化开展防溺水教育，通过主题班会、出黑板报等形式，让防溺水安全意识深入学生、家长心里。

截至目前，利辛县共家访学生3万余人，发放防溺水宣传册、告知书等资料1万余份，发送防溺水短信、微信消息9万余条。

## 时刻绷紧安全弦

► 日前，和县公安局交警大队组织民警、辅警走进辖区公交公司和客运公司，开展夏季交通安全检查，提醒企业驾驶人时刻绷紧安全弦，拒绝疲劳驾驶、酒驾、超员超载、无证驾驶等。

本报通讯员 王 彻 摄

▼ 从7月中旬起，合肥市蜀山区卫生监督所对辖区内50家室内外游泳场馆开展专项检查，检查从业人员是否持有健康合格证，以及池水净化消毒、公共用品用具消毒等状况。

本报记者 范柏文 摄



► 7月19日，颍上县鲁口镇组织开展夏季食品药品安全专项整治“利剑”行动检查，守护人民群众饮食用药安全。

本报通讯员 沈云鹏 摄

