

双城记  
SHUANG CHENG

## 南京居家+芜湖工作



■ 本报记者 徐旻昊 阮孟珂 摄影报道

早上6:40从南京市浦口区的家中出发坐班车,8:30左右到位于芜湖经济技术开发区的中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司;17点下班,乘坐班车,19点左右到家。

——这是“长三角人”王振的双城通勤时间表。

王振今年36岁,他告诉记者:“家在南京、来芜湖发展,有不少同事和我一样选择这样的‘双城生活’,公司专门开通一趟班车往返宁芜之间,这趟跨省班车每天要行驶280公里。”

记者了解到,该公司有很多员工家住南京,也有不少外地员工选择落户芜湖。近年来,随着芜湖快速融入长三角高质量一体化发展大战略,上学、就医等基本公共服务也日益“同城化”。“异地就医保持遇统一化、异地就医联网结算等服务切实增强了我们在芜湖的获得感和幸福感。”王振说。

中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司由中国中车和法国阿尔斯通公司合资组建,芜湖基地于2017年底投入使用,是一家专门从事单轨、APM和RRT等中低运量胶轮轨道交通车辆及系统设计、生产、集成、销售和运营维保的专业公司。王振与同事们研发的单轨等产品为城市加密线路和骨干线路涉及提供了更多的选择,进一步延伸了现代化城市的出行“动脉”。“我们参与了芜湖城轨的制造,见证了芜湖这座城市的变化和发展,我们既是芜湖融入长三角的见证者、参与者,更是其中的受益者。”同为“长三角人”的公司工程研发中心副总监朱冬进对在芜湖的未来前途更加笃定。

近年来,芜湖市积极培育轨道交通产业链集群,打造了省内唯一的轨道交通产业园,目前轨道交通装备产业园已落户企业14家,

逐步形成以中车浦镇阿尔斯通为龙头,整车制造、牵引、道岔等领域配套企业协同发展的轨道交通产业体系。2022年,芜湖市轨道交通装备产业产值达22亿元。

不仅如此,芜湖市协同推进长三角G60科创走廊建设,在全省率先建设上海“科创飞地”;“东数西算”芜湖数据中心集群“牵手”长三角,目前芜湖集群已签约项目12个,总投资额超2300亿元,其中100亿元以上项目4个;芜湖马鞍山江海联运枢纽建设稳步推进……芜湖市将“长三角一体化意识”根植在发展之中,城市的高质量发展动力澎湃。



▲ 7月11日,一辆轻轨驶出芜湖城轨梦溪路站,不远处就是生产城轨车辆的中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司。

◀ 7月11日早晨,王振在南京的家庭小区附近登上去芜湖的班车。



▲ 7月10日傍晚,王振(左一)在南京和家人一起吃晚饭。

◀ 7月10日傍晚,王振在班车上利用时间办公。



更多  
内容



▲ 7月13日,蒙城县岳坊镇皖蔬现代农业产业园,工人们在冷库里分拣着即将发往上海的长豆角。

◀ 7月13日,蒙城县漆园蔬菜基地里,农户在收获青椒。



7月13日,蒙城县岳坊镇农产品质量安全检测室里,工作人员对当天收获的长豆角进行农残检测。

双城记  
SHUANG CHENG

## 蒙城菜园+上海餐桌



航拍蒙城县岳坊镇的皖蔬现代农业产业园。

■ 本报记者 程兆 摄影报道

7月13日午后,蒙城县气温高达35℃。在岳坊镇皖蔬现代农业产业园的冷库里,数十名身穿棉袄的工人在分拣刚采摘的长豆角。这批长豆角即将发往上海市。为保证蔬菜新鲜,冷库里常年维持在5℃。该企业与上海叮咚买菜签约,种植黄瓜、辣椒、四季豆、长豆角等蔬菜。客户前一天提交需求订单,企业早上安排采摘,同时进行农残检测并上传至相关平台。然后在冷库急速遇冷后进行分拣装箱,傍晚通过冷链车运往上海市。次日这批蔬菜就可以端上上海市民的餐桌了。这里平均每天可发送5吨蔬菜。

近年来,蒙城县围绕蔬菜全产业链发展,着力推进长三角绿色农产品生产加工

供应基地建设,充分发挥“上海市外蔬菜主供应基地”优势,实现蒙城鲜菜直通上海。采取“龙头企业+农业经营主体”“龙头企业+村集体经济组织+农户”等生产模式,精选优选蔬菜品种,围绕西蓝花、青豆、马铃薯、甘蓝和甜糯玉米5个单品种万亩连片蔬菜生产基地和黄瓜、番茄、辣椒等标准化生产基地,带动105个村186家农业经营主体2万多户农民从事蔬菜生产。从事蔬菜生产的农户人均年增收2000元以上,实现了企业、村集体和农民共赢。

为了蔬菜保质保鲜,当地还将基础设施建设重点向蔬菜园区倾斜,建成库容45.5万立方米的县、乡、村三级冷链物流体系。目前,蒙城县有蔬菜加工企业8家,农业农村部门点批发市场1个。2022年蔬菜种植面积36.5万亩,产量92.4万吨,蔬菜全产业链产值25.7亿元,销往沪苏浙地区交易额12.38亿元。做大蔬菜基地规模、做强蔬菜产品加工、做活蔬菜三产流通,当地特色农产品找到新出路,传统产业正焕发新生机。



◀ 7月13日,蒙城县岳坊镇皖蔬现代农业产业园,工人将打包的蔬菜搬上冷链车。



扫码阅读  
更多内容